

Наименование: Задний стопор

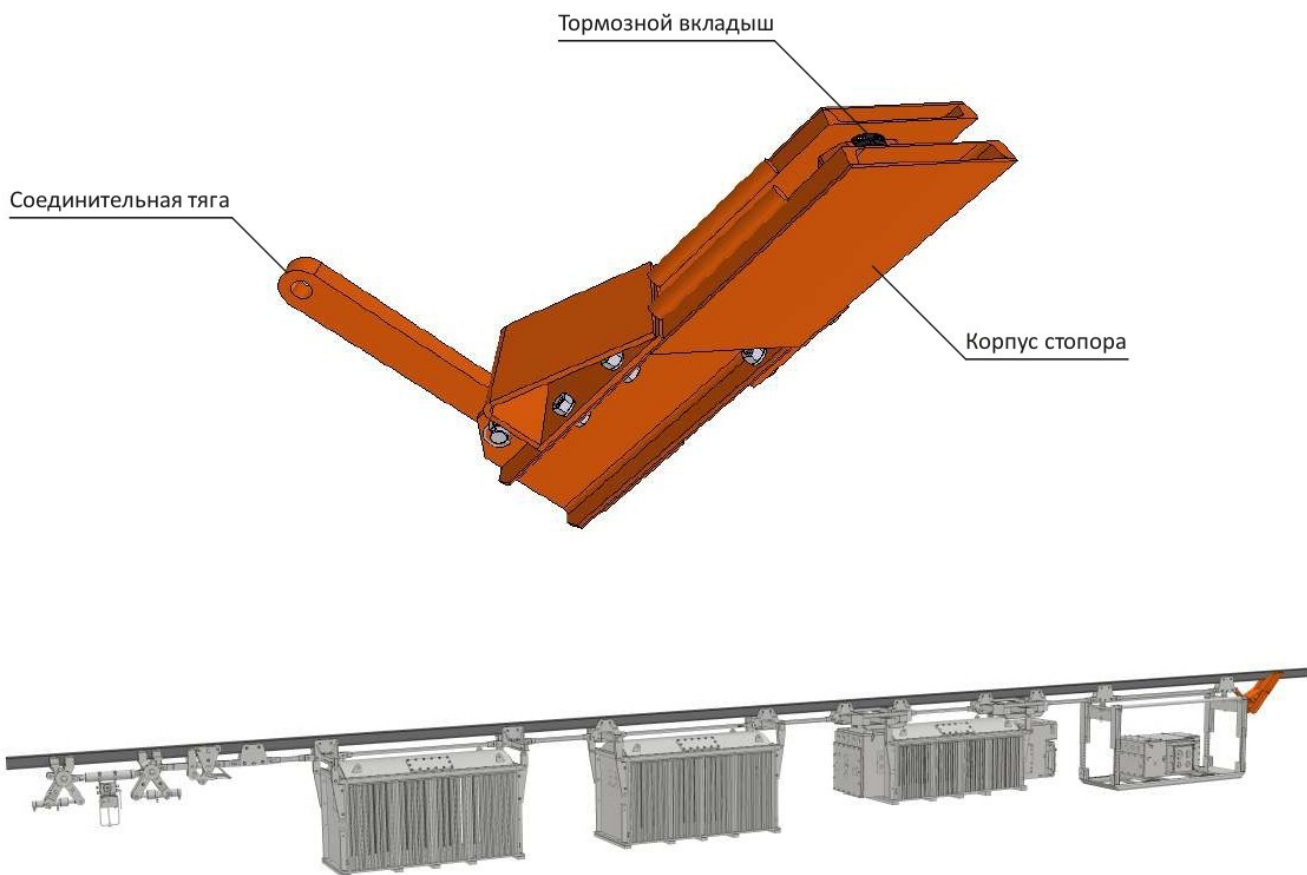
Тип: 11-107

Технические характеристики

Длина стопора	950 мм
Ширина стопора	244 мм
Масса стопора	88 кг
Тяговое или толкающее усилие	110 кН
Скорость перемещения	макс. 70 м/ч.
Профиль рельса	I 155, I 140E, I 140V
Уклон пути	макс. 27°

**1655,00 евро/шт.
(нетто)**

Рисунок



Назначение

Задний стопор типа 11-107 предназначен для установки в конце транспортной системы, перемещающейся по направляющим монорельсовых путей, проложенных в неметановых и метановых шахтных лавах, в качестве тормозного устройства.

Стопор предназначен для установки в транспортной системе энергопоезда, приводимого в движение самотормозящим транспортным устройством типа 11-101-105. Он может быть соединен непосредственно или в транспортной системе с другим приводом, допущенным к применению в шахтах.

Дополнительные сведения

Описанное изделие имеет:

- » сертификат соответствия (ТР ТС 012/2011) – ЕАЭС RU-C-PL.HA 65.B.00389/19
- » декларацию соответствия (ТР ТС 010/2011) – ЕАЭС N RU-Д-PL.HA 65.B.00389/19

Наименование: Несущая тележка

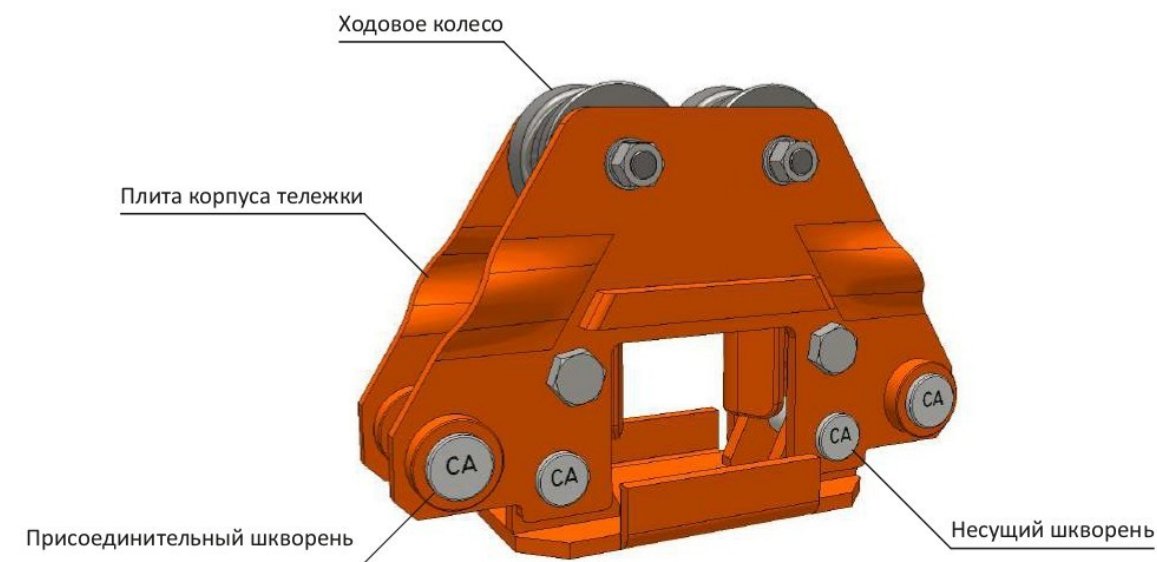
Тип: 11-360.4

Технические характеристики

Грузоподъемность тележки	4000 кг
Вес	46 кг
Тяговое или толкающее усилие	110 кН
Скорость перемещения	макс. 2 м/с
Профиль рельса	I 155, I 140E, I 140V
Уклон пути	макс. 27°

**740,00 евро/шт.
(нетто)**

Рисунок



Назначение

Тележка типа 11-360.4 предназначена для транспортировки грузов по направляющим подвесных монорельсовых путей, проложенных в неметановых и метановых шахтных лавах. Тележки приспособлены для установки в транспортной системе энергопоезда, приводимого в движение самотормозящим транспортным устройством типа 11-101-105. Кроме этого, может использоваться в качестве подвесного устройства в составе дизельного локомотива подвесной дороги (монорельса), маневровой тележки, или иного устройства, допущенного к эксплуатации в подземных выработках шахт.

Дополнительные сведения

Описанное изделие имеет:

- » сертификат соответствия (ТР ТС 012/2011) – ЕАЭС RU-C-PL.HA 65.B.00389/19
- » декларацию соответствия (ТР ТС 010/2011) – ЕАЭС N RU-Д-PL.HA 65.B.00389/19

