

МЕТАН CITY

- Строительство завода СПГ
- Строительство и эксплуатация АГНКС, КриоАЗС
- Продажа оборудования для АГНКС, КриоАЗС
- Продажа транспортных и стационарных цистерн для перевозки и хранения криогенных газов.
- Продажа автотранспорта

LNG

СЖИЖЕННЫЙ
ПГ

LOX

СЖИЖЕННЫЙ
КИСЛОРОД

LAR

ЖИДКИЙ
АРГОН

LIN

ЖИДКИЙ
АЗОТ

DME

ДЕМЕТИЛОВЫЙ
ЭФИР

LPG

СЖИЖЕННЫЙ
НГ



8 800 100 73 74
www.metancity.ru



ОГЛАВЛЕНИЕ

О КОМПАНИИ «МЕТАН-СИТИ»	2
ЦИСТЕРНЫ И СПЕЦИАЛЬНЫЙ АВТОТРАНСПОРТ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СЖИЖЕННЫХ ГАЗОВ ОТ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ КОМПАНИИ JUWANG	3
ТРАНСПОРТНЫЕ ЦИСТЕРНЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КРИОГЕННОГО LNG (сжиженный природный газ)	5
ПОЛУПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА ЗАПРАВОЧНАЯ LNG (сжиженный природный газ)	6
ТРАНСПОРТНЫЕ ЦИСТЕРНЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КРИОГЕННОГО LPG, DME И CO2 (сжиженный нефтяной газ, диметиловый эфир и углекислый газ)	7
ТРАНСПОРТНЫЕ ЦИСТЕРНЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КРИОГЕННОГО OX, LAR, LIN (жидкий кислород, аргон, азот)	8
РЕЗЕРВУАРЫ КРИОГЕННЫЕ СТАЦИОНАРНЫЕ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ КРИОГЕННЫХ ГАЗОВ	9
ЦИСТЕРНА КОНТЕЙНЕРНОГО ТИПА T-75	10
КОНТЕЙНЕР ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПРИРОДНОГО ГАЗА ПАГЗ (CNG) 6 174 м ³	11
АВТОЗАПРАВОЧНАЯ НАСОСНАЯ СТАНЦИЯ LNG БЛОЧНОГО ИСПОЛНЕНИЯ С СИСТЕМОЙ УПРАВЛЕНИЯ, модель TCE-LNG-I (сжиженный природный газ)	12
АВТОТЕХНИКА ОТ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЙ КОРПОРАЦИИ SINOMACH	16
СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ СПГ, модель САМС-Н7-6х4-СПГ или КПГ	17
СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ КОМПАНИИ САМС AUTOMOBILE CO., LTD	18
САМОСВАЛ САМС 8х4, 410 л.с. , CNG (КПГ) или LNG (СПГ)	20
ПОЛУПРИЦЕПЫ КОНТЕЙНЕРОВОЗОВ ОТ КОМПАНИИ ELEPH	21
КОММЕРЧЕСКИЕ ЛЕГКИЕ ГРУЗОВИКИ ОТ КОМПАНИИ CHANGAN	23

ДЕВИЗ КОМПАНИИ –

НАСТОЯЩЕЕ БУДУЩЕЕ СЕГОДНЯ

ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КОМПАНИИ:

- **Строительство и обслуживание** автозаправочных станций АГНКС, АГЗС по реализации природного газа LNG И CNG
- Поставка **оборудования** LNG, CNG
- Поставка **спец транспорта** для перевозки природного газа CNG, LNG
- **Обслуживание, ремонт и эксплуатация** оборудования CNG, LNG
- Переоборудование **грузового и легкового** транспорта для работы на газовом топливе CNG, LNG;

 Строительно-торговая компания «Метан Сити» осуществляет свою деятельность с 2015 года;

 Работники компании имеют **большой опыт** работы в газовой отрасли;

 Компания является **партнером ООО «Газпром газомоторное топливо»** и аккредитована как генеральный подрядчик по строительству АГНКС;

 Компания является официальным **дилером китайской компании JUWANG** по поставкам в Россию специальной автомобильной техники для перевозки сжиженных газов LNG, LOX, LAR, LIN, DME, LPG

 Компания является **партнером крупнейшей китайской государственной корпорации SINOMACH** по поставкам в Россию грузовиков, спец. транспорта, строительной техники, работающей на газовом топливе;

ООО «МЕТАН СИТИ» ПРЕДЛАГАЮТ К ПОСТАВКЕ В РОССИЮ

КАЧЕСТВЕННЫЕ ЦИСТЕРНЫ И СПЕЦИАЛЬНЫЙ АВТОТРАНСПОРТ

ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СЖИЖЕННЫХ ГАЗОВ ОТ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ КОМПАНИИ JUWANG

КОМПАНИЯ JUWANG



крупномасштабное предприятие по производству различных специальных транспортных средств в Северном Китае.

