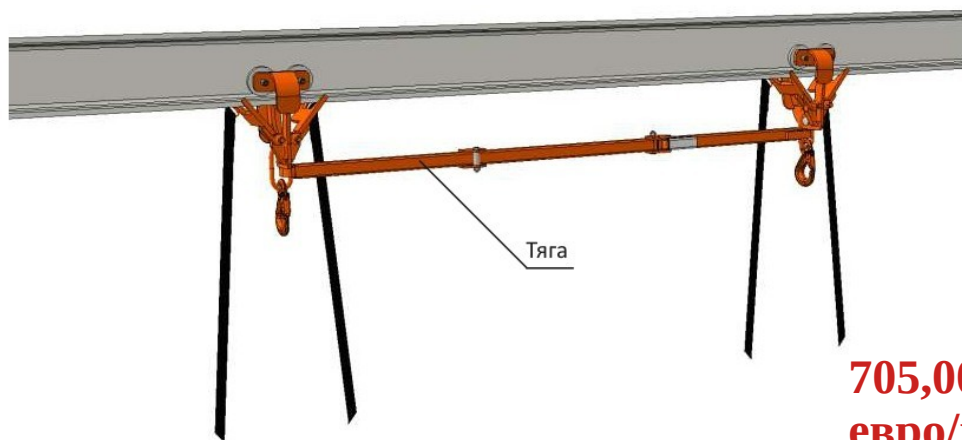


Рисунок 3. Система двух тележек R-150/R-250, соединенных тягой



Пример использования



705,00/805,00
евро/шт.
(нетто)

Назначение

Ручная ходовая тележка с немедленным торможением типа R-150/R-250 предназначена для перевозки грузов до 150 кг (для тележки R-150) и 250 кг (для тележки R-250) по дорогам подвесных локомотивов, установленных горизонтально.

Для транспортировки длинных деталей можно использовать систему двух тележек R-150/R-250, соединенных складной тягой.

Тележка типа R-150/R-250 предназначена для работы в подземных горных выработках на метановых и неметановых участках.

Дополнительные сведения

Описанное изделие имеет:

» сертификат соответствия (ТР ТС 012/2011) – ЕАЭС RU-C-PL.....

» декларацию соответствия (ТР ТС 010/2011) – ЕАЭС N RU-Д-PL.....

Технические характеристики

Профиль рельса равнобедренный тавр Т70 (согласно PN-EN 10055:1999),	
Максимальная длина рельсов	2,0 м
Максимальный наклон дороги:	
при ручной транспортировке	± 4
при перемещении связки проводов	± 27
Угол преломления рельсов на стыке в вертикальной плоскости	макс. ±7°
Угол преломления рельсов на стыке в горизонтальной плоскости	макс. ±0,5°
Минимальный радиус кривой дороги в горизонтальной плоскости	R = 4 м
Высота нижнего соединения	≤ 40 мм
Несущая способность рельсового соединения в направлении подвески	5 кН
Несущая способность рельсового соединения вдоль дороги	10 кН
Максимальная скорость движения транспортных составов	1 м/сек

Назначение

Легкая дорога предназначена для ручной транспортировки с помощью ходовых тележек с немедленным торможением типа R-150 или R-250, работающих по отдельности или в комплектах (две тележки, соединенные штангой длиной 1400 мм).

Легкая дорога может также использоваться для перемещения связки кабелей и электрических и гидравлических рукавов, подвешенных на тележках типа 1-604.

Элементы легкой дороги можно эксплуатировать в подземных выработках горнодобывающих предприятий, в метановых и метановых месторождениях.

Легкая дорога является системой рельсов, соединенных между собой в порядке, установленном пользователем, в зависимости от потребностей и условий месторасположения. Она подвешивается с помощью подвесных устройств и стабилизируется с помощью оттяжек.

Профиль дороги - равнобедренный тавр Т70 (согласно PN-EN 10055: 1999), из которого произведены все прямые и арочные рельсы. В зависимости от назначения, к концам рельсов привариваются соответствующие фланцы рельсовых соединений.

Конструкция соединений прямых рельсов позволяет отклонять соединения до ±7° по вертикали и макс. ± 0,5° по горизонтали. Арочные и соединительные рельсы оснащены фланцевыми соединениями, жестко скрученными болтами. Грузоподъемность всех используемых в дороге соединений составляет 5 кН в направлении подвески и 10 кН в продольном направлении.

Для подвешивания дороги к штрековой крепи используются подвесные устройства с цепями. Дорога также может быть подвешена с помощью цепных подвесных устройств к анкерам, закрепленным в верхняке выработки. Цепи подвесных устройств можно соединить или укоротить. Концы дороги подвешиваются с помощью концевых подвесок или ограничителей движения. Соединители рельсов приспособлены для их подвешивания техническими цепями типа 13X82X50 (согласно PN-75/M-84543).

