

### Расчет максимальной массы транспортного комплекса вместе с грузом.

Максимальная масса транспортного комплекса устройства передвижного самотормозящегося может быть вычислена по формуле:

$$M = \frac{F}{(\sin\alpha + \mu\cos\alpha) * g}$$

**20400,00**  
**евро/компл.**  
**(нетто)**

где:

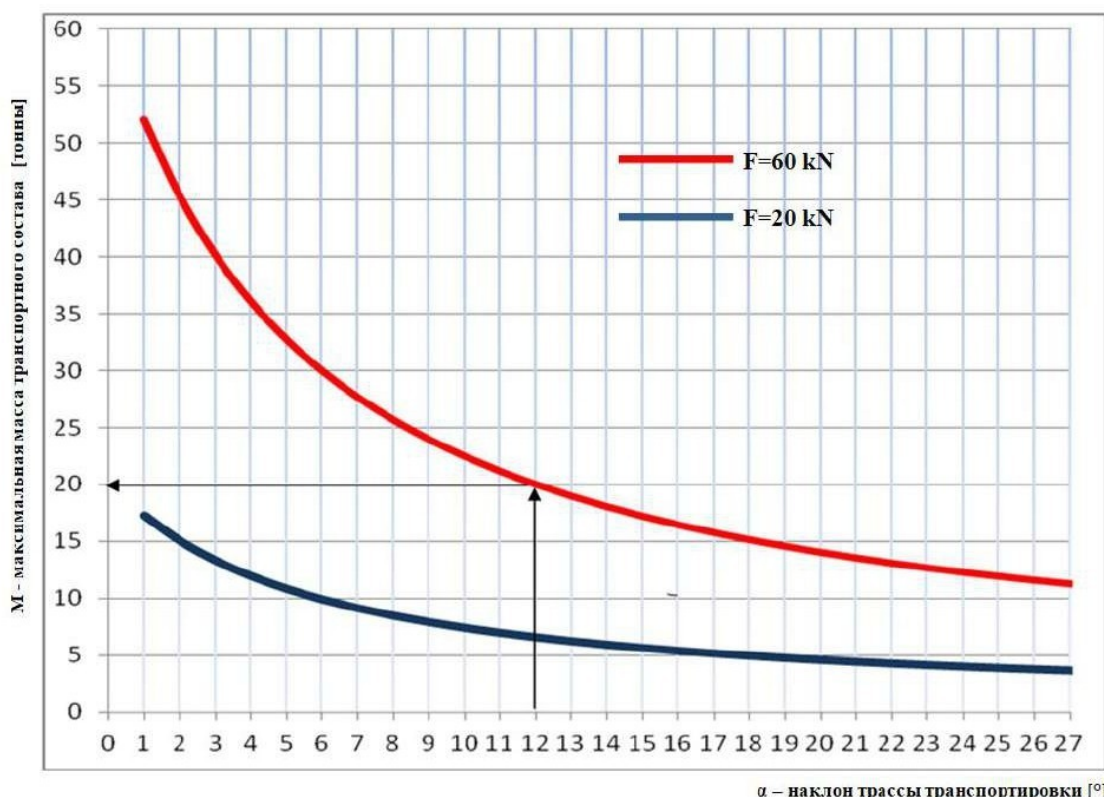
F – максимальная сила тяги/толкания F =60 кН/20 кН,

α – максимальный, локальный наклон трассы,

μ – коэффициент трения дорожного полотна; μ = 0,1,

g – ускорение силы тяжести; g = 9,81 м/с<sup>2</sup>

Указанная зависимость, а также метод выбора максимальной M в зависимости от угла указаны на диаграмме.



### Назначение

Устройство передвижное самотормозящее типа 20-101-105 предназначено в качестве привода для перемещения поезда - грузовой транспортной системы (напр. поезда с электроаппаратурой, пылеуловителями, охладителями) - и другого оборудования с подвиганием забоя (штрека или лавы) по направляющим подвесных монорельсовых путей профиля I 155, I 140E или I 140V. В устройстве использован привод, максимальное тяговое или толкающее усилие которого для типа 20-101-105 составляет 60 кН.

Устройство передвижное самотормозящее типа 20-101-105 может применяться в неметановых и метановых шахтных лавах.

### Дополнительные сведения

Описанное изделие имеет:

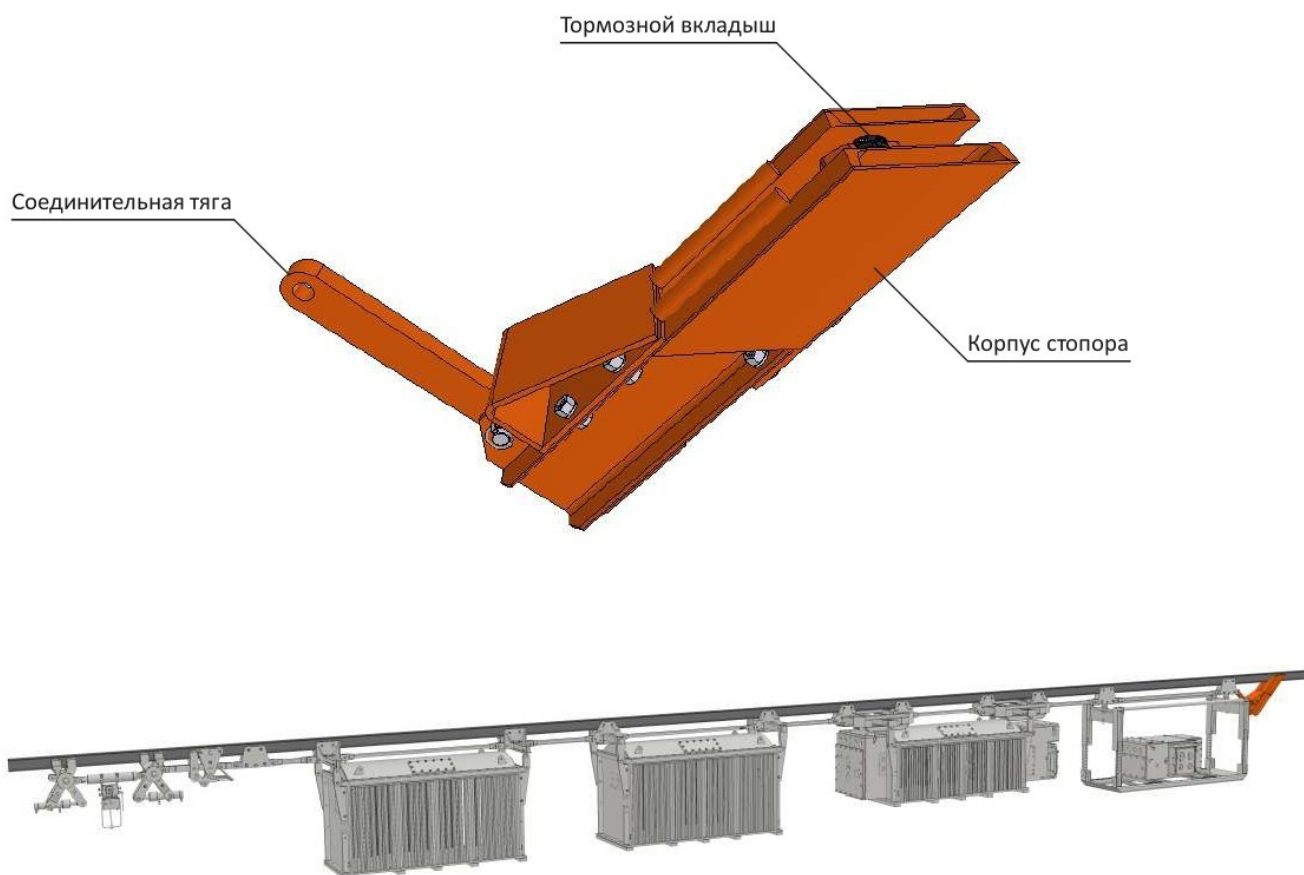
- » декларацию соответствия ЕС,
- » сертификат соответствия (TP TC 012/2011) – ЕАЭС RU-C-PL.НА 65.В.00389/19
- » декларацию соответствия (TP TC 010/2011) – ЕАЭС N RU-Д-PL.НА 65.В.00389/19