Наименование: Несущая тележка

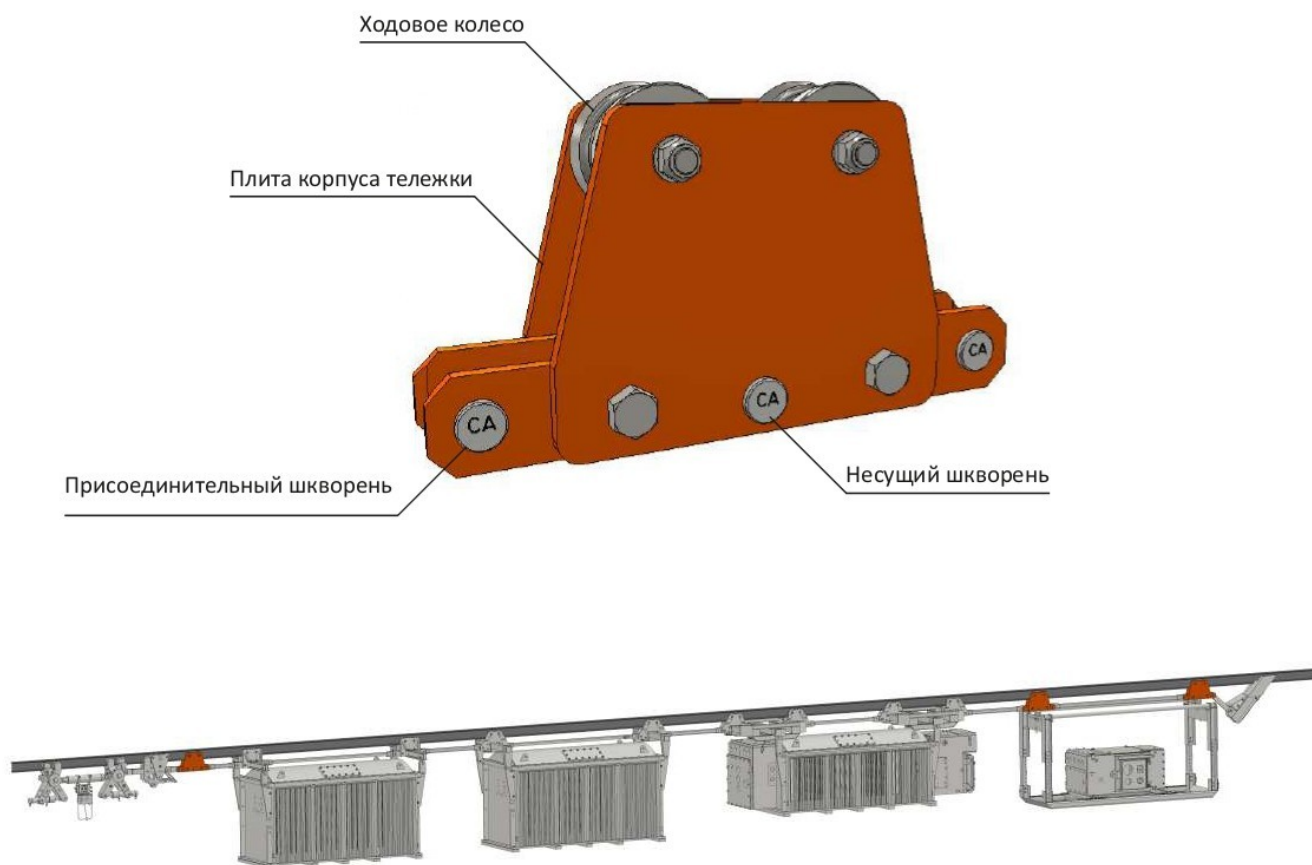
Тип: 11-363

Технические характеристики

Грузоподъемность тележки	4000 кг
Вес	45 кг
Тяговое или толкающее усилие	110 кН
Скорость перемещения	макс. 2 м/с
Профиль рельса	I 155, I 140E, I 140V
Уклон пути	макс. 27°

**740,00 евро/шт.
(нетто)**

Рисунок



Назначение

Тележка типа 11-363 предназначена для транспортировки грузов по направляющим подвесных монорельсовых путей, проложенных в неметановых и метановых шахтных лавах. Тележки приспособлены для установки в транспортной системе энергопоезда, приводимого в движение самотормозящим транспортным устройством типа 11-101-105. Кроме этого, может использоваться в качестве подвесного устройства в составе дизельного локомотива подвесной дороги (монорельса), маневровой тележки, или иного устройства, допущенного к эксплуатации в подземных выработках шахт.

Дополнительные сведения

Описанное изделие имеет:

- » сертификат соответствия (ТР ТС 012/2011) – ЕАЭС RU-C-PL.HA 65.B.00389/19
- » декларацию соответствия (ТР ТС 010/2011) – ЕАЭС N RU-Д-PL.HA 65.B.00389/19

Наименование: Тележка с консолью

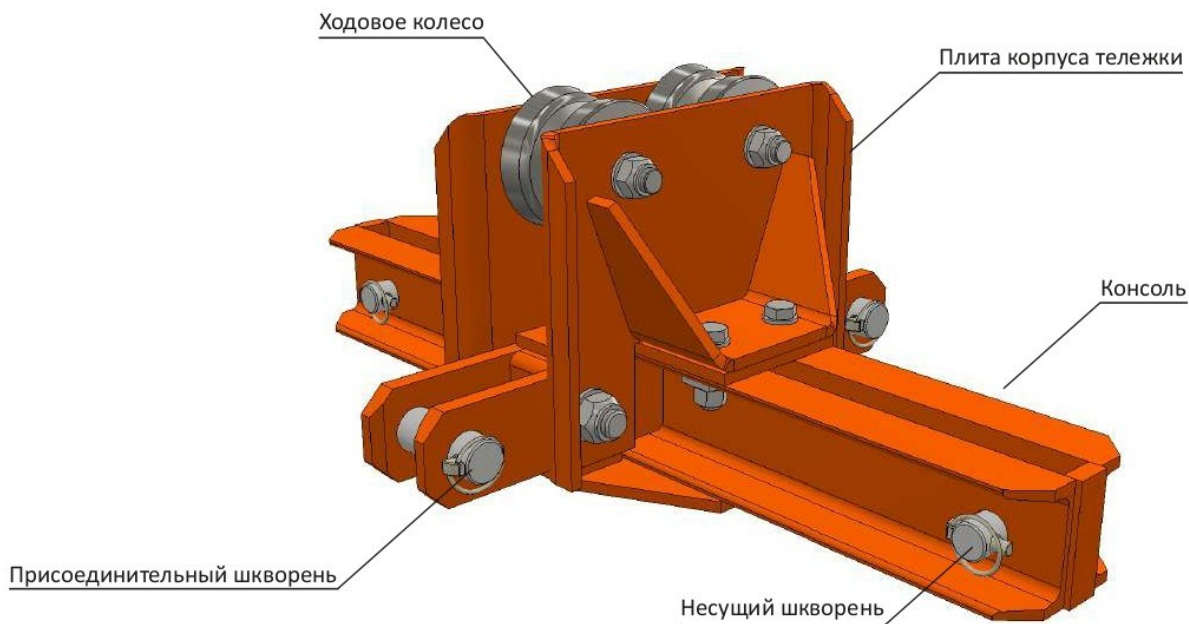
Тип: 11-364

Технические характеристики

Грузоподъемность тележки	4000 кг	900,00 евро/шт. (нетто)
Вес	67-72 кг	
Длина консоли	624-924 мм	
Высота	327 мм	
Тяговое или толкающее усилие	110 кН	
Скорость перемещения	макс. 2 м/с	
Профиль рельса	I 155, I 140E, I 140V	
Уклон пути	макс. 27°	

Рисунок

Тележка с консолью типа 11-364.

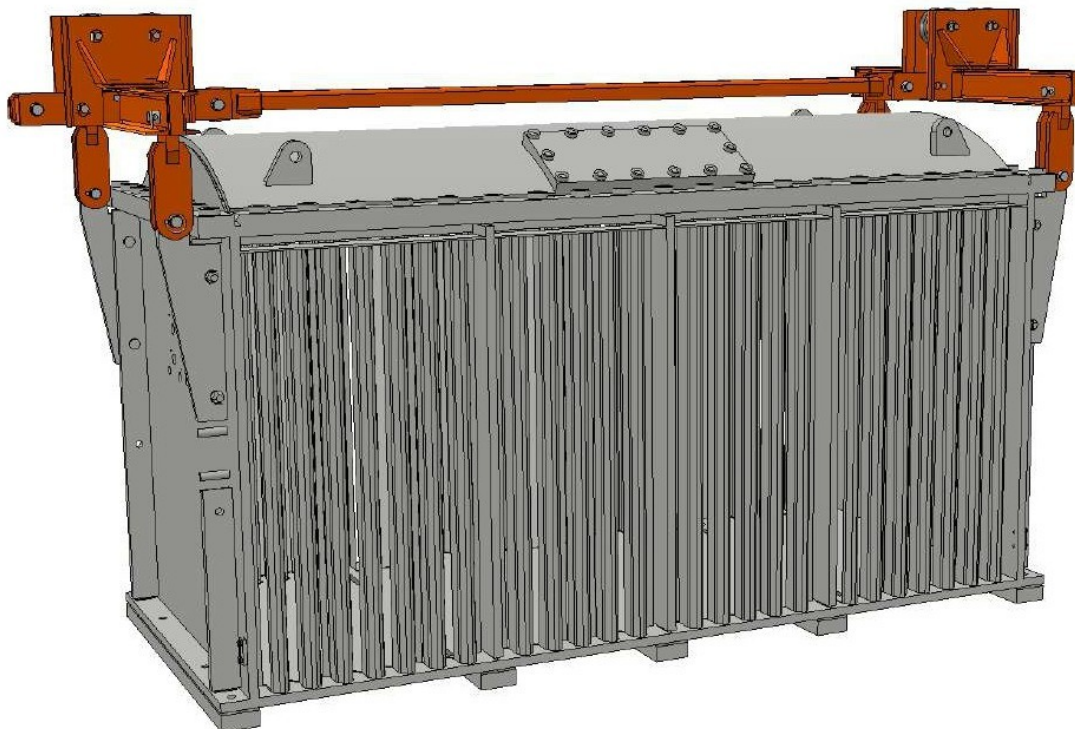


Тележка с консолью типа 11-364, соединенная в двойной состав



2360,00 евро/шт. (нетто)

Тележка с консолью типа 11-364, соединенная в двойной состав с подвешенной компактной или трансформаторной подстанцией.



2860,00 евро/шт. (нетто)



Назначение

Тележка с консолью типа 11-364 предназначена для транспортировки грузов по направляющим подвесных монорельсовых путей, проложенных в неметановых и метановых шахтных лавах. Тележки приспособлены для установки в транспортной системе энергопоезда, приводимого в движение самотормозящим транспортным устройством типа 11-101-105. Кроме этого, может использоваться в качестве подвешенного устройства в составе дизельного локомотива подвесной дороги (монорельса), маневровой тележки, или иного устройства, допущенного к эксплуатации в подземных выработках шахт.