Для стабилизации дороги используются прямые или крестообразные оттяжки, прикрепленные к держателям в горизонтальной плоскости или слегка отклоненные от нее вверх. Оттяжки крепятся с одной стороны к дороге, а с другой - к аркам штрековой крепи.

Для предотвращения выезда транспортного состава с дороги или проезда за пределы указанного участка дороги используются ограничители движения.

Дополнительные сведения

Описанное изделие имеет:

» сертификат соответствия (TP TC 012/2011) – ЕАЭС RU-C-PL

» декларацию соответствия (TP TC 010/2011) – ЕАЭС N RU-Д-PL

Рисунок

Рисунок 1 – Установка легкой дороги – версия I

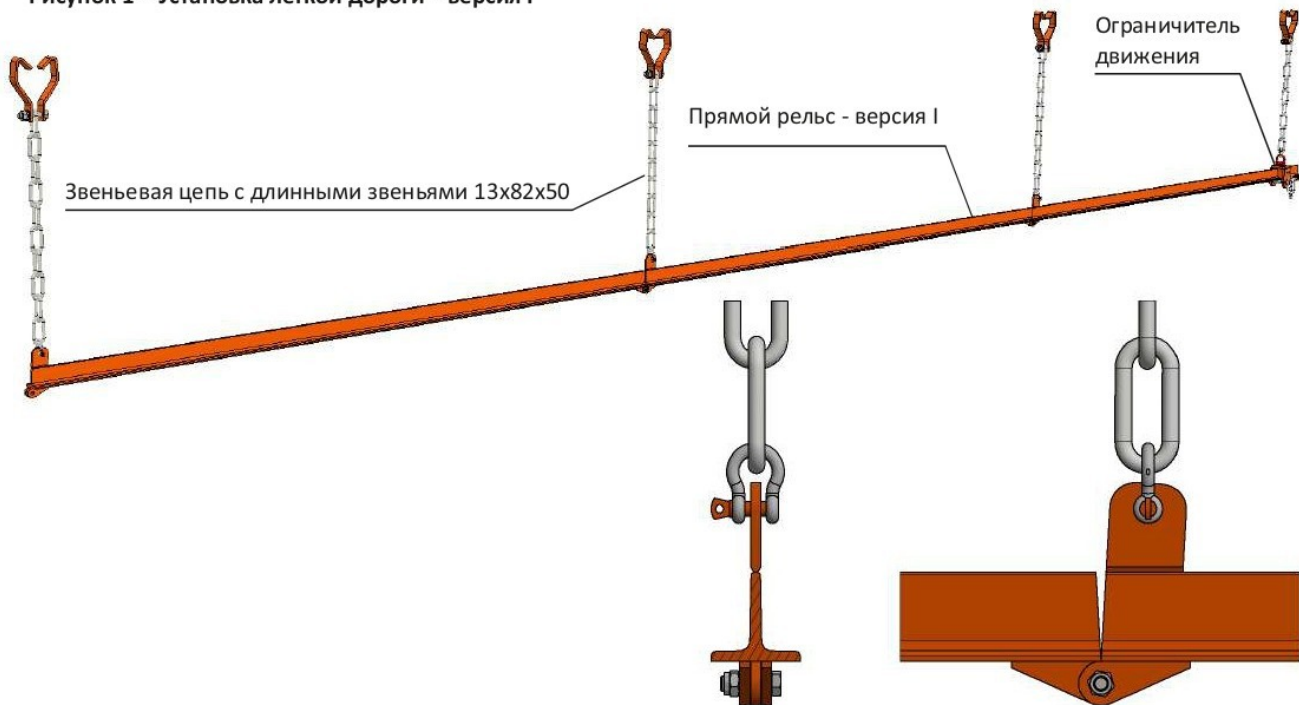