Наименование: Задний стопор

Тип: 1-107

**Технические характеристики**

Длина стопора	1300 мм
Ширина стопора	240 мм
Масса стопора	84 кг
Тяговое или толкающее усилие	60 кН
Скорость перемещения	макс. 70 м/ч.
Профиль рельса	I 155, I 140E, I 140V
Уклон пути	макс. 27°

**1655,00 евро/шт.  
(нетто)****Рисунок****Назначение**

Задний стопор типа 1-107 предназначен для установки в конце транспортной системы, перемещающейся по направляющим монорельсовым путям, проложенных в неметановых и метановых шахтных лавах, в качестве тормозного устройства.

Стопор приспособлен для установки в транспортной системе машинного поезда, приводящегося в движение самотормозящимся транспортным устройством типа 20-101-105. Он может быть соединен непосредственно или в транспортной системе с другим приводом, допущенным к применению в шахтах.

**Дополнительные сведения**

Описанное изделие имеет:

» сертификат соответствия (TP TC 012/2011) – EAЭС RU-C-PL.HA 65.B.00389/19

» декларацию соответствия (TP TC 010/2011) – EAЭС N RU-Д-PL.HA 65.B.00389/19

Наименование: Несущая тележка

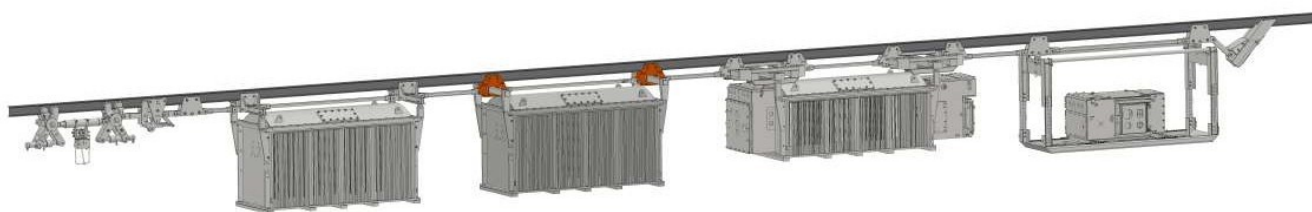
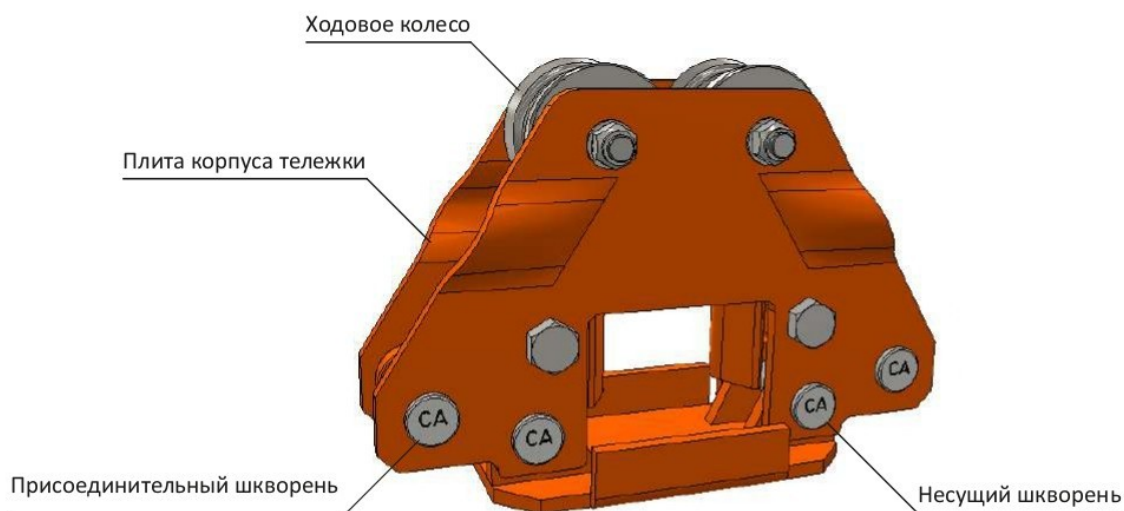
Тип: 20-360.4

**Технические характеристики**

Грузоподъемность тележки	4000 кг
Вес	40 кг
Тяговое или толкающее усилие	60 кН
Скорость перемещения	макс. 2 м/с
Профиль рельса	I 155, I 140E, I 140V
Уклон пути	макс. 27°

**670,00 евро/шт.  
(нетто)**

**Рисунок**



**Назначение**

Тележка типа 20-360.4 предназначена для транспортировки грузов по направляющим подвесных монорельсовых путей, проложенных в неметановых и метановых шахтных лавах. Тележки приспособлены для установки в транспортной системе машинного поезда, приводящегося в движение самотормозящимся транспортным устройством типа 20-101-105. Они могут быть соединены непосредственно или в транспортной системе с тепловозом, маневровой тележкой, а также другим приводным механизмом, допущенным к применению в шахтах.