Дополнительные сведения

Описанное изделие имеет:

- » сертификат соответствия (TP TC 012/2011) – ЕАЭС RU-C-PL.HA 65.B.00389/19
- » декларацию соответствия (TP TC 010/2011) – ЕАЭС N RU-Д-PL.HA 65.B.00389/19

Наименование: Тележка с консолью

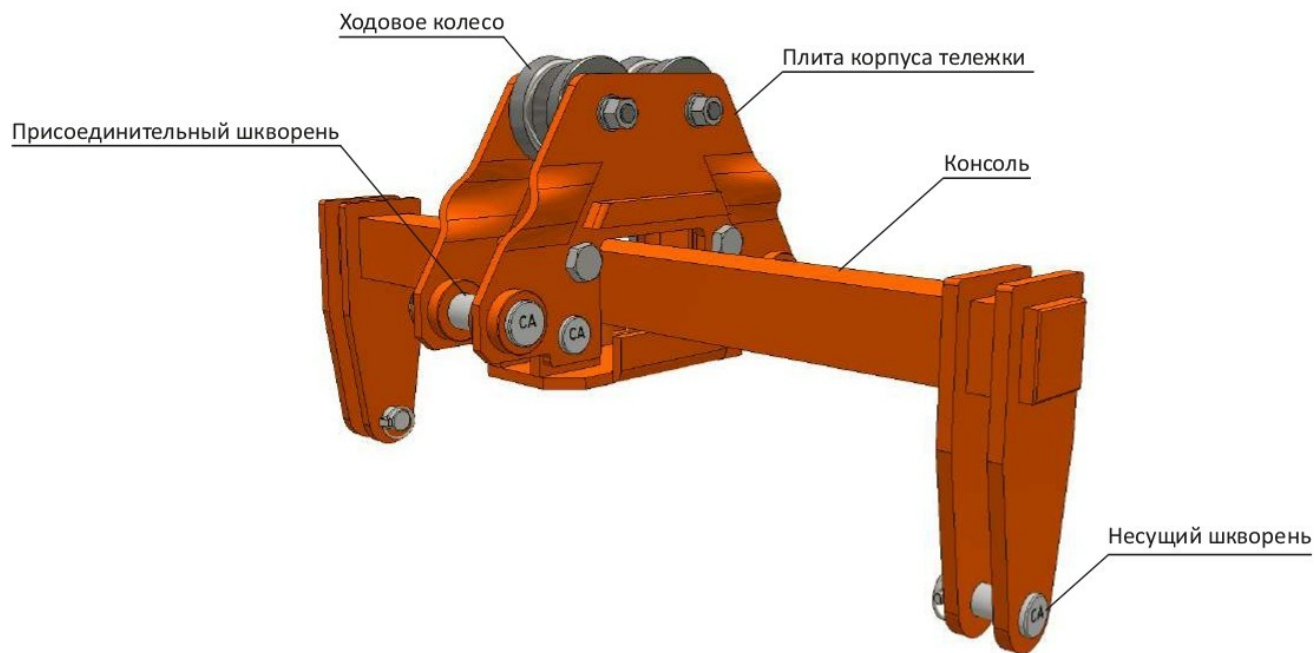
Тип: 11-160

Технические характеристики

Грузоподъемность тележки	4000 кг
Вес	106-125 кг
Длина консоли	800-1250 мм
Высота	520 мм
Тяговое или толкающее усилие	110 кН
Скорость перемещения	макс. 2 м/с
Профиль рельса	I 155, I 140E, I 140V
Уклон пути	макс. 27°

Рисунок

Тележка с консолью типа 11-160.

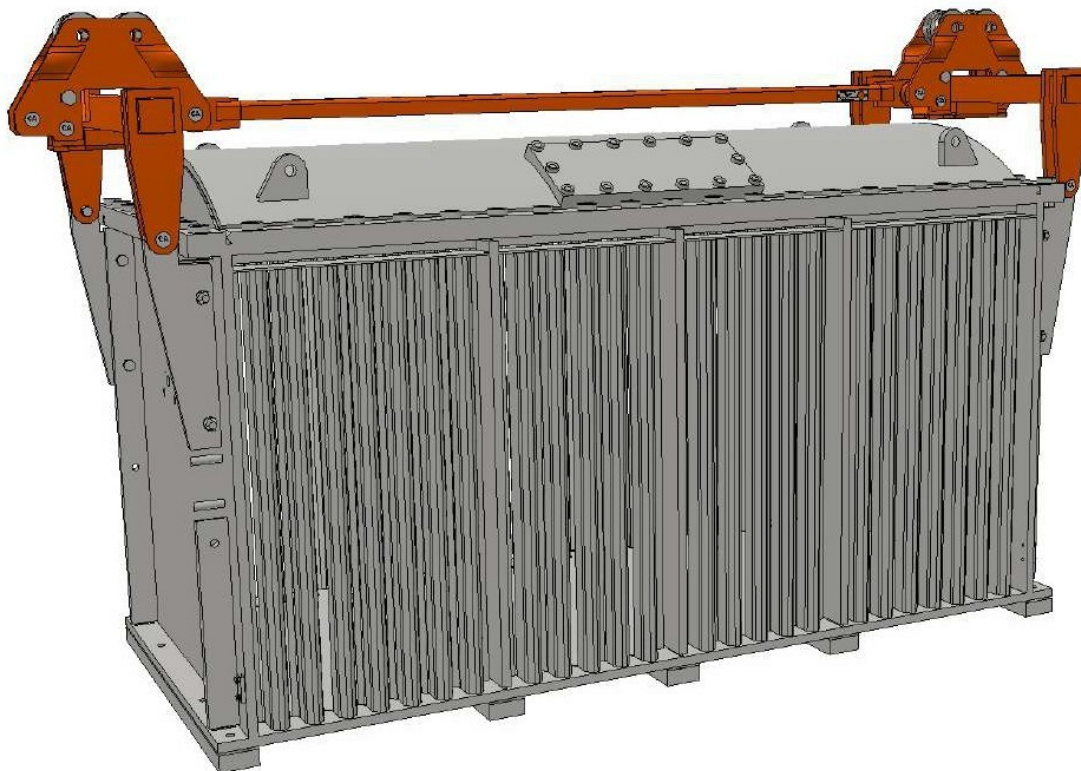


Тележка с консолью типа 11-160, соединенная в двойной состав



1600,00 евро/шт. (нетто)

Тележка с консолью типа 11-160, соединенная в двойной состав с подвешенной трансформаторной подстанцией



1600,00 евро/шт. (нетто)



Назначение

Тележка с консолью типа 11-160 предназначена для транспортировки грузов по направляющим подвесных монорельсовых путей, проложенных в неметановых и метановых шахтных лавах. Тележки приспособлены для установки в транспортной системе энергопоезда, приводимого в движение самотормозящим транспортным устройством типа 11-101-105. Кроме этого, может использоваться в качестве подвешенного устройства в составе дизельного локомотива подвесной дороги (монорельса), маневровой тележки, или иного устройства, допущенного к эксплуатации в подземных выработках шахт.

Дополнительные сведения

Описанное изделие имеет:

- » сертификат соответствия (TP TC 012/2011) – ЕАЭС RU-C-PL.HA 65.B.00389/19
- » декларацию соответствия (TP TC 010/2011) – ЕАЭС N RU-Д-PL.HA 65.B.00389/19

Технические характеристики

Тип штанги	Длина L [мм]	Масса m [кг]	Тягово-толкающее усилие [кН]
11-386	330 – 800	9 – 15	110
11-387	800 – 1600	17 – 29	
11-388	1600 – 3000	2,5 – 7,5	

Рисунок

Рисунок 1 – 11-386

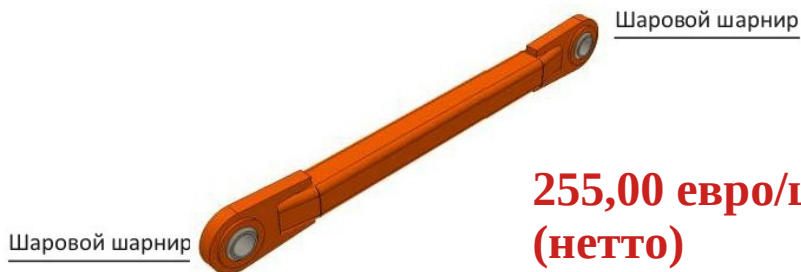


Рисунок 2 – 11-387



Рисунок 3 – 11-388



Наименование: Соединительная штанга

Тип: 11

**Назначение**

Соединительные штанги типа 11 (модификации 11-386, 11-387, 11-388) предназначены для использования в комплекте оборудования для транспортировки оборудования и грузов по шахтным монорельсовым дорогам в составе устройства передвижного самотормозящего типа 11-101-105. Кроме того, может использоваться в качестве соединительного устройства в составе дизельного локомотива подвесной дороги (монорельса), маневровой тележки или иного устройства, допущенного к эксплуатации в подземных выработках шахт.

Соединительная штанга типа 11 (модификации 11-386, 11-387, 11-388) может применяться в подземных горных выработках неметановых и метановых шахт.

Дополнительные сведения

Описанное изделие имеет:

» сертификат соответствия (ТР ТС 012/2011) – ЕАЭС RU-C-PL.НА 65.В.00389/19

» декларацию соответствия (ТР ТС 010/2011) – ЕАЭС N RU-Д-PL.НА 65.В.00389/19

Штанга, длина 380 мм. 11-386=255 евро/шт.

Штанга, длина 1460 мм. 11-387=400 евро/шт.

Штанга, длина 1527,5 мм. 11-387=410 евро/шт.

Штанга, длина 1992 мм. 11-386=465 евро/шт.

Штанга, длина 2925 мм. 11-386=560 евро/шт.

Наименование: Двухтележная рама

Тип: 11-60.4

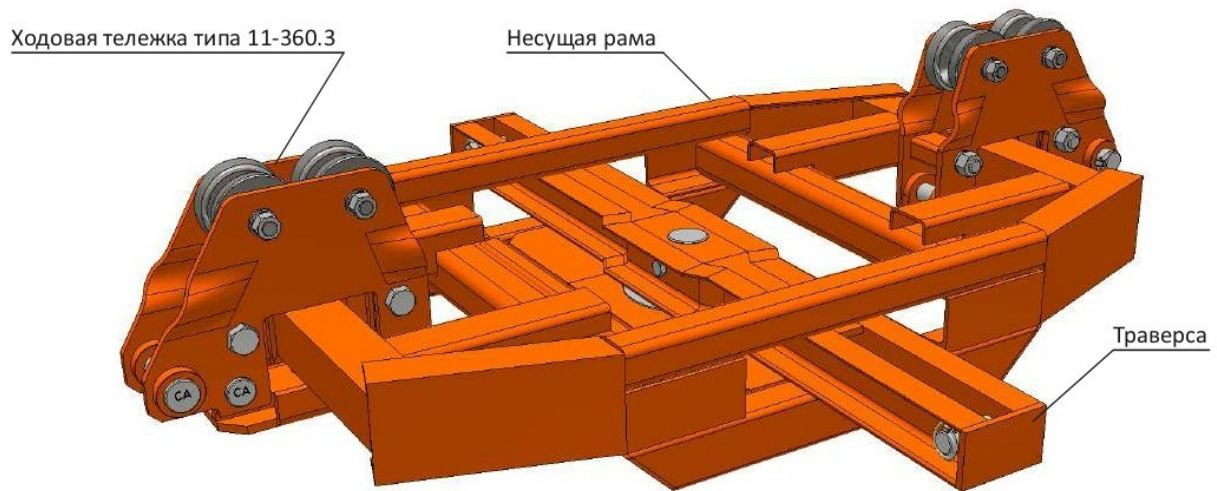
Технические характеристики

Грузоподъемность	5000 кг
Вес	308-323 кг
Длина рамы	1100-1500 мм
Ширина рамы	800 мм
Длина траверсы	1050-1500 мм
Тяговое или толкающее усилие	110 кН
Скорость перемещения	макс. 2 м/с
Профиль рельса	I 155, I 140E, I 140V
Уклон пути	макс. 27°