основана в 2001 году

расположена в промышленном парке округа Цзаоцянь провинции Хэбэй.

50,6 млн юаней

УСТАВНЫЙ КАПИТАЛ
КОМПАНИЙ

160 млн юаней

ОБЩИЕ АКТИВЫ

100 000 кв м

ПЛОЩАДЬ
ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ЦЕХА

42 чел

ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМАНДА
ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ
И НИОКР

ПЕРВОКЛАССНОЕ
ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ

РАЗРАБОТКА, ПРОЕКТИРОВАНИЕ
И ПРОИЗВОДСТВО ИЗЫСКАННЫХ
ПРОДУКТОВ

ПРОИЗВОДСТВО ИЗЫСКАННЫХ
И ПЕРЕДОВЫХ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ

На протяжении многих лет компания JUWANG экспортировала продукцию в Центральную Азию, Юго-Восточную Азию, Африку и другие страны, охватывая более 20 провинций, городов и регионов Китая

2005г. Сертификация системы качества ISO9001: 2000

2007г. Обязательная сертификация Китайского центра сертификации качества

2008г. Торговая марка Juwang была признана известной торговой маркой провинции Хэбэй

2009г.

2014г. Регистрация на Хэбэйской фондовой бирже

2016г. Компания оценена как "Высокотехнологичное предприятие" в провинции Хэбэй

2018г. Компания оценена как "Научно-исследовательское учреждение промышленного предприятия Хэбэй" и "Научно-исследовательский центр предприятия Хэншуй»

ТРАНСПОРТНЫЕ ЦИСТЕРНЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КРИОГЕННЫХ СЖИЖЕННЫХ ГАЗОВ ОТ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОЙ КОМПАНИИ **JUWANG**



КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Используется зарубежная передовая **вакуумная технология**
- Ось оснащена **пневмоподвеской BPW**, которая позволяет опускать заднюю часть цистерны и делать разгрузку более полной
- Защита колес и место размещения запасного колеса из алюминиевого сплава - имеют **легкий вес и эстетичный** внешний вид
- **Телескопический** провод заземления
- Светодиодные лампы – дают высокую **яркость и длительный срок** службы
- Диски из алюминиевого сплава- снижают вес и **экономят топливо**
- Задний бампер усилен диагональными распорками, которые эффективно повышают **безопасность** автоцистерны, при движении назад
- Укомплектованы двумя **огнетушителями**
- Гарантия на **краску** внешнего резервуара 5 лет
- Гарантия вакуумной **изоляции** между резервуарами 3 года
- **Сертифицировано**, имеется декларация соответствия техническому регламенту таможенного союза ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и сертификат соответствия ТР ТС 032/2013 «О безопасности оборудования, работающего под избыточным давлением»

ТРАНСПОРТНЫЕ ЦИСТЕРНЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КРИОГЕННОГО LNG (сжиженный природный газ)

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Облегченный вес арматурного шкафа - изготовлен из алюминиевого сплава, высота уменьшена, им легко управлять, а безопасность эксплуатации повышена.



ПАРАМЕТРЫ	52,6 м3	46 м3
Модель	ZJW9390GDY	ZJW9320GDY
Рабочая среда	LNG	LNG
Рабочее давление, МПа	0.68	0.62
Рабочая Температура, °С	До -196	
Материал внутренней стенки	S30408	
Материал внешней стенки	Q345R	
Снаряженная масса, кг	15 400	13 800
Масса перевозимого LNG, кг	23 600	17 636
Максимальная полная масса, кг	39 000	31 500
Высота седельного устройства, мм	1170-1320	
Нагрузка на седельное устройство, кг	16 000	12 600
Габаритные размеры, Д/Ш/В, мм	13000x2500x3950	12030x2550x3670
Рекомендуемый седельный тягач	6x4 Тяговая масса ≥40 тонн	

ПОЛУПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА ЗАПРАВОЧНАЯ LNG (сжиженный природный газ)



КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Облегченный вес арматурного шкафа - изготовлен из алюминиевого сплава, высота уменьшена, им легко управлять, а безопасность эксплуатации повышена.