**Дополнительные сведения**

Описанное изделие имеет:

- » сертификат соответствия (ТР ТС 012/2011) – ЕАЭС RU-C-PL.HA 65.B.00389/19
- » декларацию соответствия (ТР ТС 010/2011) – ЕАЭС N RU-Д-PL.HA 65.B.00389/19



Наименование: Несущая тележка

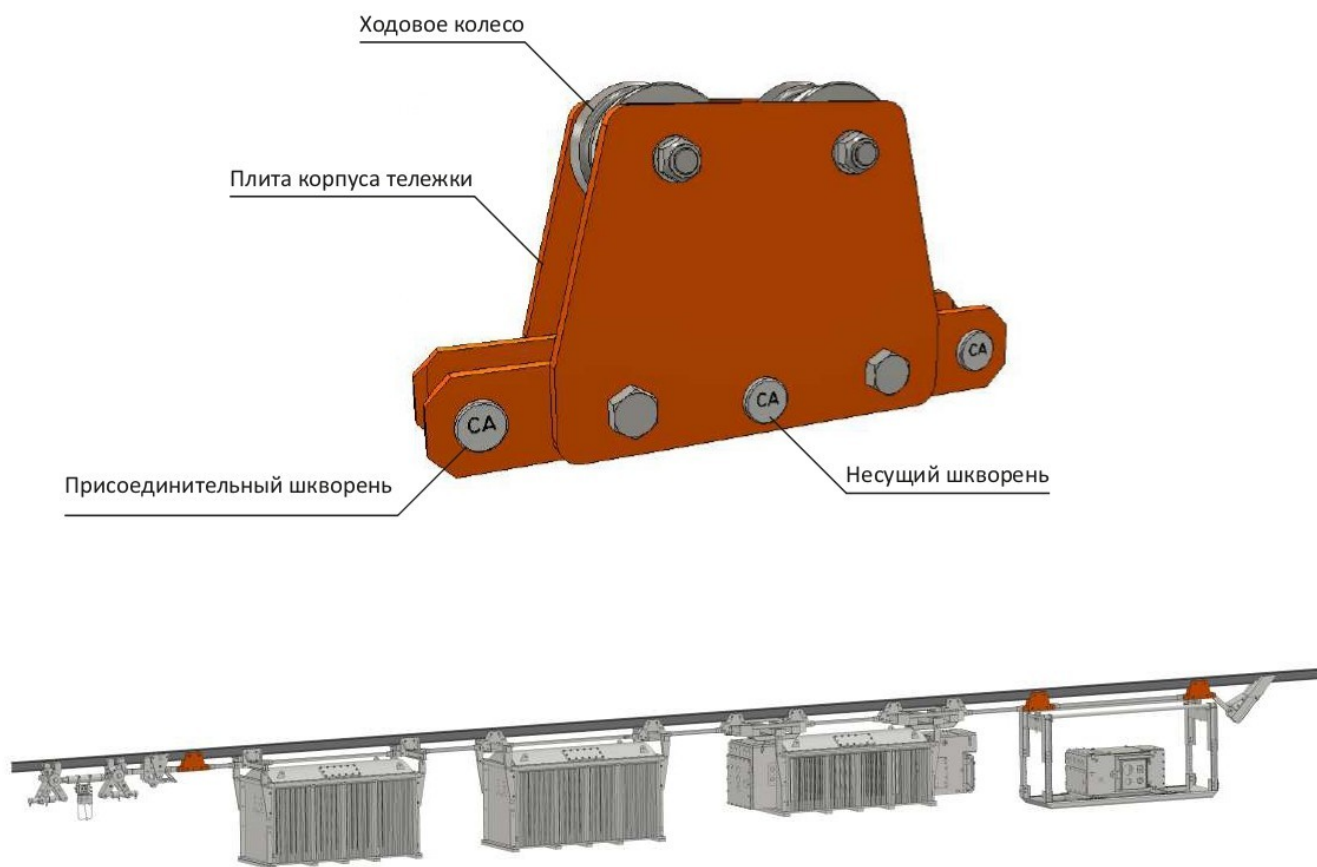
Тип: 20-363

**Технические характеристики**

Грузоподъемность тележки	4000 кг
Вес	43 кг
Тяговое или толкающее усилие	60 кН
Скорость перемещения	макс. 2 м/с
Профиль рельса	I 155, I 140E, I 140V
Уклон пути	макс. 27°

**390,00 евро/шт.  
(нетто)**

**Рисунок**



**Назначение**

Тележка типа 20-363 предназначена для транспортировки грузов по направляющим подвесных монорельсовых путей, проложенных в неметановых и метановых шахтных лавах. Тележки приспособлены для установки в транспортной системе машинного поезда, приводящегося в движение самотормозящимся транспортным устройством типа 20-101-105. Они могут быть соединены непосредственно или в транспортной системе с тепловозом, маневровой тележкой, а также другим приводным механизмом, допущенным к применению в шахтах.

**Дополнительные сведения**

Описанное изделие имеет:

- » сертификат соответствия (ТР ТС 012/2011) – ЕАЭС RU-C-PL.HA 65.B.00389/19
- » декларацию соответствия (ТР ТС 010/2011) – ЕАЭС N RU-Д-PL.HA 65.B.00389/19

Наименование: Тележка с консолью

Тип: 20-364

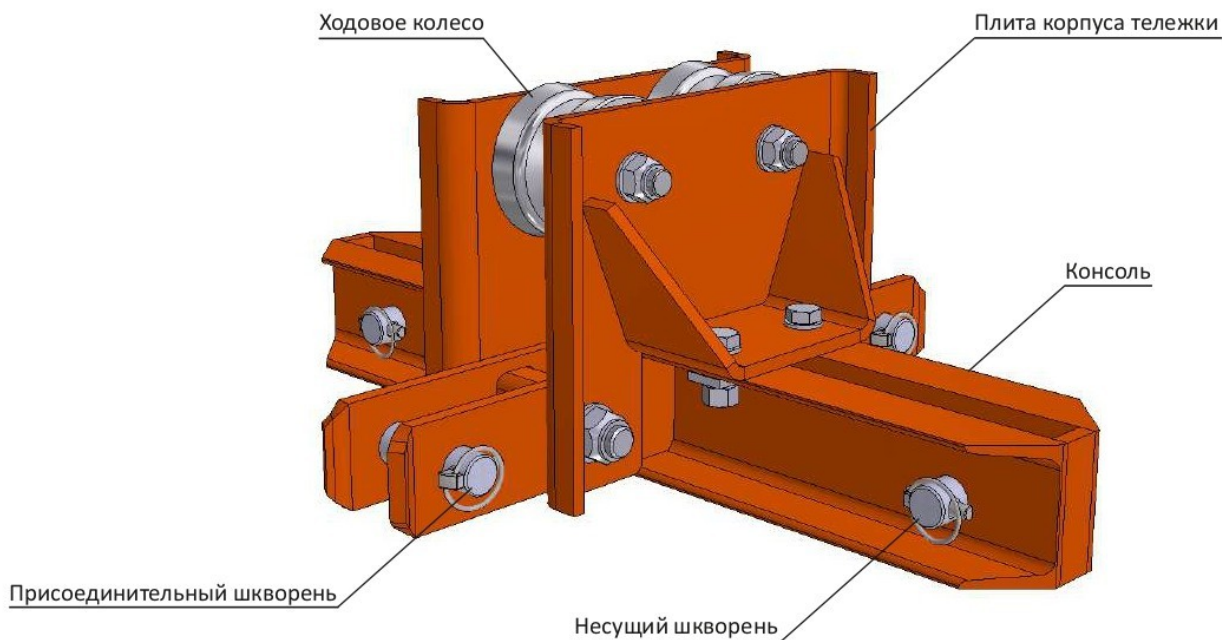
**Технические характеристики**

Грузоподъемность тележки	4000 кг
Вес	50-72 кг
Длина консоли	600-1100 мм
Высота	280 мм
Тяговое или толкающее усилие	60 кН
Скорость перемещения	макс. 2 м/с
Профиль рельса	I 155, I 140E, I 140V
Уклон пути	макс. 27°