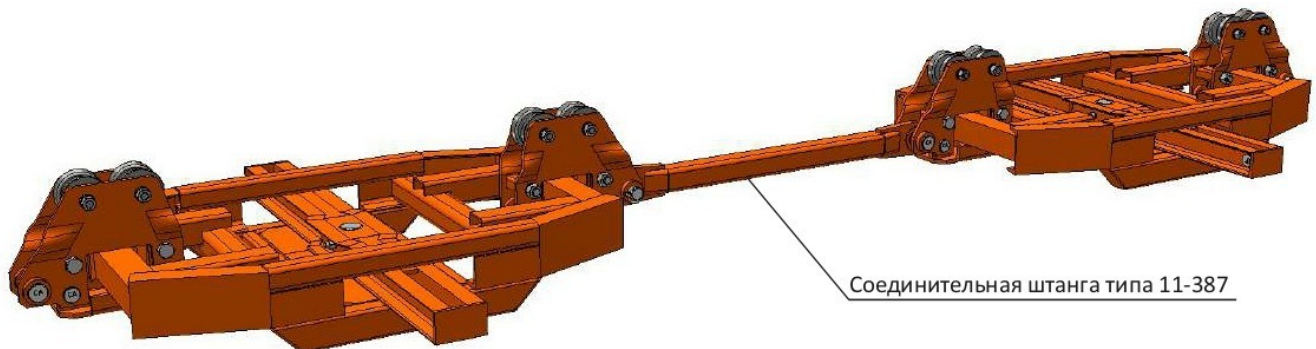
**8080,00 евро/шт.
(нетто)**

Рисунок

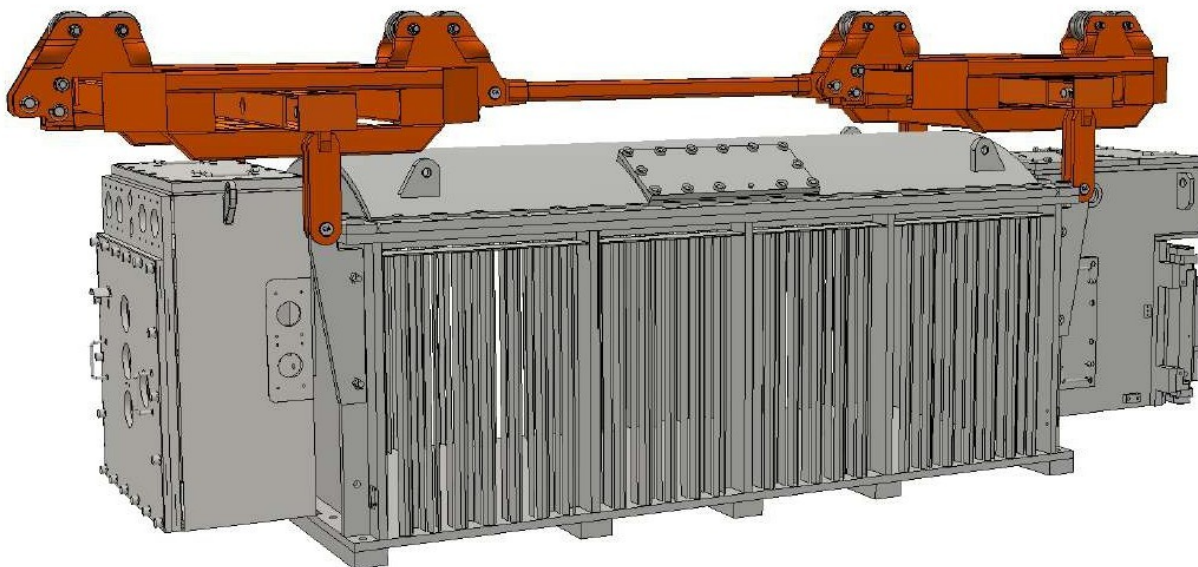
Двухтележная рама типа 11-60.4



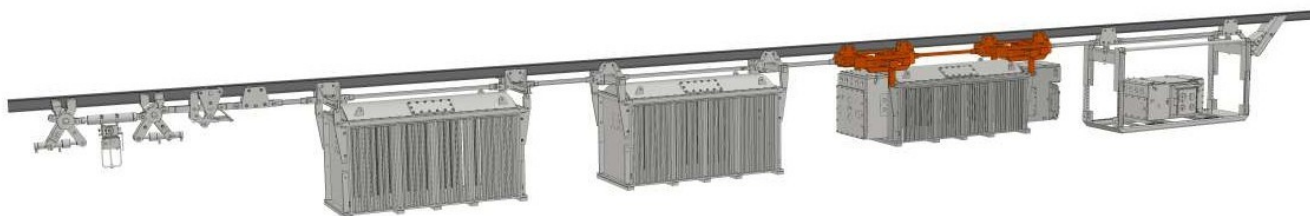
Двухтележная рама типа 11-60.4 соединенная в двойной состав



Подвешивание трансформаторной подстанции с использованием двухтележной рамы типа 11-60.4, соединенной в двойной состав.



17220,00 евро/шт. (нетто)



Назначение

Двухтележная рама типа 11-60.4 предназначена для перемещения грузов и материалов по монорельсовым дорогам, смонтированным в подземных выработках угольных шахт. Оборудование может применяться в подземных горных выработках неметановых и метановых шахт.

Двухтележная рама типа 11-60.4 для использования в комплекте оборудования для транспортировки оборудования и грузов по шахтным монорельсовым дорогам в составе устройства передвижного самотормозящего типа 11-101-105. Кроме того, может использоваться в качестве соединительного устройства в составе дизельного локомотива подвесной дороги (монорельса), маневровой тележки или иного устройства, допущенного к эксплуатации в подземных выработках шахт.

Дополнительные сведения

Описанное изделие имеет:

- » сертификат соответствия (TP TC 012/2011) – ЕАЭС RU-C-PL.HA 65.B.00389/19
- » декларацию соответствия (TP TC 010/2011) – ЕАЭС N RU-Д-PL.HA 65.B.00389/19

Наименование: Двухтележная рама

Тип: 11-60.5

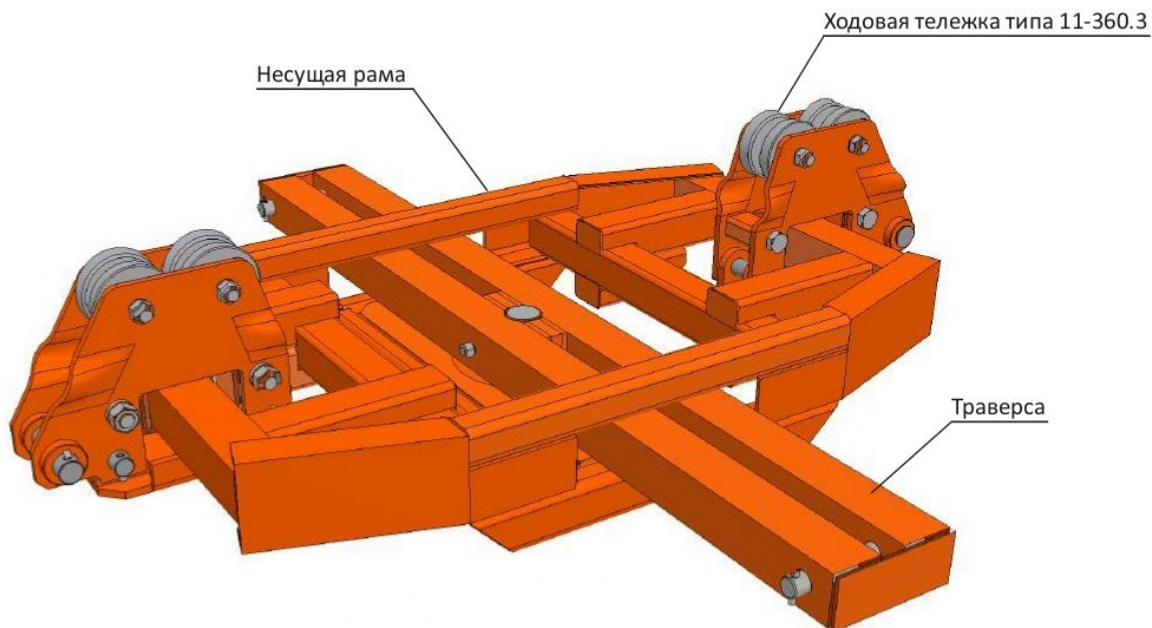
Технические характеристики

Грузоподъемность	8000 кг
Вес	448-534 кг
Длина рамы	1300-1500 мм
Ширина рамы	800 мм
Длина траверсы	1050-1800 мм
Тяговое или толкающее усилие	110 кН
Скорость перемещения	макс. 2 м/с
Профиль рельса	I 155, I 140E, I 140V
Уклон пути	макс. 27°