Укомплектована насосной установкой, расходомером и заправочным пистолетом



ПАРАМЕТРЫ		52,6 м3	46 м3
Модель		ZJW9391GDY	ZJW9321GDY
Рабочая среда		LNG	LNG
Рабочее давление, МПа		0.68	0.68
Рабочая Температура, °С		-162	
Материал внутренней стенки		S30408	
Материал внешней стенки		Q345R	
Снаряженная масса, кг		15 700	13 800
Масса перевозимого LNG, кг		23 600	17 636
Максимальная полная масса, кг		39 300	31 500
Высота седельного устройства, мм		1170-1320	
Нагрузка на седельное устройство, кг		16 000	12 600
Габаритные размеры, Д/Ш/В, мм		13000x2500x3950	12030x2550x3670
Рекомендуемый седельный тягач		6x4 Тяговая масса ≥40 тонн	
НАСОС		УЗЕЛ УЧЕТА	
Тип насоса	погружной	Скорость заправки	3-80 кг/мин
Максимальный расход	400 л/мин	Точность	± 1,5 %
Эл. мощность двигателя	15 кВт	Эл. мощность	0,2 кВт

ТРАНСПОРТНЫЕ ЦИСТЕРНЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КРИОГЕННОГО LPG, DME И CO2 (сжиженный нефтяной газ, диметиловый эфир и углекислый газ)



КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Регулирующий клапан с ручным управлением - удобный в эксплуатации и техническом обслуживании, а также повышает безопасность автоцистерны



ПАРАМЕТРЫ	УГЛЕКИСЛЫЙ ГАЗ	НЕФТЯНОЙ ГАЗ	ДИМЕТИЛОВЫЙ ЭФИР
	28,5 м3	40 м.3	48.4 м3
Модель			ZJW9401GYQ
Рабочая среда	CO2	LPG	DME
Рабочее давление, МПа	2.2	1.6	1.06
Рабочая Температура, °C	До -40	До -50	До -50
Материал резервуара	WN590E	630DR	16MnDR
Снаряженная масса, кг	12 350	12 250	11 930
Масса перевозимого газа, кг	27 650	16 800	28 070
Максимальная полная масса, кг	40 000	29 050	40 000
Высота седельного устройства, мм	1 320		
Нагрузка на седельное устройство, кг	16 000		
Габаритные размеры, Д/Ш/В, мм	12500x2500x3550	12530x2550x3560	12230x2500x3850
Рекомендуемый седельный тягач	6x4 Тяговая масса ≥40 тонн		

ТРАНСПОРТНЫЕ ЦИСТЕРНЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ КРИОГЕННОГО LOX, LAR, LIN (жидкий кислород, аргон, азот)



КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

ПАРАМЕТРЫ	КИСЛОРОД	АРГОН	АЗОТ
	27,7 м3	23 м3	37,2 м3
Модель	ZJW9401GDY	ZJW9403GDY	ZJW9402GDY
Рабочая среда	LOX	LAR	LIN
Рабочее давление, МПа	0,8		
Рабочая Температура, °C	до -196		
Материал внутренней стенки	S30408		
Материал внешней стенки	1,4315		
Снаряженная масса, кг	11 580	11 090	12 930
Масса перевозимого газа, кг	28 420	28 910	27 070
Максимальная полная масса, кг	40 000		
Высота седельного устройства, мм	1 320		
Нагрузка на седельное устройство, кг	16 000		
Габаритные размеры, Д/Ш/В, мм	12325x2500x3340	11550x2500x3350	12140x2500x3720
Рекомендуемый седельный тягач	6x4 Тяговая масса ≥40 тонн		

РЕЗЕРВУАРЫ КРИОГЕННЫЕ СТАЦИОНАРНЫЕ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ КРИОГЕННЫХ ГАЗОВ



Резервуары для хранения криогенных жидкостей широко используются при хранении и использовании LNG, жидкого кислорода, жидкого азота, жидкого аргона, жидкого CO₂, жидкого этилена и других криогенных жидкостей с различными рабочими давлениями и техническими характеристиками.