**840,00 евро/шт.  
(нетто)**

**Рисунок**

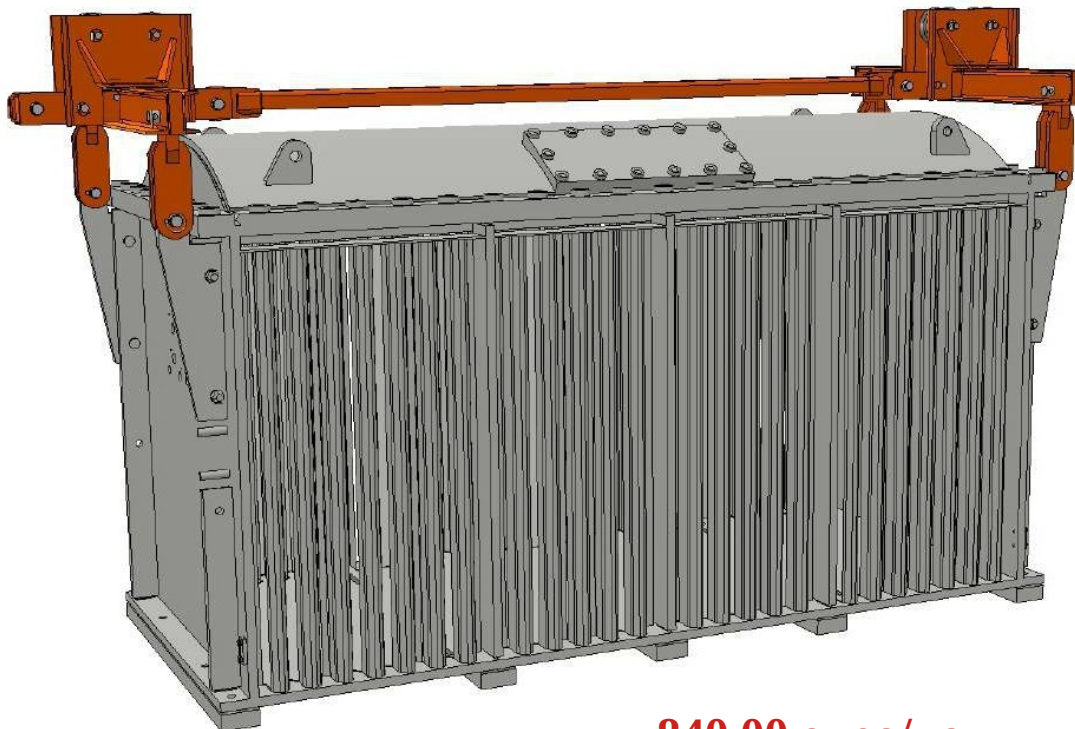
Тележка с консолью типа 20-364



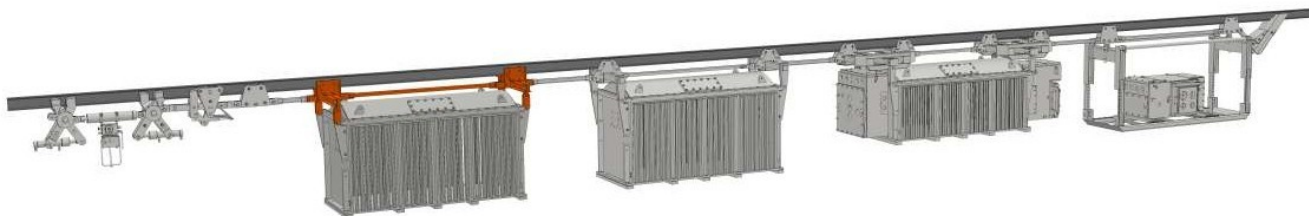
Тележка с консолью типа 20-364, соединенная в двойной состав



Тележка с консолью типа 20-364, соединенная в двойной состав с подвешенной компактной или трансформаторной подстанцией



**840,00 евро/компл.  
(нетто)**



### Назначение

Тележка с консолью типа 20-364 предназначена для транспортировки грузов по направляющим подвесных монорельсовых путей, проложенных в неметановых и метановых шахтных лавах. Тележки приспособлены для установки в транспортной системе машинного поезда, приводящегося в движение самотормозящимся транспортным устройством типа 20-101-105. Они могут быть соединены непосредственно или в транспортной системе с тепловозом, маневровой тележкой, а также другим приводным механизмом, допущенным к применению в шахтах.

### Дополнительные сведения

Описанное изделие имеет:

- » сертификат соответствия (TP TC 012/2011) – ЕАЭС RU-C-PL.HA 65.B.00389/19
- » декларацию соответствия (TP TC 010/2011) – ЕАЭС N RU-Д-PL.HA 65.B.00389/19



Наименование: Тележка с консолью

Тип: 20-160

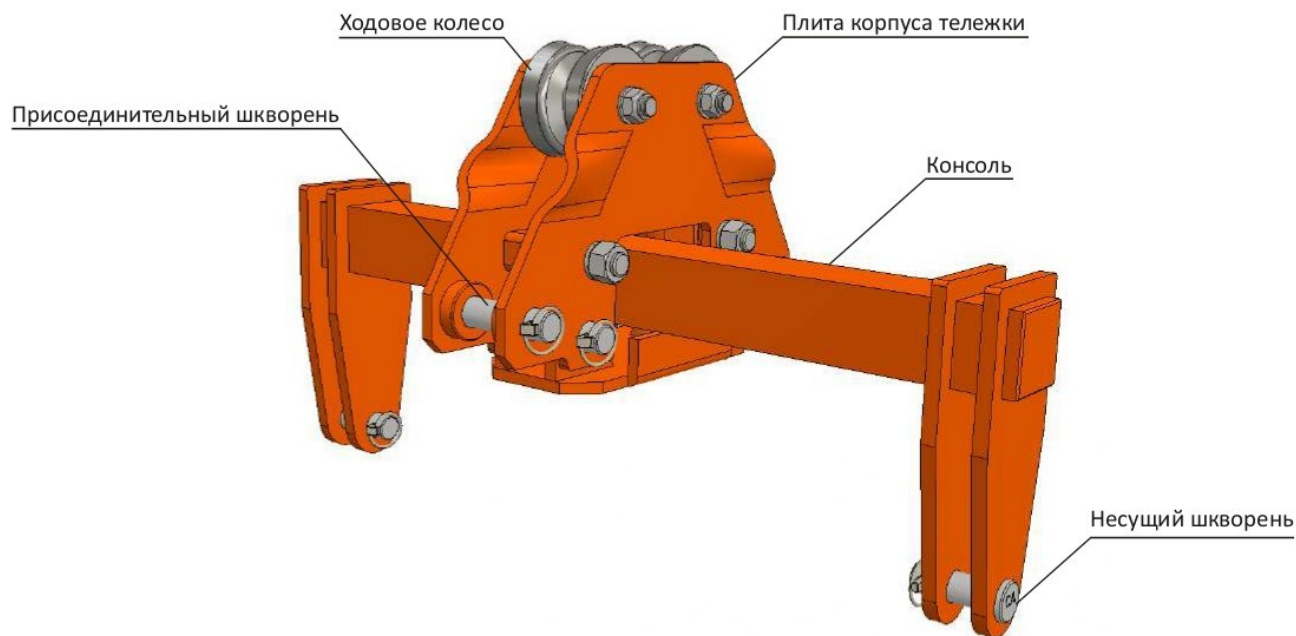
**Технические характеристики**

Грузоподъемность тележки	4000 кг
Вес	106-125кг
Длина консоли	800-1250мм
Высота	500мм
Тяговое или толкающее усилие	60 кН
Скорость перемещения	макс. 2 м/с
Профиль рельса	I 155, I 140E, I 140V
Уклон пути	макс. 27°