**11350,00 евро/шт.
(нетто)**

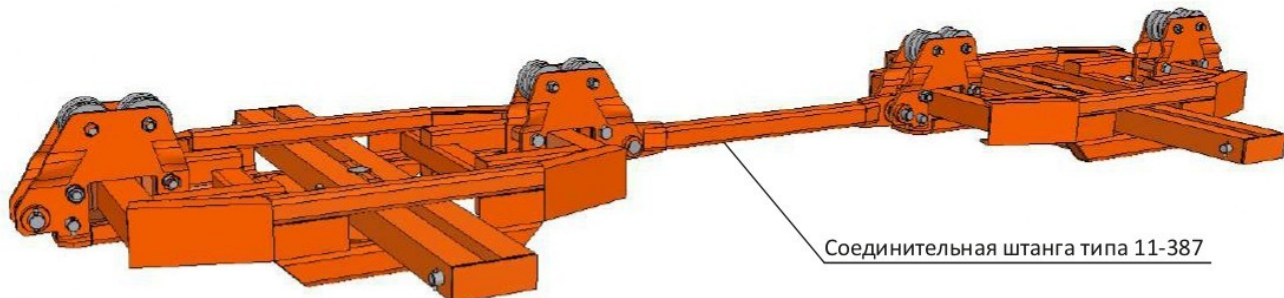
Рисунок

Двухтележная рама типа 11-60.5

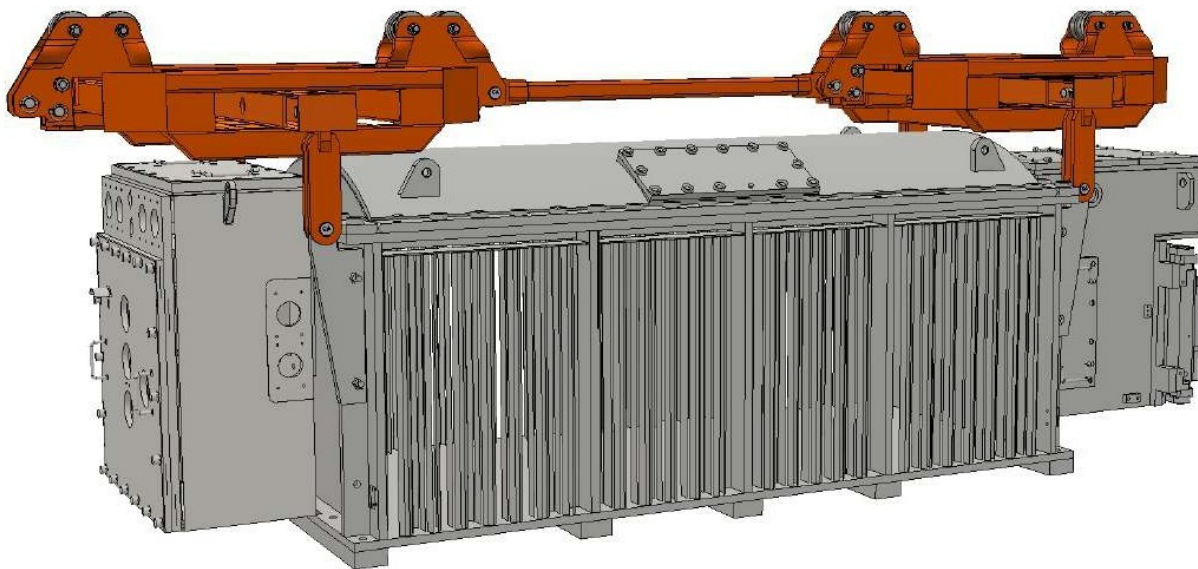


**23250,00
евро/шт.
(нетто)**

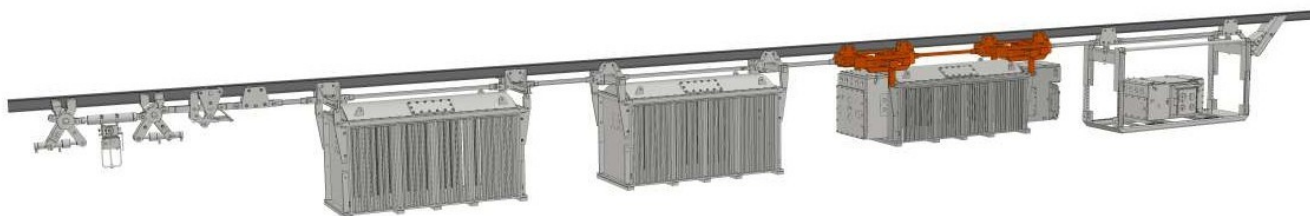
Двухтележная рама типа 11-60.5 соединенная в двойной состав



Подвешивание трансформаторной подстанции с использованием двухтележной рамы типа 11-60.5, соединенной в двойной состав.



23250,00 евро/шт. (нетто)



Назначение

Двухтележная рама типа 11-60.5 предназначена для перемещения грузов и материалов по монорельсовым дорогам, смонтированным в подземных выработках угольных шахт. Оборудование может применяться в подземных горных выработках неметановых и метановых шахт.

Двухтележная рама типа 11-60.5 для использования в комплекте оборудования для транспортировки оборудования и грузов по шахтным монорельсовым дорогам в составе устройства передвигającego самотормозящего типа 11-101-105. Кроме этого, может использоваться в качестве соединительного устройства в составе дизельного локомотива подвесной дороги (монорельса), маневровой тележки или иного устройства, допущенного к эксплуатации в подземных выработках шахт.

Дополнительные сведения

Описанное изделие имеет:

- » сертификат соответствия (TP TC 012/2011) – ЕАЭС RU-C-PL.НА 65.В.00389/19
- » декларацию соответствия (TP TC 010/2011) – ЕАЭС N RU-Д-PL.НА 65.В.00389/19

Наименование: Поддон

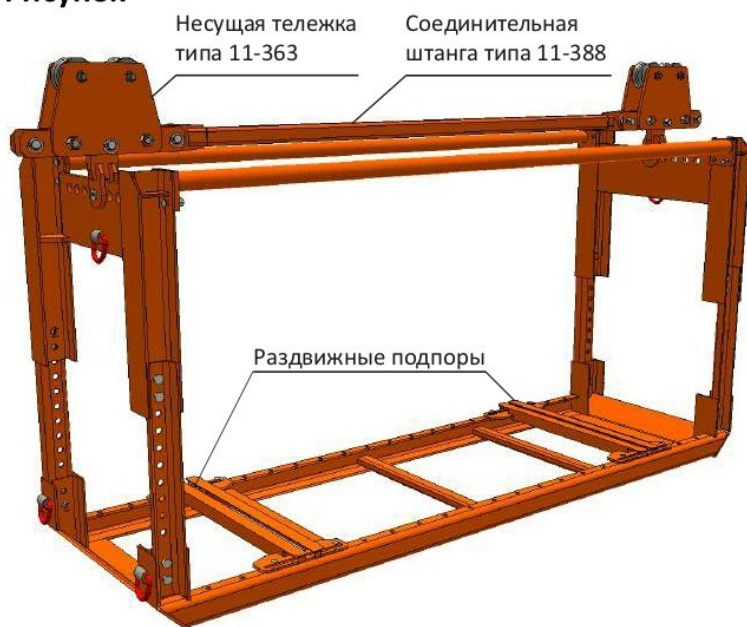
Тип: 11-316

Технические характеристики

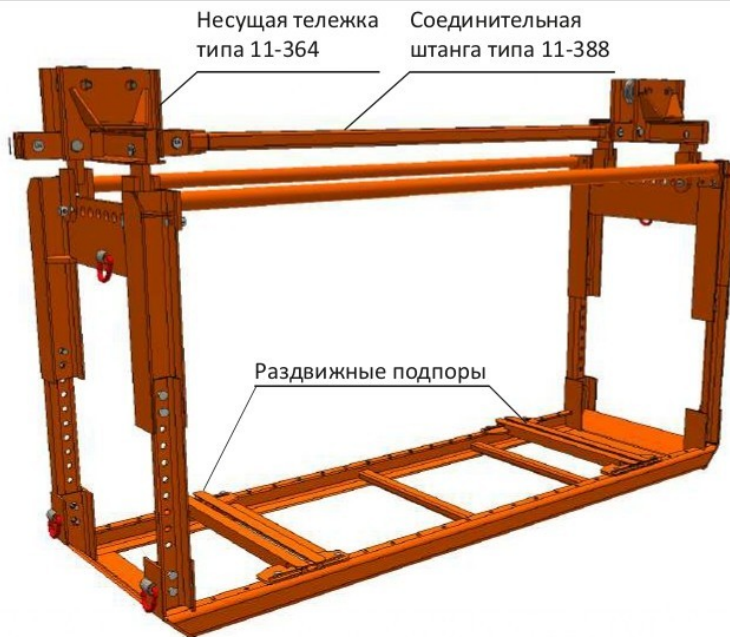
Грузоподъемность	3200 кг
Длина	2500-3600 мм
Ширина	800 – 1400 мм
Высота	1337-2837 мм
Вес	462-709 кг
Тяговое или толкающее усилие	110 кН
Скорость перемещения	макс. 2 м/с
Профиль рельса	I 155, I 140E, I 140V
Уклон пути	макс. 27°

**5270,00 евро/шт.
(нетто)**

Рисунок



Поддон типа 11-316 с несущими тележками типа 11-363

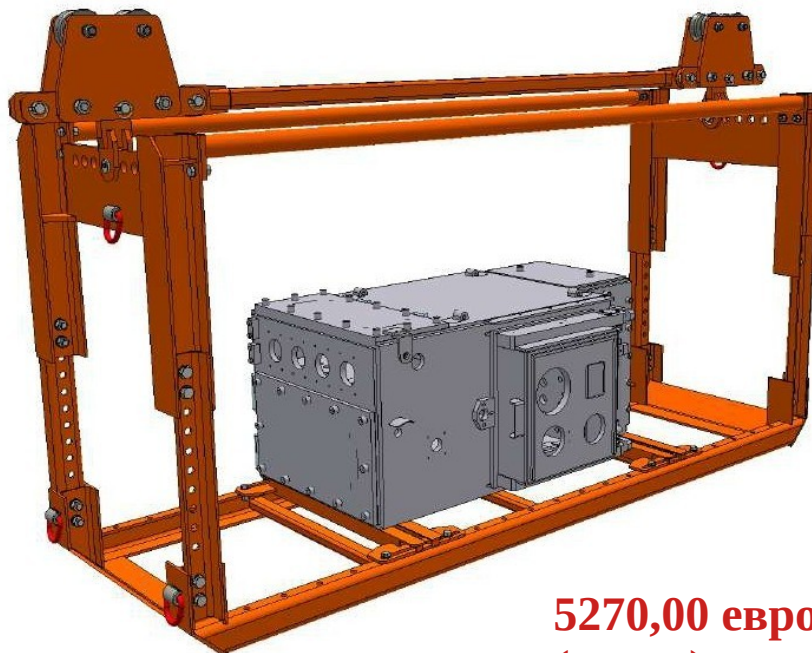


Поддон типа 11-316 с несущими тележками типа 11-364

Наименование: Поддон

Тип: 11-316

Поддон типа 11-316 со встроенной компактной станцией



**5270,00 евро/шт.
(нетто)**



Назначение

Поддон типа 11-316 предназначен для перемещения электрооборудования, грузов и материалов по монорельсовым дорогам, смонтированным в подземных выработках угольных шахт. Оборудование может применяться в подземных горных выработках неметановых и метановых шахт.