В резервуаре для хранения криогенной жидкости используются две формы изоляции - **вакуумный порошок и высоковакуумная многослойная обмотка**, которые обладают отличными теплоизоляционными характеристиками, длительным сроком хранения в вакууме

Модульная трубопроводная система и компоненты высокой конфигурации повышают **производительность и долговечность оборудования**, а также **снижают затраты** на техническое обслуживание, благодаря чему клиенты могут получить отличный опыт эксплуатации.



КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

ПАРАМЕТРЫ	ВЕРТИКАЛЬНЫЙ/ГОРИЗОНТАЛЬНЫЙ
Рабочая среда	Сжиженный газ
Материал внутренней стенки	S30408
Материал внешней стенки	Q345R
Диаметр внутренней стенки	1400-3500
Диаметр внешней стенки	1900-4000
Геометрический объем , м3	5-150
Эффективный объем , м3	4,5-135
Коэффициент заполнения	0,9
Рабочее давление, МПа	0,76-3,2
Рабочая температура, °C	До -196

ЦИСТЕРНА КОНТЕЙНЕРНОГО ТИПА Т-75



КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

ПАРАМЕТРЫ	45,5	20 m3	20 m3
Контейнер Тип	1AA	1CC	1CC
Рабочая среда	LNG Сжиженный природный газ	LNG Сжиженный природный газ	LOX жидкий кислород
Рабочее давление, МПа	0,8-0,07		
Рабочая Температура, °C	до -196		
Материал внутренней стенки	S30408	S30408	S30408
Материал внешней стенки	Q345R	Q345R	Q345R
Снаряженная масса, кг	11 560	7 620	7 620
Масса перевозимого LNG, кг	18 920	7 670	20 540
Максимальная полная масса, кг	30 480	15 290	28 160
Габаритные размеры, Д/Ш/В, мм	12192x2438x2891	6050x2438x2591	6050x2438x2591

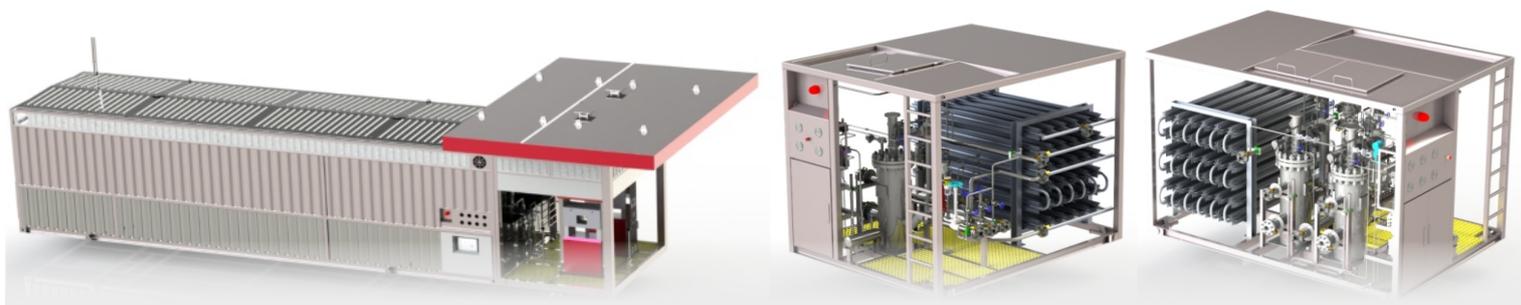
КОНТЕЙНЕР ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ПРИРОДНОГО ГАЗА ПАГЗ (CNG) 6 174 м³



КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

ПАРАМЕТРЫ в том числе характеристики газовых цилиндров в раме	
Размер рамы (ДхШхВ) мм	12192x2438x1400
Количество цилиндров шт	8
Размер цилиндров (д.д) мм	559x11570
Рабочее давление МПа	25
Испытательное давление МПа	37,5
Рабочая Температура, °С	-50~65
Объем перевозимого газа м ³ /куб	6 174 м ³ /19 600 литров
Снаряженная масса, кг	28010
Масса груза кг	4410
Срок службы лет	15