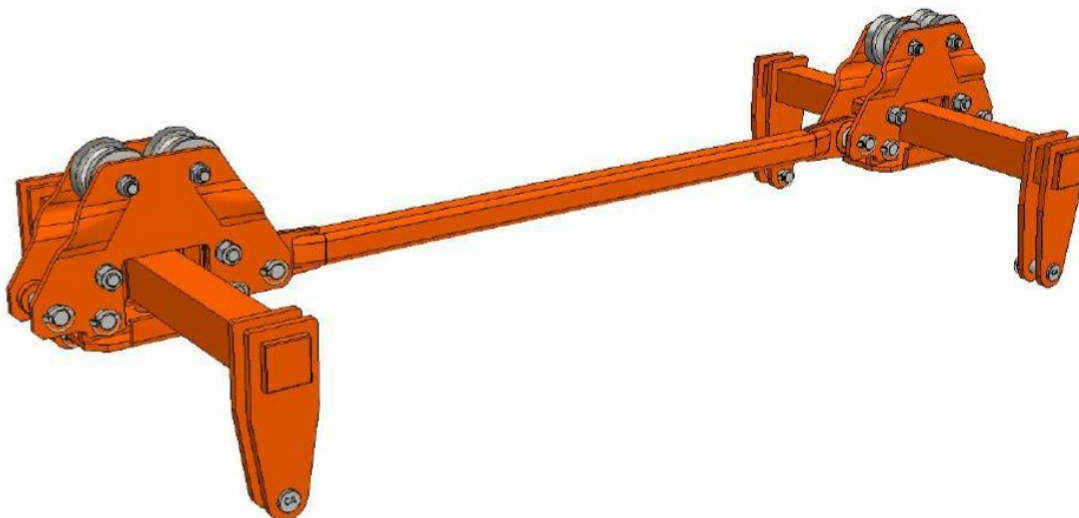
**1460,00 евро/компл.  
(нетто)**

**Рисунок**

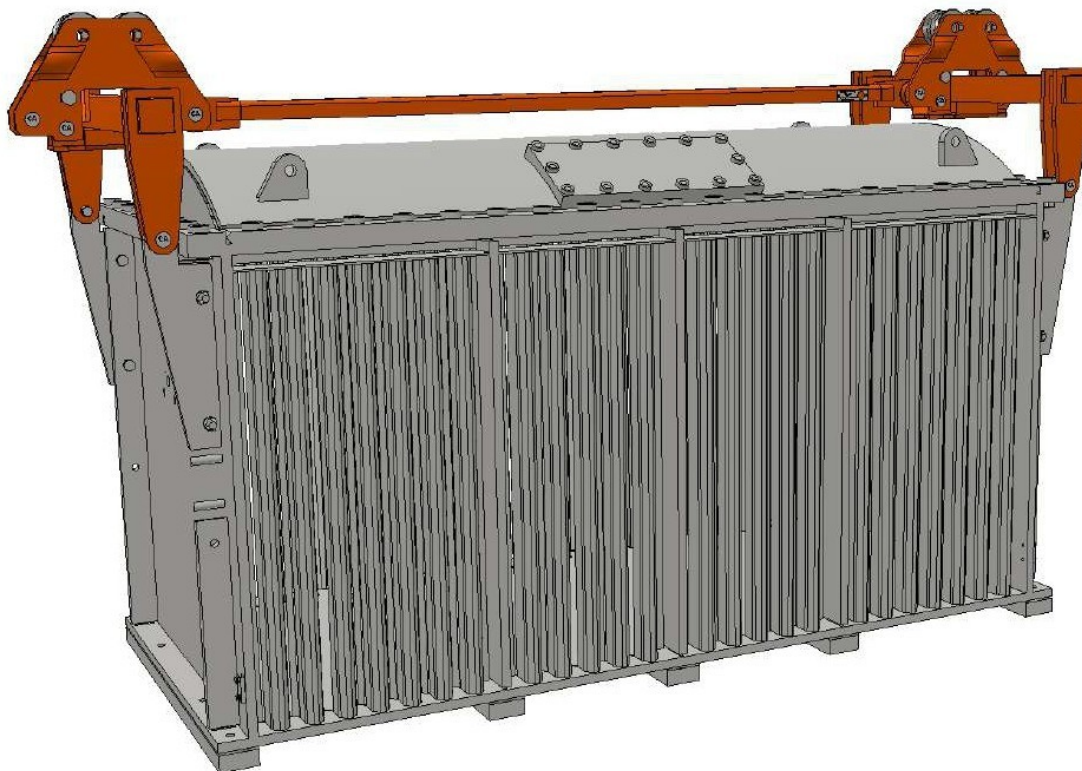
Тележка с консолью типа 20-160



Тележка с консолью типа 20-160, соединенная в двойной состав



Тележка с консолью типа 20-160, соединенная в двойной состав с подвешенной трансформаторной подстанцией



**2020,00 евро/компл.  
(нетто)**



### Назначение

Тележка с консолью типа 20-160 предназначена для транспортировки грузов по направляющим подвесных монорельсовых путей, проложенных в метановых и неметановых шахтных лавах. Тележки приспособлены для установки в транспортной системе машинного поезда, приводящегося в движение самотормозящимся транспортным устройством типа 20-101-105. Они могут быть соединены непосредственно или в транспортной системе с тепловозом, маневровой тележкой, а также другим приводным механизмом, допущенным к применению в шахтах.

### Дополнительные сведения

Описанное изделие имеет:

- » сертификат соответствия (TP TC 012/2011) – ЕАЭС RU-C-PL.НА 65.В.00389/19
- » декларацию соответствия (TP TC 010/2011) – ЕАЭС N RU-Д-PL.НА 65.В.00389/19



**Технические характеристики**

Тип штанги	Длина L [мм]	Масса m [кг]	Тягово-толкающее усилие [кН]
20-371	330 – 4000	5 – 40	60
20-374	300 – 1500	2,5 – 7,5	
20-374.1	300 – 1500	2,5 – 7,5	
20-375	300 – 1500	1,5 – 6,5	
20-383	330 – 4000	5,5 – 50	
20-391	300 – 1200	7,5 – 12,7	

**Рисунок**

Рисунок 1 – 20-371

**190,00 евро/шт.  
(нетто)**



Рисунок 2 – 20-374

**200,00 евро/шт.  
(нетто)**



Рисунок 3 – 20-374.1

**200,00 евро/шт.  
(нетто)**



Рисунок 4 – 20-375

**140,00 евро/шт.  
(нетто)**



Рисунок 5 – 20-383

**560,00 евро/шт.  
(нетто)**



Рисунок 6 – 20-391

**205,00 евро/шт.  
(нетто)**





### Назначение

Соединительные штанги типа 20-371 20-374 20-374.1 20-375 20-383 20-391 предназначены для соединения транспортных средств в транспортную систему, движущуюся по направляющим подвесных монорельсовых путей, проложенных в неметановых и метановых шахтных лавах.