Поддон типа 11-316 предназначен для использования в комплекте оборудования для транспортировки оборудования и грузов по шахтным монорельсовым дорогам в составе устройства передвижного самотормозящего типа 11-101-105. Кроме того, может использоваться в качестве соединительного устройства в составе дизельного локомотива подвесной дороги (монорельса), маневровой тележки или иного устройства, допущенного к эксплуатации в подземных выработках шахт.

Дополнительные сведения

Описанное изделие имеет:

- » сертификат соответствия (ТР ТС 012/2011) – ЕАЭС RU-C-PL.НА 65.В.00389/19
- » декларацию соответствия (ТР ТС 010/2011) – ЕАЭС N RU-Д-PL.НА 65.В.00389/19

Наименование: Поддон

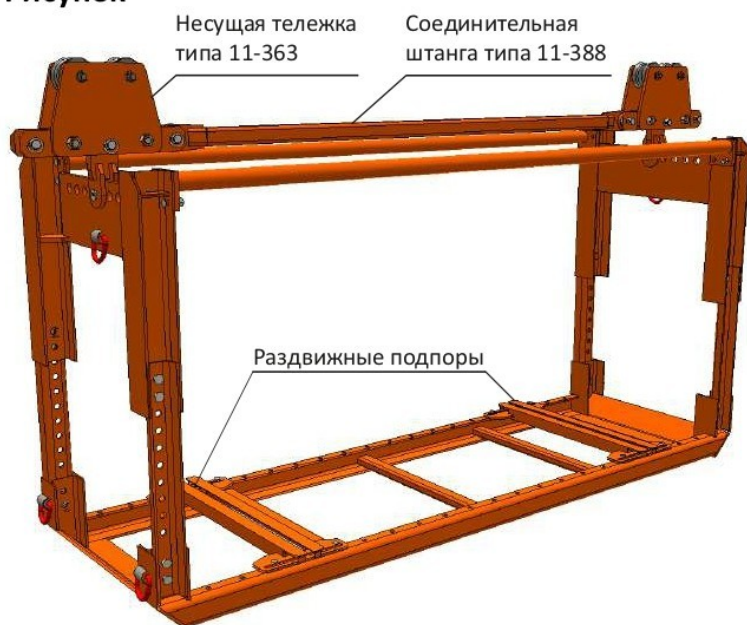
Тип: 11-318

Технические характеристики

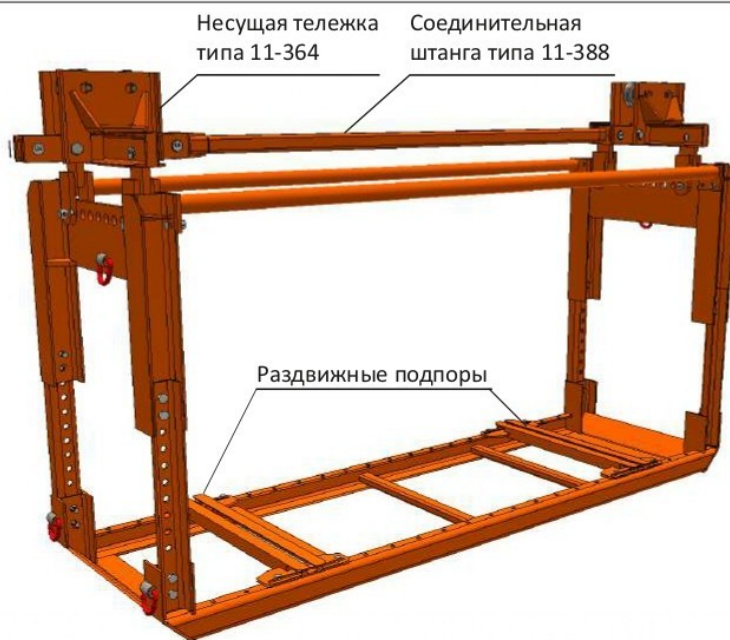
Грузоподъемность	5000 кг
Длина	2500-3600 мм
Ширина	800 – 1400 мм
Высота	1337-2837 мм
Вес	488-737 кг
Тяговое или толкающее усилие	110 кН
Скорость перемещения	макс. 2 м/с
Профиль рельса	I 155, I 140E, I 140V
Уклон пути	макс. 27°

6145,00
евро/компл.
(нетто)

Рисунок

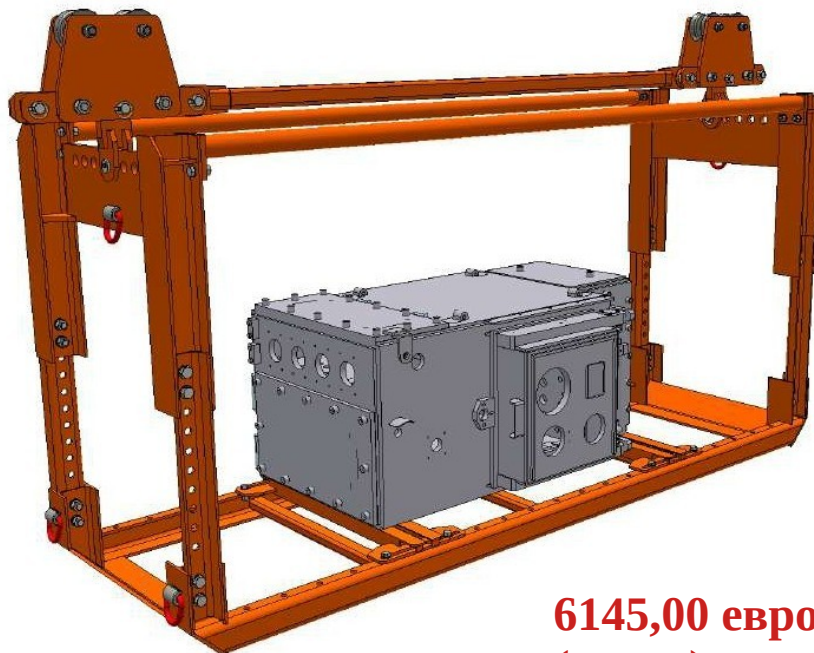


Поддон типа 11-318 с несущими тележками типа 11-363



Поддон типа 11-318 с несущими тележками типа 11-364

Поддон типа 11-318 со встроенной компактной станцией



**6145,00 евро/компл.
(нетто)**



Назначение

Поддон типа 11-318 предназначен для перемещения электрооборудования, грузов и материалов по монорельсовым дорогам, смонтированным в подземных выработках угольных шахт. Оборудование может применяться в подземных горных выработках неметановых и метановых шахт.

Поддон типа 11-318 предназначен для использования в комплекте оборудования для транспортировки оборудования и грузов по шахтным монорельсовым дорогам в составе устройства передвижного самотормозящего типа 11-101-105. Кроме того, может использоваться в качестве соединительного устройства в составе дизельного локомотива подвесной дороги (монорельса), маневровой тележки или иного устройства, допущенного к эксплуатации в подземных выработках шахт.

Дополнительные сведения

Описанное изделие имеет:

- » сертификат соответствия (ТР ТС 012/2011) – ЕАЭС RU-C-PL.НА 65.В.00389/19
- » декларацию соответствия (ТР ТС 010/2011) – ЕАЭС N RU-Д-PL.НА 65.В.00389/19

Наименование: Поддон

Тип: 11-319

Технические характеристики

Грузоподъемность	7000 кг
Длина	1400-4700 мм
Ширина	800 – 1800 мм
Высота	1200-3000 мм
Вес	610-1063 кг
Тяговое или толкающее усилие	110 кН
Скорость перемещения	макс. 2 м/с
Профиль рельса	I 155, I 140E, I 140V
Уклон пути	макс. 27°