АВТОЗАПРАВОЧНАЯ НАСОСНАЯ СТАНЦИЯ LNG БЛОЧНОГО ИСПОЛНЕНИЯ С СИСТЕМОЙ УПРАВЛЕНИЯ модель TCE-LNG-I (сжиженный природный газ)



НАСОСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (установлено на раме-контейнере)

В комплект входит вакуумная труба, регулирующий клапан, криогенный погружной насос, насосный бассейн. Шкаф для инструментов установлен на полозьях, помещен в металлический шкаф из нержавеющей стали

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Насосное оборудование имеет эргономичный дизайн и небольшие габариты. Конструкция обладает хорошей мобильностью, что позволяет установить на месте в минимальные сроки и быстро ввести в эксплуатацию
- Система электрооборудования спроектирована в соответствии с требованиями техники безопасности
- Короткий технологический трубопровод, позволяет за небольшой промежуток времени охладить жидкость и увеличивает скорость заправки
- Для обеспечения безопасности системы, шкаф управления устанавливается в независимой изолированной нише

НАИМЕНОВАНИЕ	ХАРАКТЕРИСТИКИ
Модель устройства	BY40/12
Рабочая среда	СПГ, LNG
Расчетный расход л/мин	0 ~ 340 (преобразование частоты регулируется)
Входное давление МПа	0,85
Давление нагнетания Мпа	1,2
Общая потребляемая мощность/энергопотребления кВт	30
Расход погружного насоса СПГ/мощность одного насоса	340 л/мин ; ≤ 15 кВт
Насос	Погружной для криогазов модель ADS20-280-15, центробежного типа
Расчетное давление Мпа	2,5
ДхШхВ	3600x2438x2600

ТОПЛИВОРАЗДАТОЧНАЯ КОЛОНКА СПГ модель TCE-JYJ-I; TCE-JYJ-II

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Герметичный корпус;
- Все параметры задаются в зашифрованном виде, и изменить их можно только после использования специального устройства и ввода пароля;
- Накопитель сверхбольшой емкости может хранить и запрашивать последние 6 000 данных дозирования;
- Электронная система расчета и управления имеет двойное резервное копирование данных колонок о количестве заправленного топлива, которые хранятся в основной и вспомогательной памяти соответственно, что эффективно обеспечивает сохранность и безопасность данных;
- Имеет функцию предварительной установки фиксированного количества и количества добавляемого топлива, а также функцию остановки всего количества в процессе наполнения топлива;
- Вы можете запросить совокупный объем и количество топлива, отпущенного за смену;
- Колонка имеет функцию автоматического обнаружения неисправностей и автоматически отображает код неисправности;
- Колонка отображать данные о транзакциях в режиме реального времени и может проверять предыдущие данные транзакций;
- Колонки имеет функцию защиты данных при отключении питания и отображения задержки данных. При отключении питания во время процесса дозирования электронная система управления автоматически сохраняет текущие данные и успешно завершает расчет текущего дозирования;
- Колонка имеет функцию защиты безопасности, когда происходит потеря давления, избыточного давления и перегрузки по току в процессе дозирования топлива, колонка автоматически отключит питание катушки электромагнитного клапана и отобразит причину отключения;
- Колонка оснащена функцией аномального обнаружения расходомера и перестает добавлять, когда расходомер выходит из строя;
- С помощью коммуникационного интерфейса соответствующие данные колонки могут быть загружены в компьютерную система управления, а также может быть реализовано сетевое управление колонкой;
- Функция защиты от ограничения давления дозирования топлива: когда давление дозирования топлива достигает стандартного значения давления, колонка автоматически остановит наполнение жидкостью для обеспечения безопасности наполнения жидкостью;