Соединительные штанги приспособлены для установки в транспортной системе машинного поезда, приводящегося в движение самотормозящимся транспортным устройством типа 20-101-105. Они могут также соединять транспортную систему с тепловозом, маневровой тележкой, а также другим приводным механизмом, допущенным к применению в шахтах

### Дополнительные сведения

Описанное изделие имеет:

- » сертификат соответствия (ТР ТС 012/2011) – ЕАЭС RU-C-PL.НА 65.В.00389/19
- » декларацию соответствия (ТР ТС 010/2011) – ЕАЭС N RU-Д-PL.НА 65.В.00389/19

Наименование: Двухтележная рама

Тип: 20-60.4

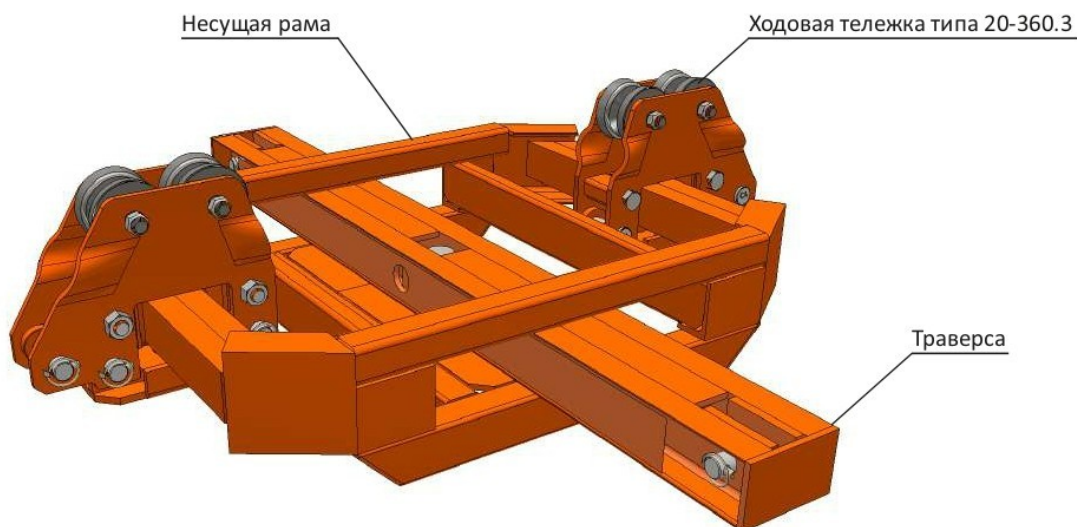
**Технические характеристики**

Грузоподъемность	5990 кг
Вес	255-328кг
Длина рамы	1100-1500мм
Ширина рамы	600 и 800мм
Длина траверсы	975-1650мм
Тяговое или толкающее усилие	60 кН
Скорость перемещения	макс. 2 м/с
Профиль рельса	I 155, I 140E, I 140V
Уклон пути	макс. 27°

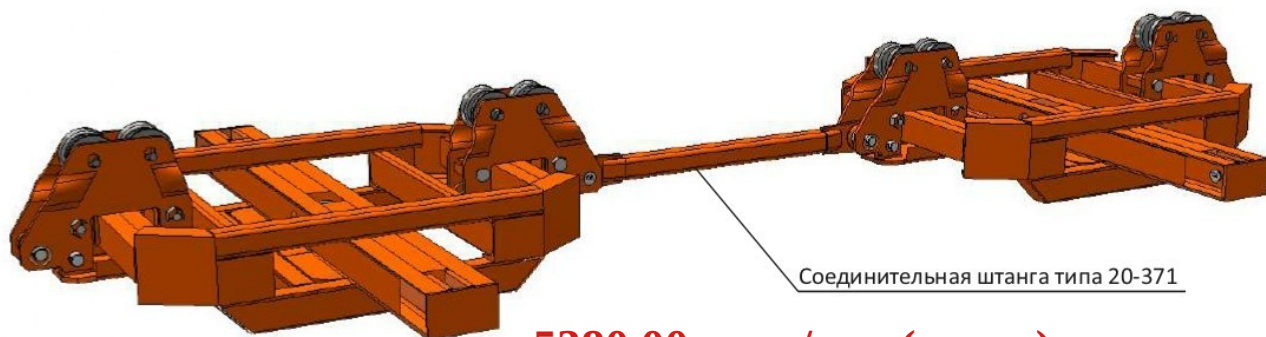
**2410,00 евро/компл.  
(нетто)**

**Рисунок**

Двухтележная рама типа 20-60.4



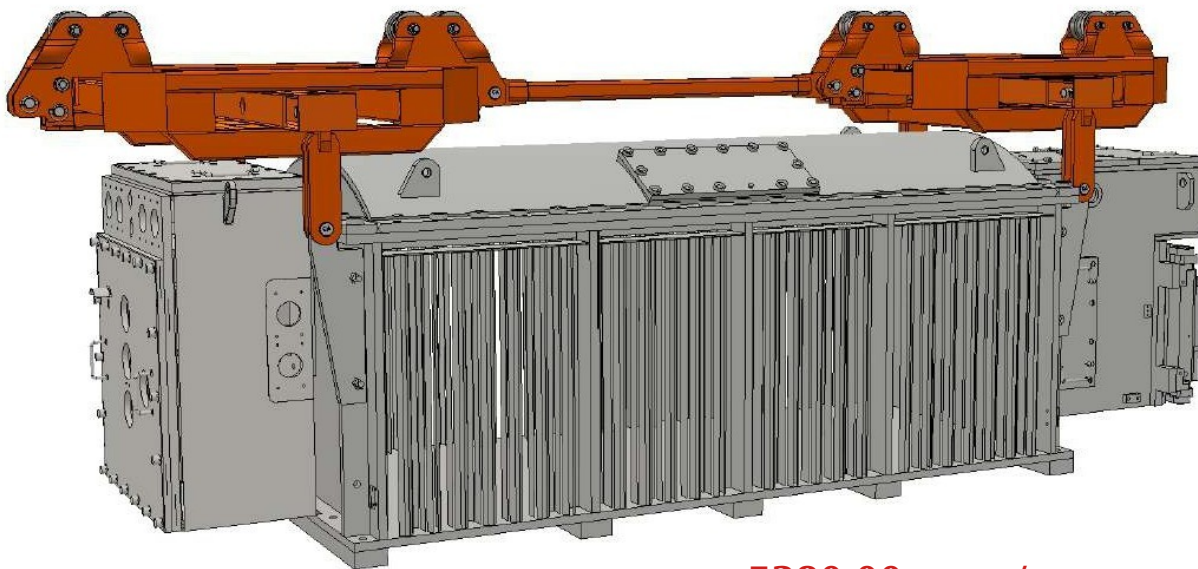
Двухтележная рама типа 20-60.4, соединенная в двойной состав