Рисунок 2 – Соединение рельсов – версия I

Рисунок 3 – Установка легкой дороги – версия II

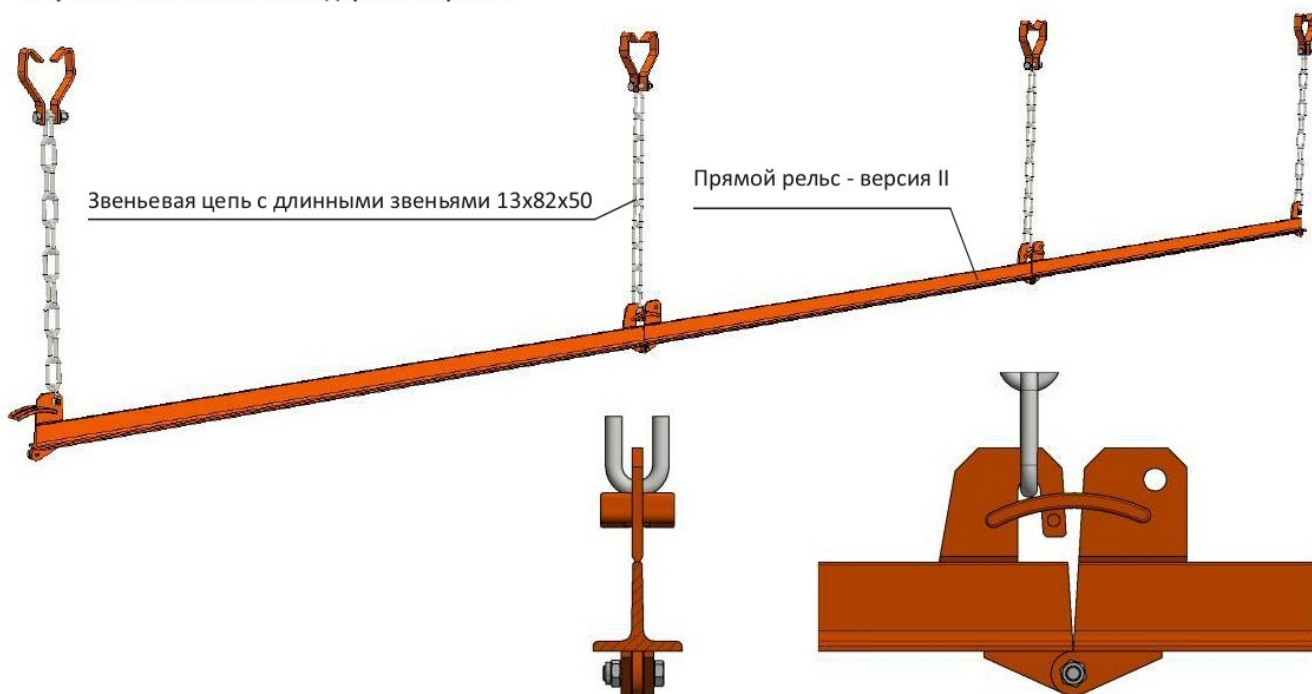


Рисунок 4 – Соединение рельсов – версия II

Технические характеристики

Грузоподъемность макс. 500 кг

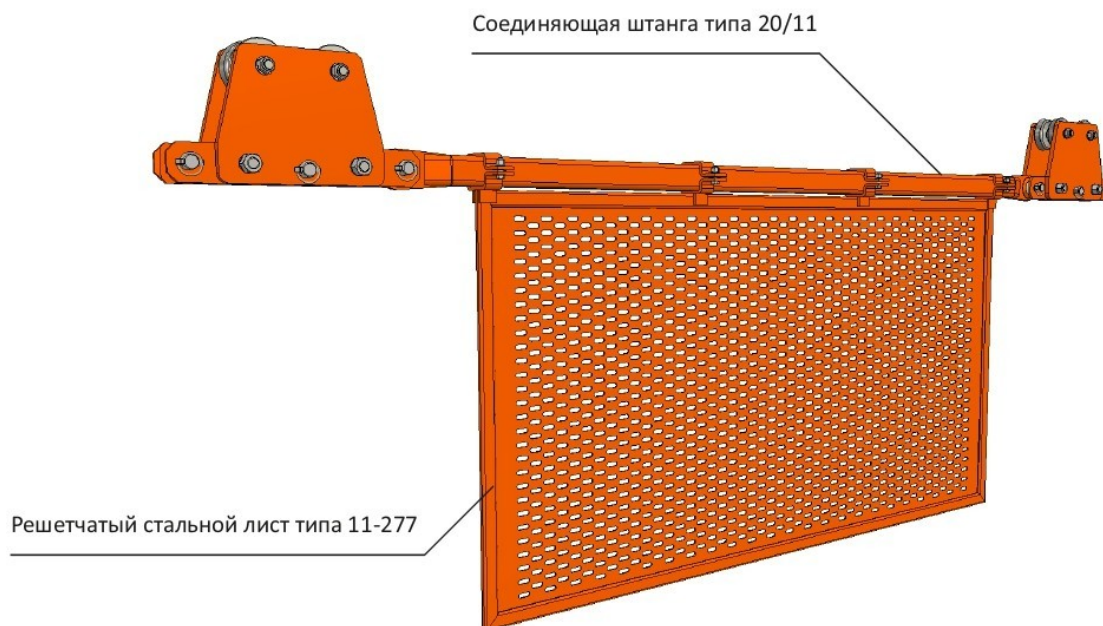
Длина 2,5 м

Высота 1,3 м

Масса 185 кг

**1900,00/2230,00 евро/шт.
(нетто)**

Рисунок



Назначение

Подцепное устройство для аппаратуры типа 20-300/11-300 предназначено для монтажа и транспортировки различных видов оборудования, аппаратуры и электрооборудования.

Оборудование можно применять в выработках неметановых и метановых шахт.