**5960,00 евро/шт.
(нетто)**

Рисунок



Несущая тележка
типа 11-363

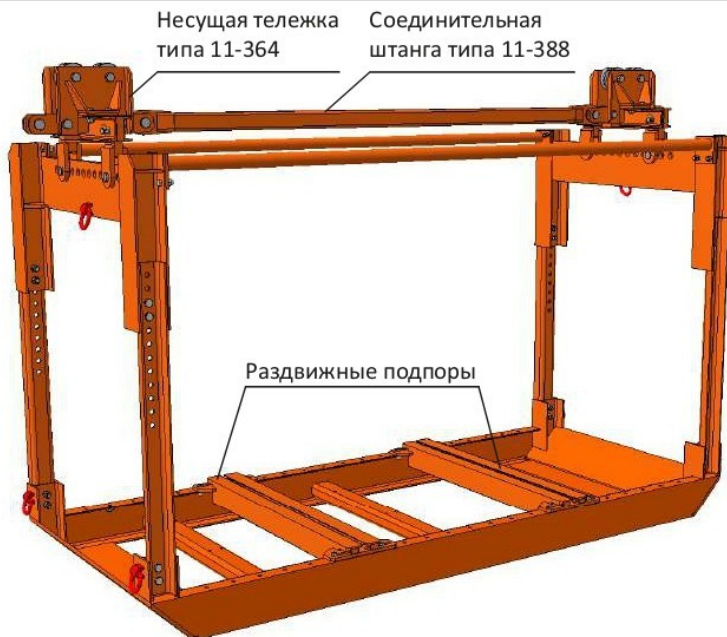
Соединительная
штанга типа 11-388

Раздвижные подпоры

Поддон типа 11-319 с несущими
тележками типа 11-363

**6000,00 евро/шт.
(нетто)**

Поддон типа 11-319 с несущими
тележками типа 11-364

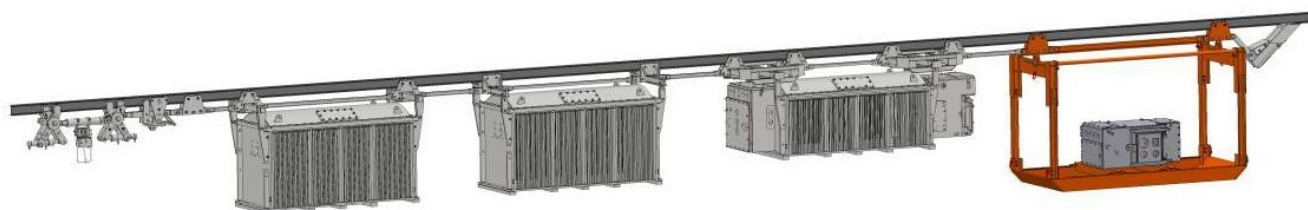
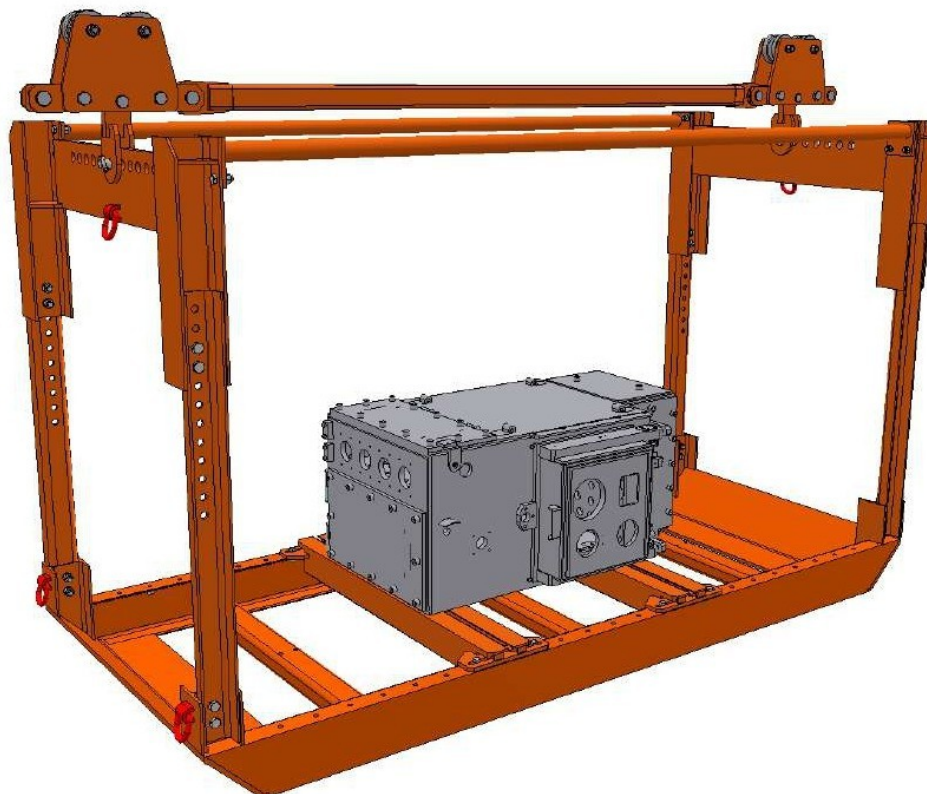


Несущая тележка
типа 11-364

Соединительная
штанга типа 11-388

Раздвижные подпоры

Поддон типа 11-319 со встроенной компактной станцией



Назначение

Поддон типа 11-319 предназначен для перемещения электрооборудования, грузов и материалов по монорельсовым дорогам, смонтированным в подземных выработках угольных шахт. Оборудование может применяться в подземных горных выработках неметановых и метановых шахт.

Поддон типа 11-319 предназначен для использования в комплекте оборудования для транспортировки оборудования и грузов по шахтным монорельсовым дорогам в составе устройства передвижного самотормозящего типа 11-101-105. Кроме этого, может использоваться в качестве соединительного устройства в составе дизельного локомотива подвесной дороги (монорельса), маневровой тележки или иного устройства, допущенного к эксплуатации в подземных выработках шахт.

Дополнительные сведения

Описанное изделие имеет:

- » сертификат соответствия (TP TC 012/2011) – ЕАЭС RU-C-PL.НА 65.В.00389/19
- » декларацию соответствия (TP TC 010/2011) – ЕАЭС N RU-Д-PL.НА 65.В.00389/19

Наименование: Рама

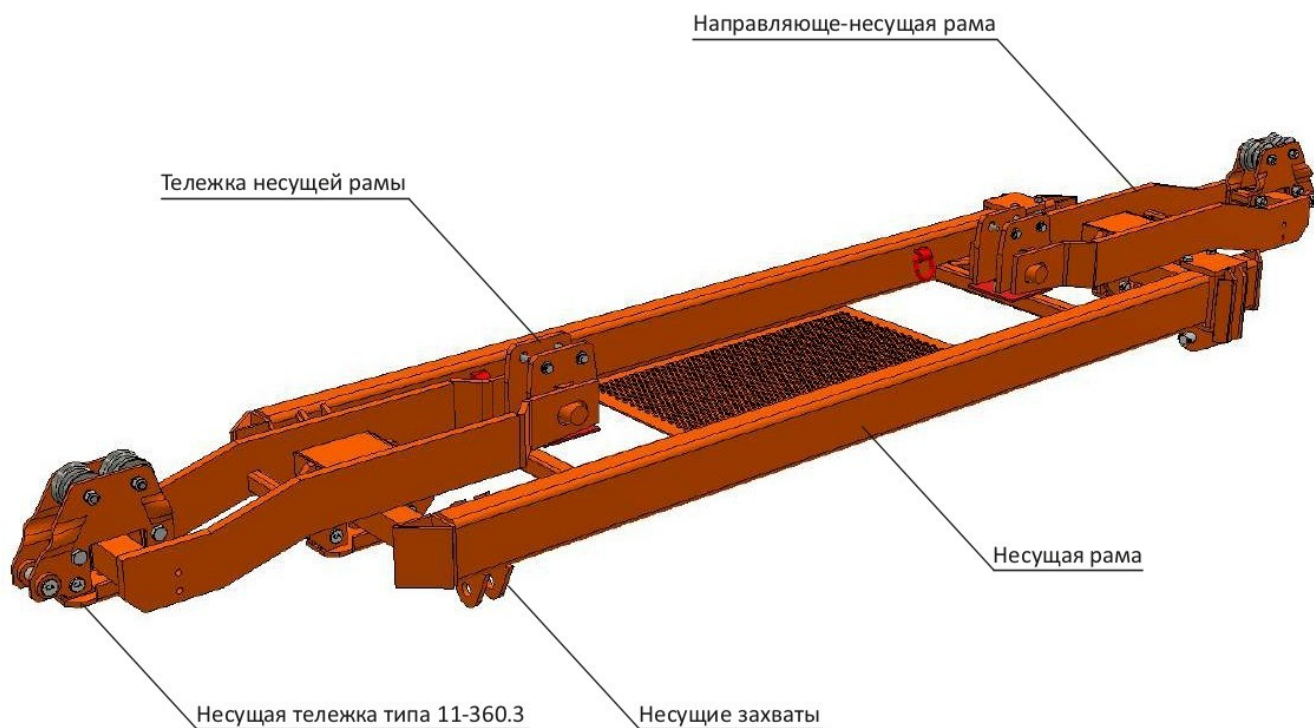
Тип: 11-325

Технические характеристики

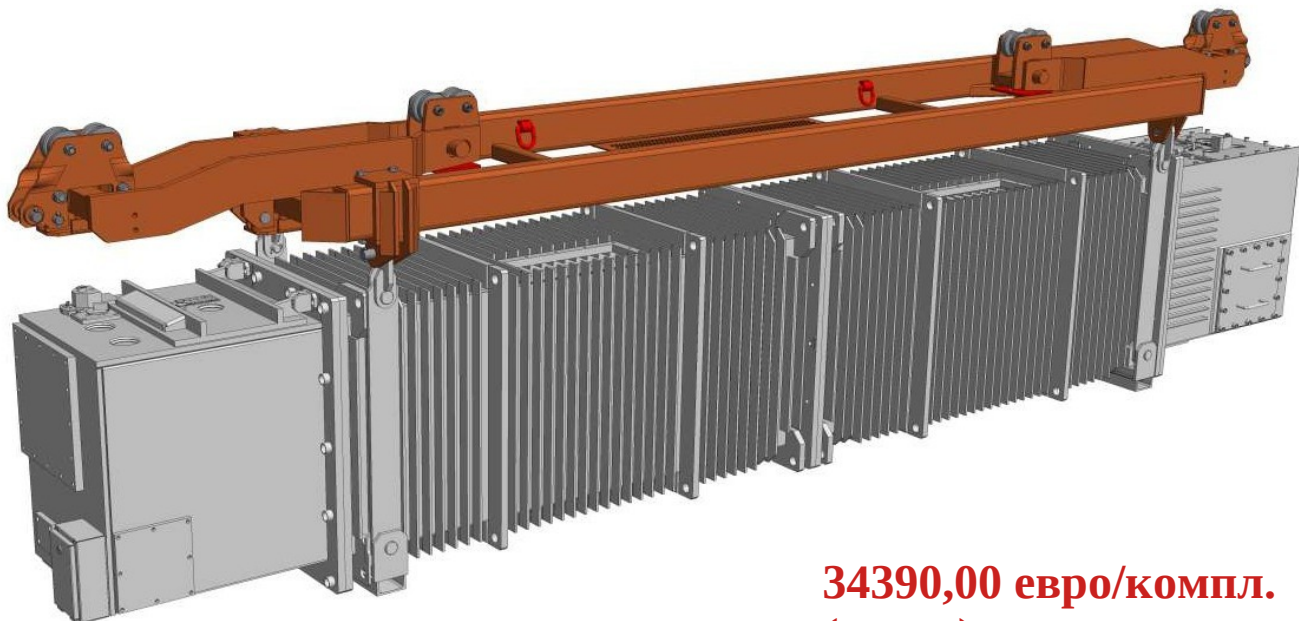
Максимальная несущая способность рамы	10500 кг
База тележек ходового узла	1400 мм
Длина несущей рамы	5240-6440 мм
Ширина несущей рамы	800-1000 мм
Вес	1084-1251 кг
Тяговое или толкающее усилие	110 кН
Скорость перемещения	макс. 2 м/с
Профиль рельса	I 155, I 140E, I 140V
Уклон пути	макс. 27°

34390,00
евро/компл.
(нетто)

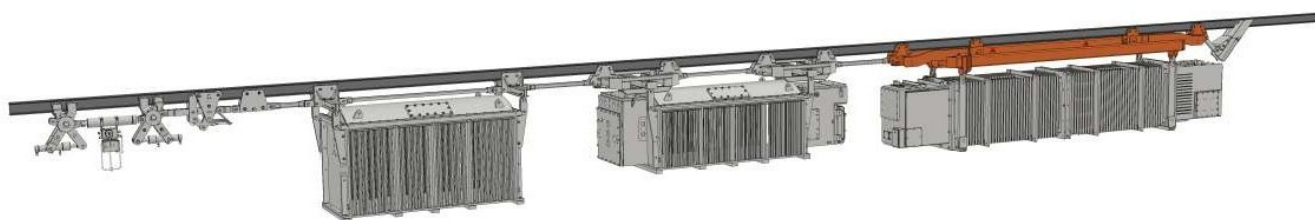
Рисунок



Рама типа 11-325 со встроенной трансформаторной станцией



**34390,00 евро/компл.
(нетто)**



Назначение

Рама типа 11-325 предназначена для перемещения электрооборудования, грузов и материалов по монорельсовым дорогам, смонтированным в подземных выработках угольных шахт. Оборудование может применяться в подземных горных выработках неметановых и метановых шахт.