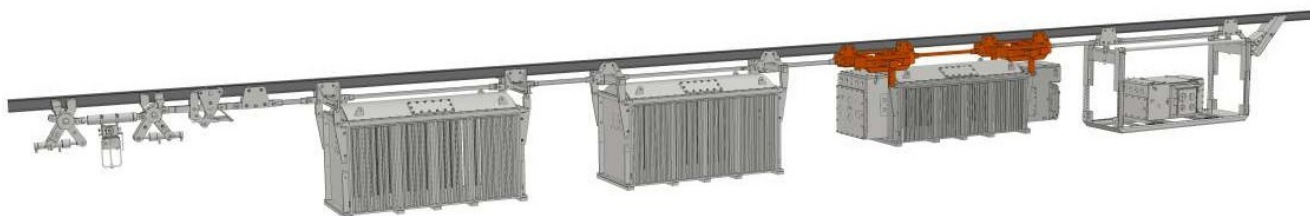
**5380,00 евро/шт. (нетто)**



Подвешивание трансформаторной подстанции с использованием двухтележной рамы типа 20-60.4, соединенной в двойной состав



**5380,00 евро/компл.  
(нетто)**



### Назначение

Двухтележная рама типа 20-60.4 предназначена для перемещения грузов и материалов по монорельсовым дорогам, смонтированным в подземных выработках угольных шахт. Оборудование может применяться в подземных горных работах неметановых и метановых шахт.

Двухтележная рама типа 20-60.4 для использования в комплекте оборудования для транспортировки оборудования и грузов по шахтным монорельсовым дорогам в составе устройства передвижного самотормозящего типа 20-101-105. Кроме этого, может использоваться в качестве соединительного устройства в составе дизельного локомотива подвесной дороги (монорельса), маневровой тележки или иным устройством, допущенным к эксплуатации в подземных выработках шахт.

### Дополнительные сведения

Описанное изделие имеет:

- » сертификат соответствия (ТР ТС 012/2011) – ЕАЭС RU-C-PL.HA 65.B.00389/19
- » декларацию соответствия (ТР ТС 010/2011) – ЕАЭС N RU-Д-PL.HA 65.B.00389/19

Наименование: Поддон

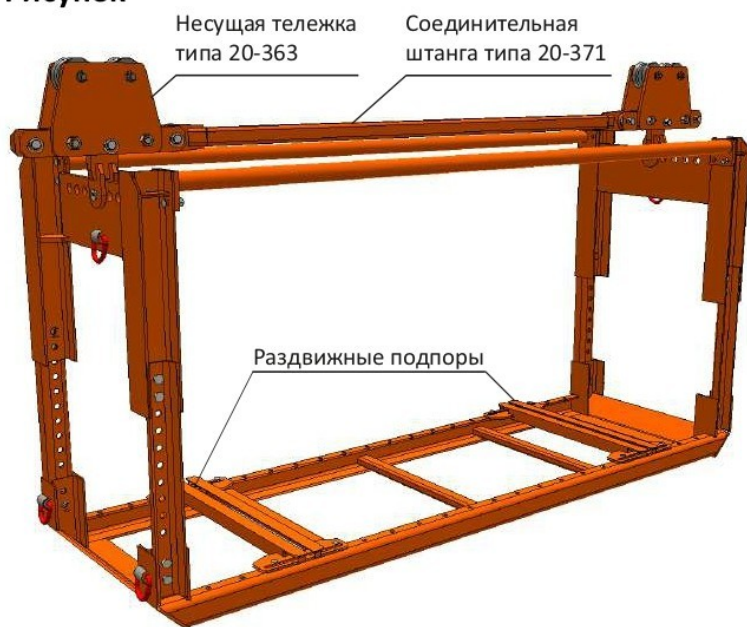
Тип: 20-316

**Технические характеристики**

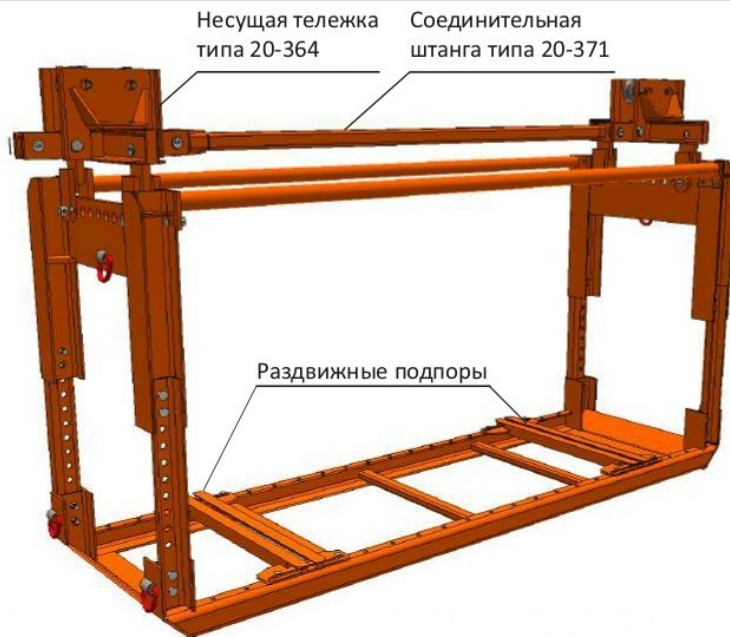
Грузоподъемность	3200 кг
Длина	2500-3600 мм
Ширина	800 – 1400 мм
Высота	1000-2500 мм
Вес	455-670 кг
Тяговое или толкающее усилие	60 кН
Скорость перемещения	макс. 2 м/с
Профиль рельса	I 155, I 140E, I 140V
Уклон пути	макс. 27°

**5200,00 евро/компл.  
(нетто)**

**Рисунок**

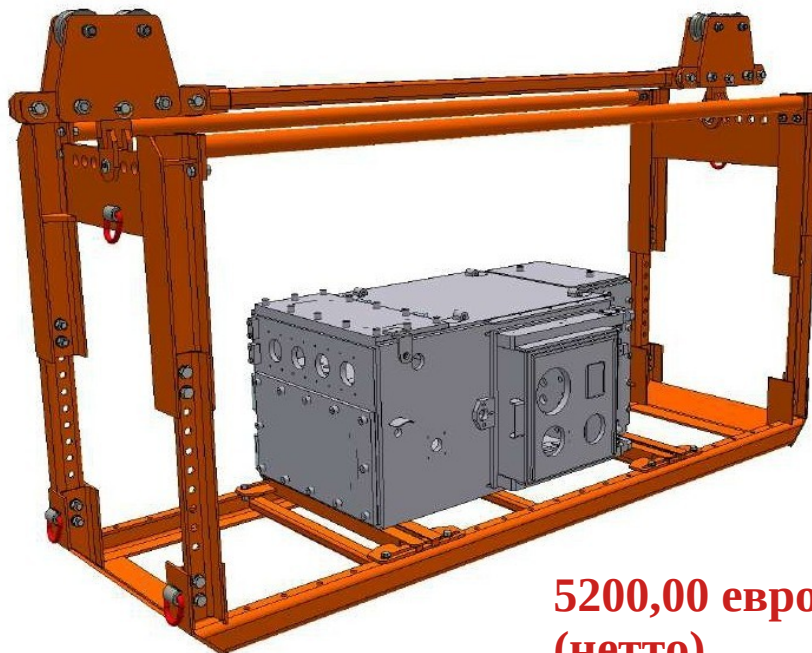


Поддон типа 20-316  
с тележками типа 20-363



Поддон типа 20-316  
с тележками типа 20-364

Поддон типа 20-316 со встроенной компактной станцией



**5200,00 евро/компл.  
(нетто)**



### Назначение

Поддон типа 20-316 предназначена для перемещения электрооборудования, грузов и материалов по монорельсовым дорогам, смонтированным в подземных выработках угольных шахт. Оборудование может применяться в подземных горных работах неметановых и метановых шахт.