- Колонка имеет функцию режима обслуживания системы;
- Колонка имеет функцию обнаружения временных аномалий;
- Колонка имеет функцию интерфейса связи с контроллером ПЛК;
- Жидкокристаллический дисплей дозатора топлива может отображать количество отгруженного топлива, цену за единицу, температуру, скорость потока, давление и усиление. (ЖК-дисплей с подсветкой высокой яркости);
- Благодаря коммуникационному интерфейсу управления RS485/422 он может быть подключен к главному компьютеру (компьютерной системе управления) для мониторинга рабочего состояния дозатора топлива в режиме реального времени (включая, помимо прочего, номер пистолета, команду, статус наполнения жидкостью, цену за единицу, количество, количество, среду, давление, усиление, температуру, расход и т. д.);
- Колонка имеет функцию ручного аварийного отключения и оснащен кнопкой ESD.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ	ХАРАКТЕРИСТИКИ
Скорость заправки кг/мин	3—80
Метрологическая точность	±1,0%
Рабочее давление/расчетное давление Мпа	1.6/2.0
Рабочая температура/расчетная температура °С	-40~55
Минимальное значение градуировки показаний кг, НмЗ	0.01
Диапазон одиночного замера экспозиции кг, НмЗ	0~9999.99
Кумулятивный диапазон измерений кг, НмЗ	99999999.99
Рабочий блок питания	Переменный ток 185 В ~ 245 В, 50 Гц±1 Гц
Габаритные размеры, Д/Ш/В, мм	2380x935x560
Вес Кг	200

КОМПЛЕКТАЦИЯ

- Аэрационный 1-дюймовый шланг из нержавеющей стали для жидкой фракции длиной 4м;
- Шланг улавливания паровой фазы из нержавеющей стали 1/2 дюйма 4 м;
- 1-дюймовый специальный газовый пистолет;
- Быстроразъемный разъем 1/2 дюйма, (Фитинги для газовой фазы);
- Цифровой жидкокристаллический дисплей LCD с подсветкой высокой яркости;
- Панель ручного управления;
- Функция интеллектуального определения предварительного охлаждения колонки;
- Функция предварительного определения переустановки при заправке и защиты от отсоединения;
- Функции передачи данных, формирования отчетов, отображения, а система управления может централизованно контролировать каждый процесс заправки каждого газораздатчика;
- Взрывозащищенная и искробезопасная конструкция.

ООО «МЕТАН СИТИ» ПРЕДЛАГАЮТ К ПОСТАВКЕ В РОССИЮ

КАЧЕСТВЕННУЮ АВТОТЕХНИКУ

ОТ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЙ КОРПОРАЦИИ **SINOMACH**

КОМПАНИЯ
SAMC Automobile Co., Ltd

холдинг Anhui Xualing Automobile Co.Ltd



Завод SAMC - ведущий центр автомобилестроения в Китае, располагается на востоке страны, вблизи Шанхая.

Завод SAMC – самая передовая в Китае сборочная линия по производству тяжелых грузовиков, построенная в сотрудничестве с корпорацией Mitsubishi (Япония), гарантирует высокое качество выпускаемой продукции, простоту конструкции и надежность на многие годы эксплуатации.

>50 000 единиц

**САМОСВАЛОВ,
АВТОБЕТОНОСМЕСИТЕЛЕЙ,
ТЯГАЧЕЙ И ДР. СПЕЦИАЛЬНОЙ
ТЕХНИКИ**

>2000 чел

**ТРУДЯТСЯ
НА ПРЕДПРИЯТИИ**

300 чел

**ИНЖЕНЕРНО-
ТЕХНИЧЕСКИХ
РАБОТНИКОВ**

500 000 кв м

**ПЛОЩАДЬ
ТЕРРИТОРИИ ЗАВОДА**



СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ СПГ. Модель CAMC-H7-6x4-СПГ или КПГ



КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ	ХАРАКТЕРИСТИКИ
Двигатель	CM6T28.410 50(CAMC) LNG (сжиженный природный газ) Мощность- 300 кВт; Объем -11,81 Л; 6 цилиндров; Стандарт выбросов EURO-5 Объем топливного бака LNG – 1350 л. (запас хода 1300-1400 км.)
Трансмиссия	Коробка передач механическая FAST 12JSD180T(G29861+QL), 12+2
Подвеска	3 оси; нагрузки на оси: передняя- 9000 кг., задняя спаренная ось – 16000 кг.; Рессоры передние и задние листовые полуэллиптические; Рама с коническим типом сечения усиленная ребрами жесткости и поперечины.
Кабина	HIGHROOF; руль левый, МП-3; кондиционер, усилитель рулевого колеса, электрические стеклоподъемники;
Размер транспортного средства	7000/2500/3980 мм. Вес ТС- 9500 кг.; Колесная база 3800+1350 мм. Общая грузоподъемность 50000 кг.

СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ КОМПАНИИ CAMC AUTOMOBILE CO., LTD



Седельный тягач CAMC H7 6x4 (LNG, Дизель)



ПАРАМЕТРЫ	ХАРАКТЕРИСТИКИ
Двигатель	50(CAMC) 430HP CM6T28.430 LNG (сжиженный природный газ) Мощность- 316 кВт; 430 л/с; Объем -11,81 Л; 6 цилиндров; Стандарт выбросов EURO-5 Объем топливного бака LNG – 1350 л.
Трансмиссия	Коробка передач механическая FASTJSDX220TA 12+2
Подвеска	3 оси; нагрузки на оси: передняя- 9000 кг, задняя спаренная ось – 16000 кг; Рессоры передние и задние листовые полуэллиптические; Рама с коническим типом сечения усиленная ребрами жесткости и поперечины.
Кабина	HIGHROOF; руль левый, МП-3; кондиционер, усилитель рулевого колеса, электрические стеклоподъемники; центральный замок
Размер транспортного средства	7000/250/3980 мм. Снаряженная масса 9500 кг; . Тяговая возможность 50 000 кг; Колесная база 3800+1350 мм

СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ КОМПАНИИ CAMC AUTOMOBILE CO., LTD

Седельный тягач CAMC H8 4x2 (LNG, Дизель)



ПАРАМЕТРЫ	ХАРАКТЕРИСТИКИ
Двигатель	CAMC ENGINE CM6D28.480.50 Мощность- 353 кВт; 480 л/с; Объем -11,81 Л; 6 цилиндров; Стандарт выбросов EURO-5 Объем топливного бака 600л.
Трансмиссия	Коробка передач механическая FAST 12ISD200TA-B. 12+2
Подвеска	2 оси; нагрузки на оси: передняя- 7500 кг., задняя ось – 16000 кг.; Рессоры передние и задние листовые полуэллиптические; Рама с коническим типом сечения усиленная ребрами жесткости и поперечины.
Кабина	HIGHROOF; руль левый, МПЗ; кондиционер, усилитель рулевого колеса, электрические стеклоподъемники; центральный замок;
Размер транспортного средства	6000/2550/3980 мм. Снаряженная масса ТС- 9000 кг.; Тяговая возможность 40 000 кг.; Колесная база 3400 мм.

САМОСВАЛ САМС 8х4, 410 л.с., CNG (КПГ) или LNG (СПГ)



КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ	ХАРАКТЕРИСТИКИ
Двигатель	<p>CM6T28.410 50(CAMC) CNG (КПГ) (Компримированный (сжатый) природный газ) Мощность- 300 кВт; Объем -11,81 Л; 6 цилиндров; Стандарт выбросов EURO-5 Количество газовых баллонов 8×150л+4×80л(КПГ)</p>
Трансмиссия	<p>Коробка передач механическая FAST 12JSD180T(G29861+QL), 12+2</p>
Подвеска	<p>4 оси; нагрузки на оси: передняя 2х7500 кг., задняя спаренная ось 2х16000 кг.; Рессоры передние и задние листовые полуэллиптические; Рама с коническим типом сечения усиленная ребрами жесткости и поперечины.</p>
Кабина	<p>HIGHROOF; руль левый, МП-3; кондиционер, усилитель рулевого колеса, электрические стеклоподъемники;</p>
Размер транспортного средства	<p>Габаритный размер 10500/2500/3500 мм., Размер кузова 7800/2300/1700 Вес Снаряженная масса- 13000 кг.; Максимальная масса 31000кг, Колесная база 1850+3370+1350 мм.</p>

ООО «МЕТАН СИТИ» ПРЕДЛАГАЮТ К ПОСТАВКЕ В РОССИЮ

КАЧЕСТВЕННЫЕ ПОЛУПРИЦЕПЫ КОНТЕЙНЕРОВОЗОВ

ОТ КОМПАНИИ **ELEPH**

КОМПАНИЯ ELEPH



Является заводской и торговой компанией с многолетним опытом работы во внешней торговле

Основная специализация компании - производство полуприцепов

Производственные площадки оснащенных передовыми немецкими и американскими производственными технологиями