Дополнительные сведения

Описанное изделие имеет:

» сертификат соответствия (ТР ТС 012/2011) – ЕАЭС RU-C-PL.НА 65.В.00389/19

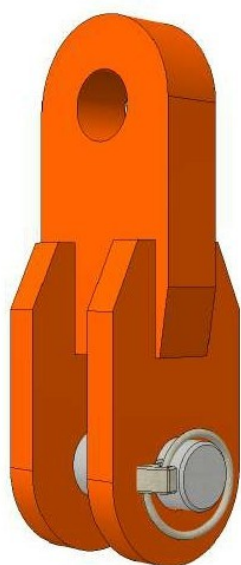
» декларацию соответствия (ТР ТС 010/2011) – ЕАЭС N RU-Д-PL.НА 65.В.00389/19

Технические характеристики

Крепящие элементы типа 11-502/Н, 11-503/Н это элементы, вмонтированные между грузом и несущими захватами подузла транспортного состава несущих тележек или рам. Крепящие элементы предназначены для удерживания подвешенного груза.

Рисунок

Рисунок 1. Перекрёстный соединительный элемент типа 11-502/Н

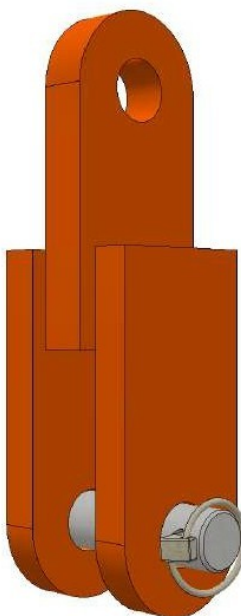


**125,00 евро/шт.
(нетто)**

Максимальная несущая способность элемента 40 кН

Высота Н 160 ÷ 500 мм

Рисунок 2. Параллельный соединительный элемент типа 11-503/Н



Максимальная несущая способность элемента 40 кН

Высота Н 160 ÷ 500 мм

**Наименование: Вспомогательные элементы.
Крепящие элементы.**

Назначение

Перекрёстные и параллельные соединительные элементы предназначены для подвешивания грузов к несущим захватам подузлов подвесных дорог и выполнены как сварные конструкции. Для соединения соединительных элементов с грузом и крепящими захватами применено стержневое соединение.
Соединительные элементы должны быть установлены таким образом, чтобы они передавали только осевую нагрузку. В ходе эксплуатации соединительный элемент не должен подвергаться изгибающим нагрузкам. Несущая способность соединительных элементов установлена с применением коэффициентов безопасности $n=4$.

Дополнительные сведения

Описанное изделие имеет:

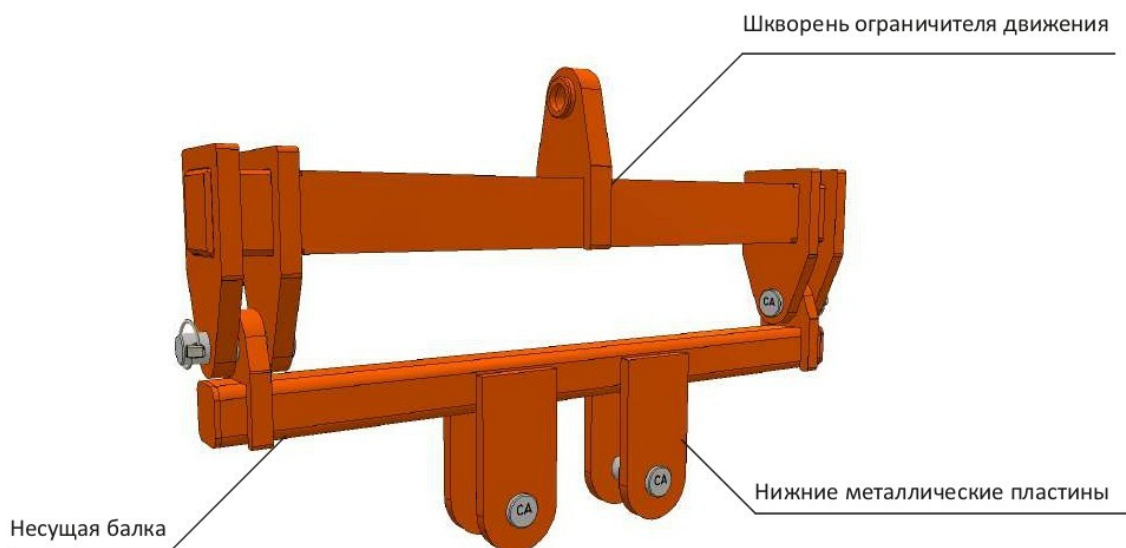
- » сертификат соответствия (ТР ТС 012/2011) – ЕАЭС RU-C-PL.НА 65.В.00389/19
- » декларацию соответствия (ТР ТС 010/2011) – ЕАЭС N RU-Д-PL.НА 65.В.00389/19

Технические характеристики

Крепящие элементы типа 11-505/L
это элементы, вмонтированные между грузом и несущими захватами подузла
транспортного состава несущих тележек или рам.
Крепящие элементы предназначены для удерживания подвешенного груза.