Поддон типа 20-316 предназначен для использования в комплекте оборудования для транспортировки оборудования и грузов по шахтным монорельсовым дорогам в составе устройства передвижного самотормозящего типа 20-101-105. Кроме этого, может использоваться в качестве соединительного устройства в составе дизельного локомотива подвесной дороги (монорельса), маневровой тележки или иным устройством, допущенным к эксплуатации в подземных выработках шахт.

### Дополнительные сведения

Описанное изделие имеет:

- » сертификат соответствия (ТР ТС 012/2011) – ЕАЭС RU-C-PL.НА 65.В.00389/19
- » декларацию соответствия (ТР ТС 010/2011) – ЕАЭС N RU-Д-PL.НА 65.В.00389/19



Наименование: Поддон

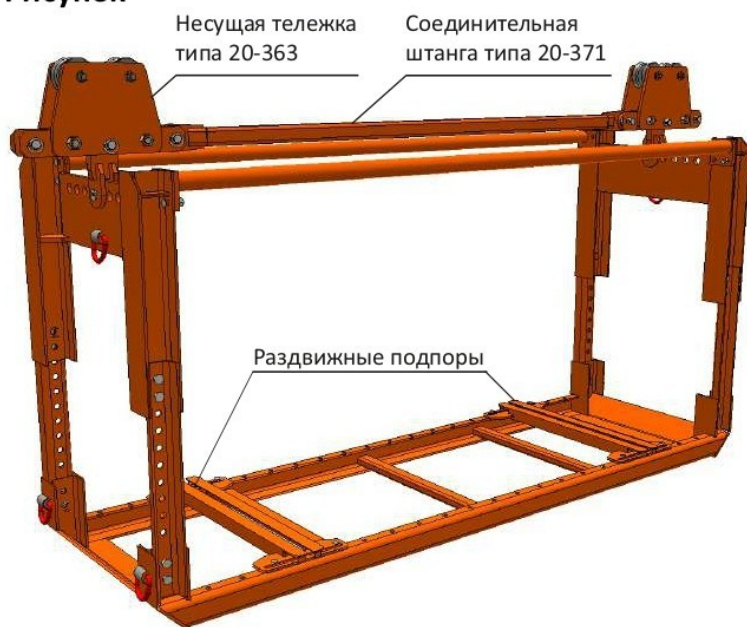
Тип: 20-318

**Технические характеристики**

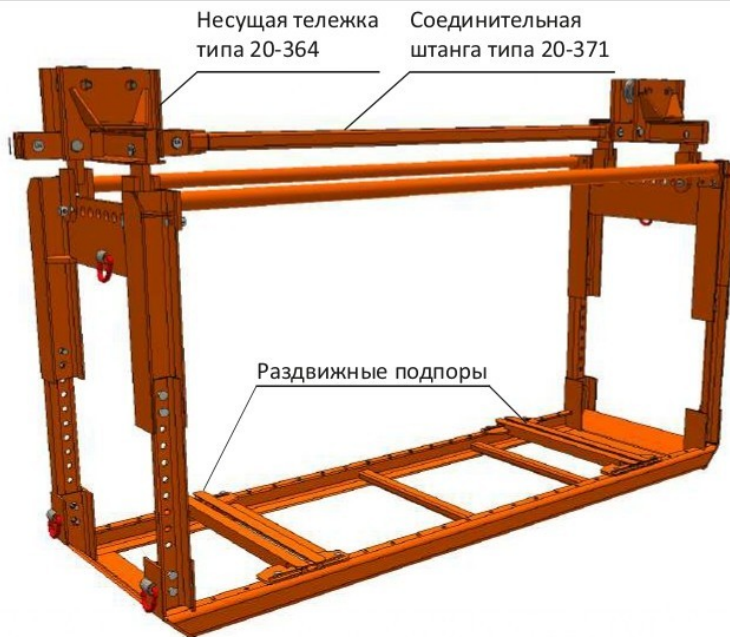
Грузоподъемность	5000 кг
Длина	2500-3600 мм
Ширина	800 – 1400 мм
Высота	1000-2500 мм
Вес	455-680 кг
Тяговое или толкающее усилие	60 кН
Скорость перемещения	макс. 2 м/с
Профиль рельса	I 155, I 140E, I 140V
Уклон пути	макс. 27°

**5450,00 евро/компл.  
(нетто)**

**Рисунок**



Поддон типа 20-318  
с тележками типа 20-363



Поддон типа 20-318  
с тележками типа 20-364

Наименование: Поддон

Тип: 20-318

Поддон типа 20-318 с компактной станцией



**5450,00 евро/компл.  
(нетто)**



### Назначение

Поддон типа 20-318 предназначена для перемещения электрооборудования, грузов и материалов по монорельсовым дорогам, смонтированным в подземных выработках угольных шахт. Оборудование может применяться в подземных горных выработках неметановых и метановых шахт.

Поддон типа 20-318 предназначен для использования в комплекте оборудования для транспортировки оборудования и грузов по шахтным монорельсовым дорогам в составе устройства передвижного самотормозящего типа 20-101-105. Кроме этого, может использоваться в качестве соединительного устройства в составе дизельного локомотива подвесной дороги (монорельса), маневровой тележки или иным устройством, допущенным к эксплуатации в подземных выработках шахт.

### Дополнительные сведения

Описанное изделие имеет:

- » сертификат соответствия (ТР ТС 012/2011) – ЕАЭС RU-C-PL.НА 65.В.00389/19
- » декларацию соответствия (ТР ТС 010/2011) – ЕАЭС N RU-Д-PL.НА 65.В.00389/19

Наименование: Устройство передвижное  
самотормозящее

Тип: 20-101-105

**Технические характеристики**

Масса	495 кг
Максимальная сила тяги	60 кН
Скорость перемещения	40-70 м/ч
Минимальное давление питания	21,0 МПа
Максимальное давление питания	25,0 Мпа
Рабочая жидкость	гидравлическое масло, эмульсия HFA
Профиль рельса	I 155, I 140E, I 140V
Уклон пути	макс. 27°

**20400,00 евро/компл.  
(нетто)**

**Рисунок**