Рама типа 11-325 предназначена для использования в комплекте оборудования для транспортировки оборудования и грузов по шахтным монорельсовым дорогам в составе устройства передвижного самотормозящего типа 11-101-105. Кроме того, может использоваться в качестве соединительного устройства в составе дизельного локомотива подвесной дороги (монорельса), маневровой тележки или иного устройства, допущенного к эксплуатации в подземных выработках шахт.

Дополнительные сведения

Описанное изделие имеет:

- » сертификат соответствия (TP TC 012/2011) – ЕАЭС RU-C-PL.НА 65.В.00389/19
- » декларацию соответствия (TP TC 010/2011) – ЕАЭС N RU-Д-PL.НА 65.В.00389/19

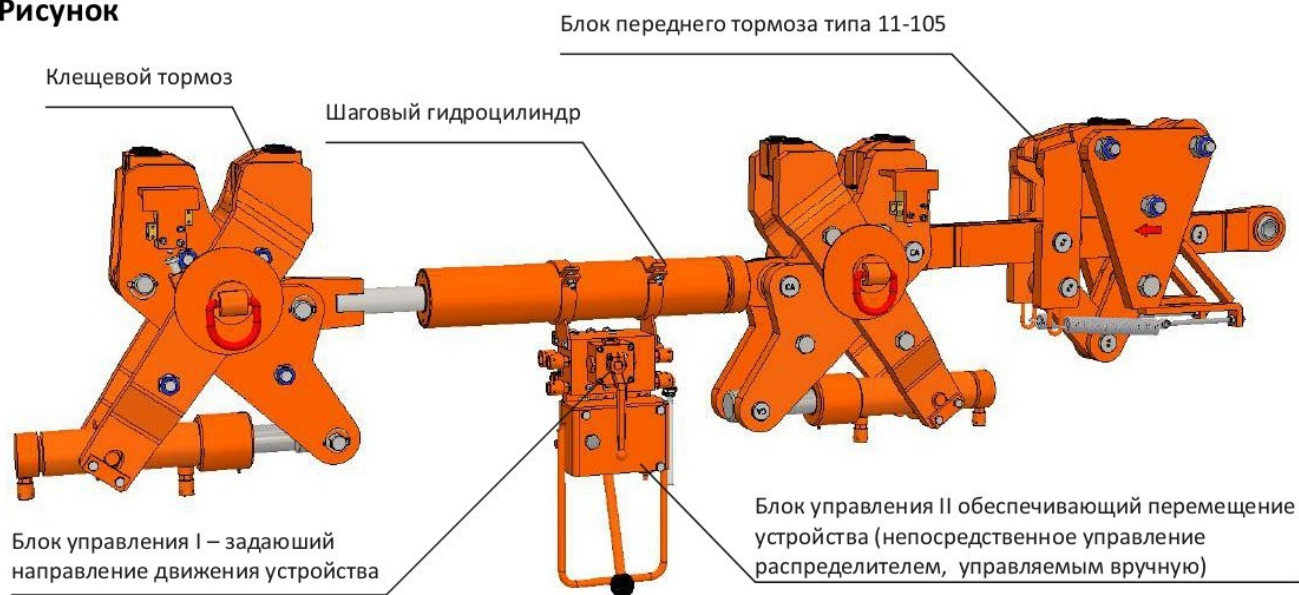
Наименование: Устройство передвижное самотормозящее

Тип: 11-101-105

Технические характеристики

Масса	695 кг	21820,00 евро/компл. (нетто)
Максимальная сила тяги	110 кН	
Скорость перемещения	35 м/ч	
Минимальное давление иитания	21,0 МПа	
Максимальное давление иитания	25,0 Мпа	
Рабочая жидкость	гидравлическое масло, эмульсия HFA	
Профиль рельса	I 155, I 140E, I 140V	
Уклон пути	макс. 27°	

Рисунок



Наименование: Устройство передвижное самотормозящее**Тип: 11-101-105****Расчет максимальной массы транспортного комплекса вместе с грузом.**

Максимальная масса транспортного комплекса устройства передвижного самотормозящегося может быть вычислена по формуле:

$$M = \frac{F}{(\sin\alpha + \mu\cos\alpha)} * g$$

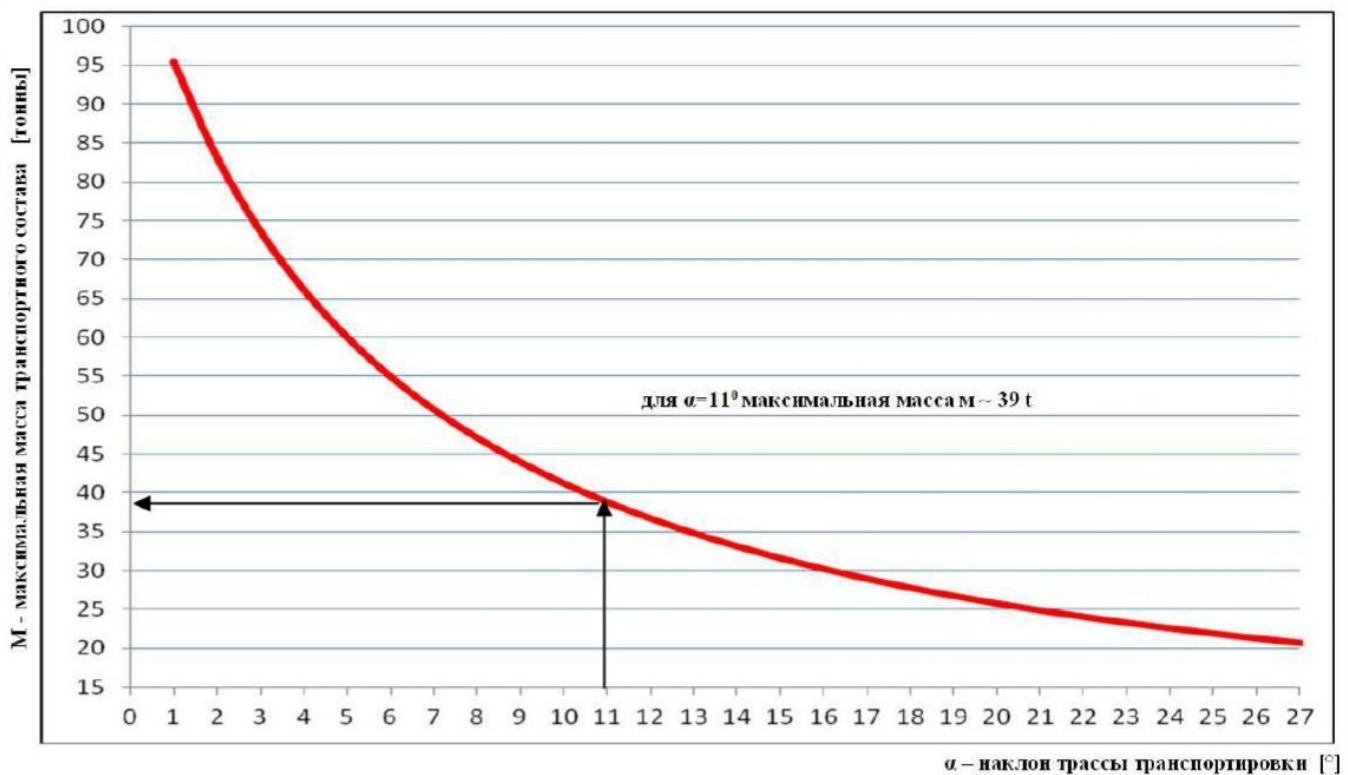
**21820,00 евро/компл.
(нетто)**

где:

F – максимальная сила тяги/толкания F = 110 кН,

 α – максимальный, локальный наклон трассы, μ – коэффициент трения дорожного полотна; $\mu = 0,1$,g – ускорение силы тяжести; $g = 9,81 \text{ м/с}^2$

Указанная зависимость, а также метод выбора максимальной M в зависимости от угла указаны на диаграмме.

**Назначение**

Устройство передвижное самотормозящее типа 11-101-105 предназначено в качестве привода для перемещения транспортного состава по ходовым путям подвесных дорог профиля I 155, I 140E или I 140V.

Типовым применением устройства является его использование для перемещения поезда с электрической аппаратурой, пылеудаляющими устройствами, охлаждающими установками и т.п. по мере продвижения забоя.

Устройство может использоваться на ходовом пути, выполненном из рельсов с допустимой продольной нагрузкой на стык не менее 110 кН.

Устройство передвижное самотормозящее типа 11-101-105 может применяться в неметановых и метановых шахтных лавах.

Дополнительные сведения

Описанное изделие имеет:

- » декларацию соответствия ЕС,
- » сертификат соответствия (TP TC 012/2011) – ЕАЭС RU-C-PL.НА 65.В.00389/19
- » декларацию соответствия (TP TC 010/2011) – ЕАЭС N RU-Д-PL.НА 65.В.00389/19