Рисунок

Рисунок 3. Траверса типа 11-505/L



Полная нагрузка [кН]	Ширина траверсы L [мм]										
	800	900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800
Q	40	40	40	37,5	34,5	32	29,5	27,5	26	24,5	23

Назначение

Траверса типа 11- 505/L служит для подвешивания и транспортировки оборудования.
Её подвешивают к несущей тележке типа 20-363/11-363.

Дополнительные сведения

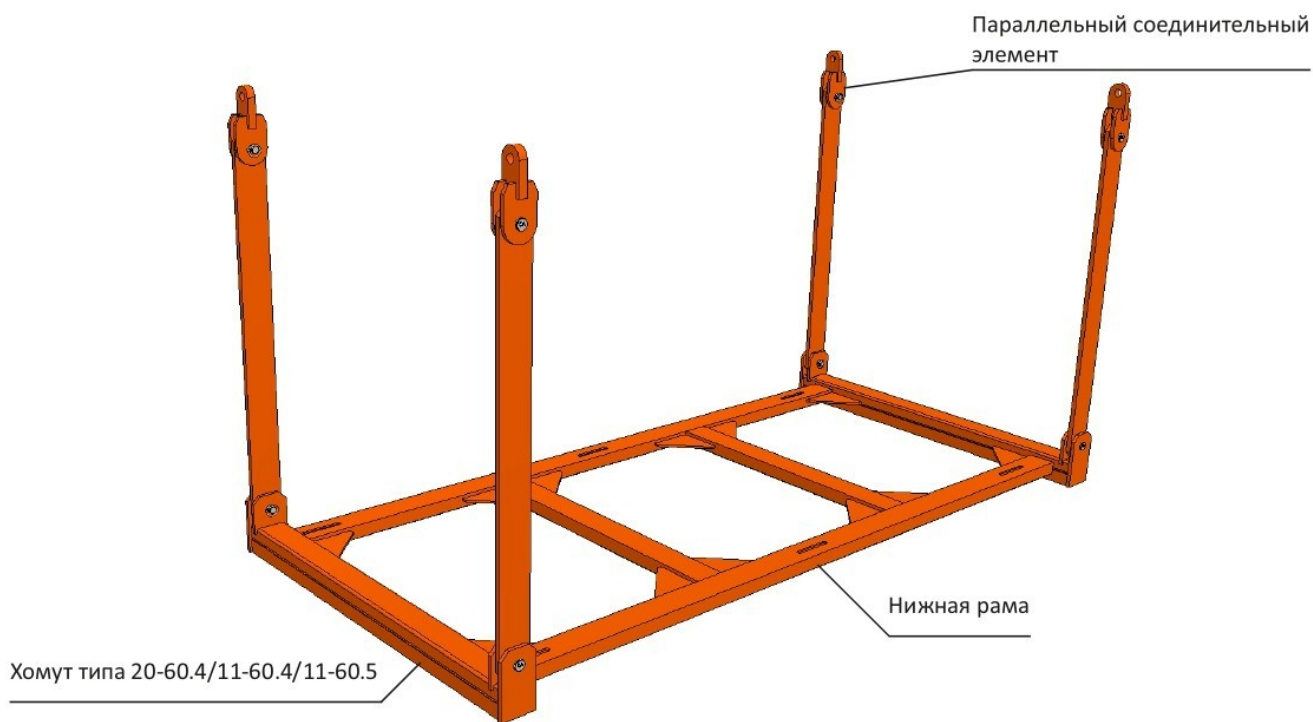
Описанное изделие имеет:
» сертификат соответствия (ТР ТС 012/2011) – ЕАЭС RU-C-PL.НА 65.В.00389/19
» декларацию соответствия (ТР ТС 010/2011) – ЕАЭС N RU-Д-PL.НА 65.В.00389/19

Технические характеристики

Крепящие элементы типа 20-60.4/11-60.4/11-60.5 это элементы, вмонтированные между грузом и несущими захватами подузла транспортного состава несущих тележек или рам. Крепящие элементы предназначены для удерживания подвешенного груза.

Рисунок

Рисунок 4. Хомут типа 20-60.4/11-60.4/11-60.5



Назначение

В состав хомута типа 20-60.4/11-60.4/11-60.5 входят нижняя рама 11-60.5/xxx, четыре тяги типа 11-60.5/Н и четыре перекрёстных соединительных элемента типа 11-502/Н. Символ «xxx», содержащийся в типе рамы, означает вид и тип устройства, устанавливаемого на раме (компактной станции, трансформаторной подстанции и т.п.).