40-ФУТОВЫЙ БОРТОВОЙ ПОЛУПРИЦЕП КОНТЕЙНЕРОВОЗ

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- Устанавливаются оси марки Shenli (Германия);
- Конструкция сварки рамы -двухавровая балка, соединенная болтами и гайками, Марганцевые Пластины из Углеродистой Стали q345b, сварена автоматической дуговой сваркой под флюсом;
- Ходовая часть оснащается двумя видами подвески пневматической полу рессорной или Рессорной подвеской, по выбору клиента;
- Система торможения устанавливается в двух вариациях;
- Пневматическая тормозная система с АБС или ЕВС - по выбору клиента;
- Перед покраской проводится полная пескоструйная обработка шасси для очистки от ржавчины, 2 слоя антикоррозионной грунтовки, 2 слоя окончательной краски; цвет покраски по выбору клиента;
- Ошиновка двускатная или односкатная -по выбору клиента.



ПАРАМЕТРЫ		40-ФУТОВЫЙ ПОЛУПРИЦЕП КОНТЕЙНЕРОВОЗ
Применение		Загрузка 1*40-футовых или 2*20-футовых контейнеров
Масса	Масса в снаряженном состоянии	6500 кг
	Грузоподъемность	60000 кг
	Максимально разрешенная масса	66500 кг
Кузов	Форма	Платформа
	Внешние габариты	12500*2500*1550мм
	Контейнерные замки	4/8/12 количество комплектов по запросу клиента
	Высота шкворня от уровня земли	1200-1350 мм высота корректируется по заказу клиента
	Размер шасси/рама	Верх 12 мм; нижний 14 мм; Средняя полоса 8 мм; Высота 500 мм
Ходовая часть	Колесная база	1310 мм*1310 мм*1310 мм
	Шасси	Со статической грузоподъемностью 80 тонн подъемной полезной нагрузки
	Тяговый штифт	50#/90# взаимозаменяемые
Система освещения	Система освещения	Задний фонарь, Задний отражатель, Указатель поворота, Боковой отражатель, Противотуманные фары, Подсветка номерного знака
	Напряжение	24В

ООО «МЕТАН СИТИ» ПРЕДЛАГАЮТ К ПОСТАВКЕ В РОССИЮ

КОММЕРЧЕСКИЕ ЛЕГКИЕ ГРУЗОВИКИ

ОТ КОМПАНИИ CHANGAN

КОМПАНИЯ CHANGAN

старейший производитель автомобилей в Китае
(основана в 1862 году)

- Основной деятельностью компании является производство легковых автомобилей, микроавтобусов коммерческих фургонов и легких грузовиков.
- Дочерняя компания основана в 1999 году, Chongqing Changan Automobile Company зарегистрирована на Шэньчжэньской фондовой бирже. После основания дочерней компании Chongqing Changan Automobile Company в 1999 году начали производить легкие коммерческие автомобили
- Компания выпускает коммерческие автомобили с грузоподъемностью от 1 до 25 тонн.
- За два десятилетия было продано более миллиона коммерческих автомобилей в Китае и на зарубежных рынках (более 80 стран).



Грузовой автомобиль КУС Х5 PLUS N1 (бортовой, фургон, рефрижератор) Стандарт выбросов EURO V

КОНФИГУРАЦИЯ		ДВИГАТЕЛЬ		ТРАНСМИССИЯ		КОМПЛЕКТАЦИЯ
Габариты, мм.	5690x1850x2150	Тип двигателя	LJ481Q6 , CNG. бензин	Коробка передач	механическая	
Габариты кузова бортового, мм.	3600x1850x380	Тип топлива	Газ CNG. бензин	Количество передач	5+1	
Габариты фургона	4080x2080x1670	Объем, см/куб.	1962	Тип шасси	4x2	
Полная масса GVW, кг.	3495	Мощность кВт/лс.	106/144	Привод	задний	
Снаряженная масса, кг.	1670			Передняя подвеска	рессорная	
Колесная база, мм.	3600			Задняя подвеска	рессорная, усиленная для груза 2500 кг.	
Количество мест в кабине	2/5			Тормоза	передние—диск; задние—барабан	

МЕТАН CITY

8 800 100 73 74

614068, Россия, Пермь,
ул. Набережная, д.10

info@metan-city.ru
www.metancity.ru