Хомут крепится к консоли, состоящей из двух тележек комплекта типа 20-60.4/11-60.4/11-60.5, при помощи стержневого соединения. Отдельные элементы хомута соединены друг с другом шарнирно при помощи стержней.

Несущим элементом рамы являются нижние траверсы, несущая способность которых зависит от применённых профилей, конфигурации профилей и от её ширины.

Допустимая нагрузка на хомут зависит от несущей способности отдельных его составных частей (нижней траверсы, перекрёстного соединительного элемента и стержней).

Дополнительные сведения

Описанное изделие имеет:

» сертификат соответствия (ТР ТС 012/2011) – ЕАЭС RU-C-PL.НА 65.В.00389/19

» декларацию соответствия (ТР ТС 010/2011) – ЕАЭС N RU-Д-PL.НА 65.В.00389/19

Наименование: **Вспомогательные элементы.
Крепящие элементы.**

Технические характеристики

Крепящие элементы типа 11-409.3
это элементы, вмонтированные между грузом и несущими захватами подузла
транспортного состава несущих тележек или рам.
Крепящие элементы предназначены для удерживания подвешенного груза.

Рисунок

Рисунок 5. Ограничитель движения с захватом 30 кН типа 11-409.3



Назначение

Ограничитель движения с захватом 30 кН типа 11-409.3 предназначено для использования в качестве:

- элемента безопасности против возможности случайного движения вагонов или грузов, присутствующих на монорельсовой дороге,
- для определения отрезка трассы,
- для защиты рабочих мест или мест для погрузки и разгрузки в любой точке маршрута от случайного столкновения транспортных средств, которые работают на маршруте.

Крепящие элементы можно применять в выработках неметановых и метановых шахт.

Дополнительные сведения

Описанное изделие имеет:

- » сертификат соответствия (ТР ТС 012/2011) – ЕАЭС RU-C-PL.HA 65.B.00389/19
- » декларацию соответствия (ТР ТС 010/2011) – ЕАЭС N RU-Д-PL.HA 65.B.00389/19

Технические характеристики

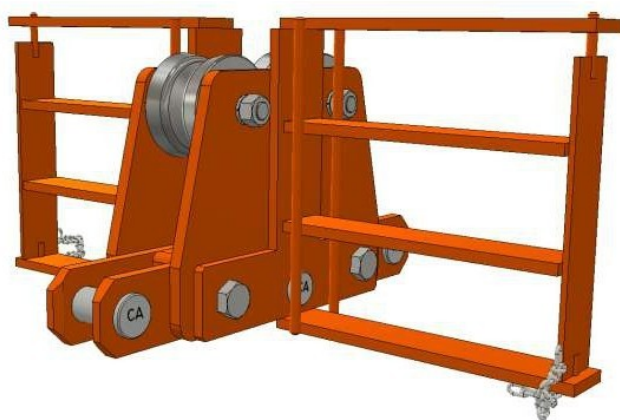
Дополнительные элементы представляют собой дополнение к коммерческому предложению в объеме оснащения поезда с аппаратурой.

Рисунок

Рисунок 1. Кабельный лоток для тележки типа 20-363/11-363.



Рисунок 1а. Тележка типа 20-363/11-363 с кабельными лотками



**690,00 евро/шт.
(нетто)**

Рисунок 2. Кабельный лоток для тележки с консолью типа 20-364/11-364



Рисунок 2а. Тележка с консолью типа 20-364/11-364 с кабельными лотками



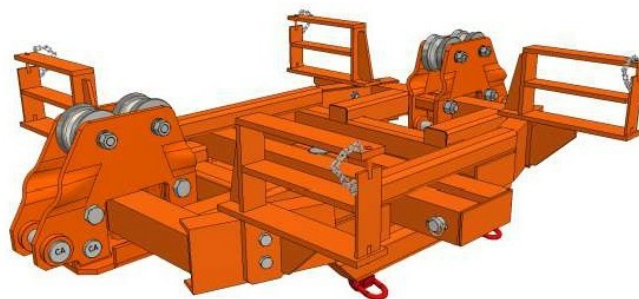
**890,00 евро/шт.
(нетто)**

Наименование: **Вспомогательные элементы.
Дополнительные элементы.**

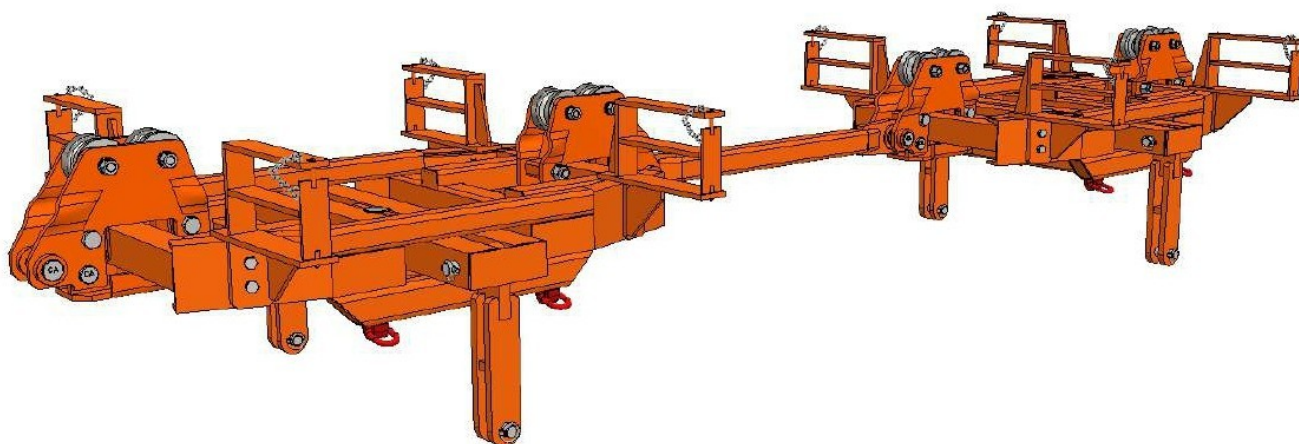
Рисунок 3. Кабельный лоток для двухтележной рамы типа 20-60.4/11-60.4/11-60.5



Рисунок 3а. Двухтележная рама типа 20-60.4/11-60.4/11-60.5 с кабельными лотками



6700,00 евро/шт.



Назначение

Кабельные лотки предназначены для подвешивания и прокладки кабелей, а также электрических и гидравлических проводов вдоль пути, энергопоезда.

Кабельные лотки могут быть прикреплены к тележкам, поддонам или рамам

Дополнительные сведения

Описанное изделие имеет:

» сертификат соответствия (TP TC 012/2011) – ЕАЭС RU-C-PL.НА 65.В.00389/19

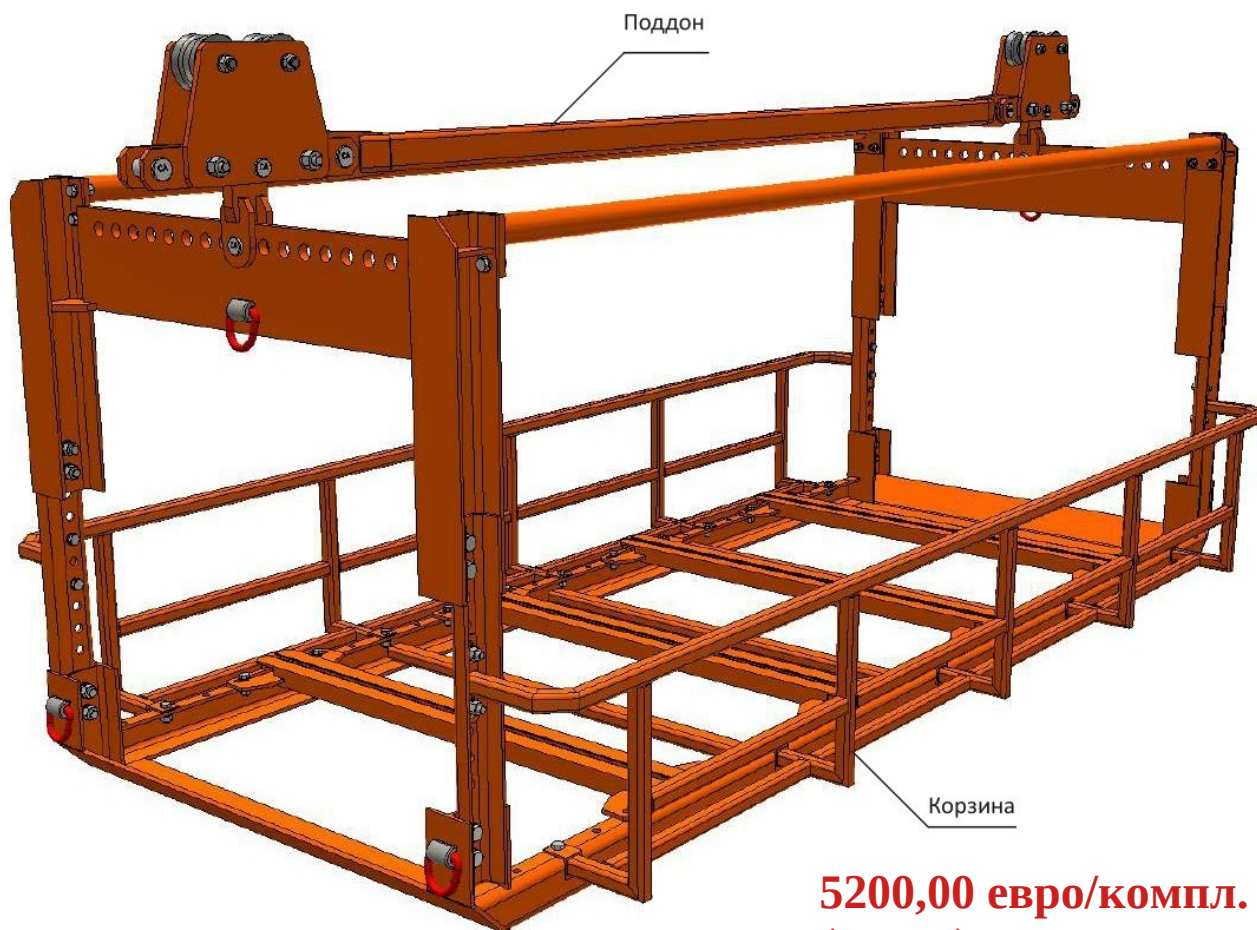
» декларацию соответствия (TP TC 010/2011) – ЕАЭС N RU-Д-PL.НА 65.В.00389/19

Технические характеристики

Дополнительные элементы представляют собой дополнение к коммерческому предложению в объеме оснащения поезда с аппаратурой.

Рисунок

Рисунок 4. Контейнер для приводов и силовых кабелей
- поддон типа 20-316/11-316 с корзиной для кабелей



**5200,00 евро/компл.
(нетто)**

Назначение

Контейнер для проводов привинчивается к элементам конструкции поддона типа 20-316/11-316.
Боковая корзина служит для хранения запаса кабелей и проводов.

Дополнительные сведения

Описанное изделие имеет:

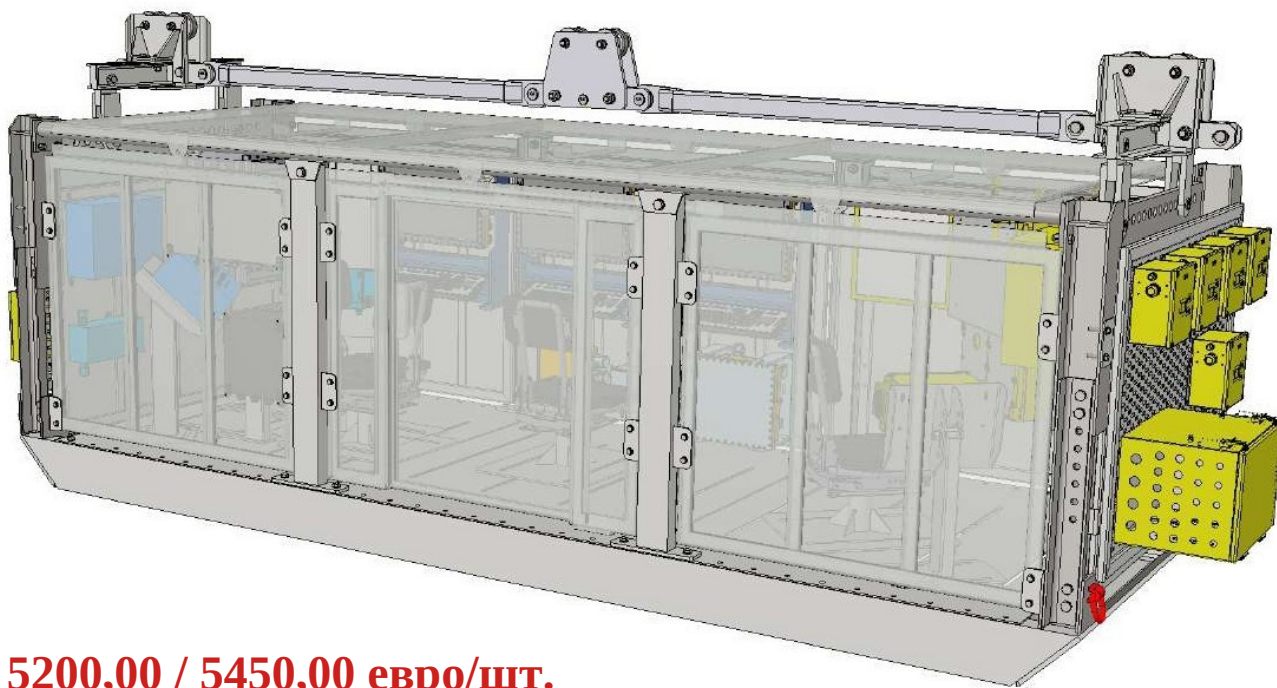
- » сертификат соответствия (ТР ТС 012/2011) – ЕАЭС RU-C-PL.НА 65.В.00389/19
- » декларацию соответствия (ТР ТС 010/2011) – ЕАЭС N RU-Д-PL.НА 65.В.00389/19

Технические характеристики

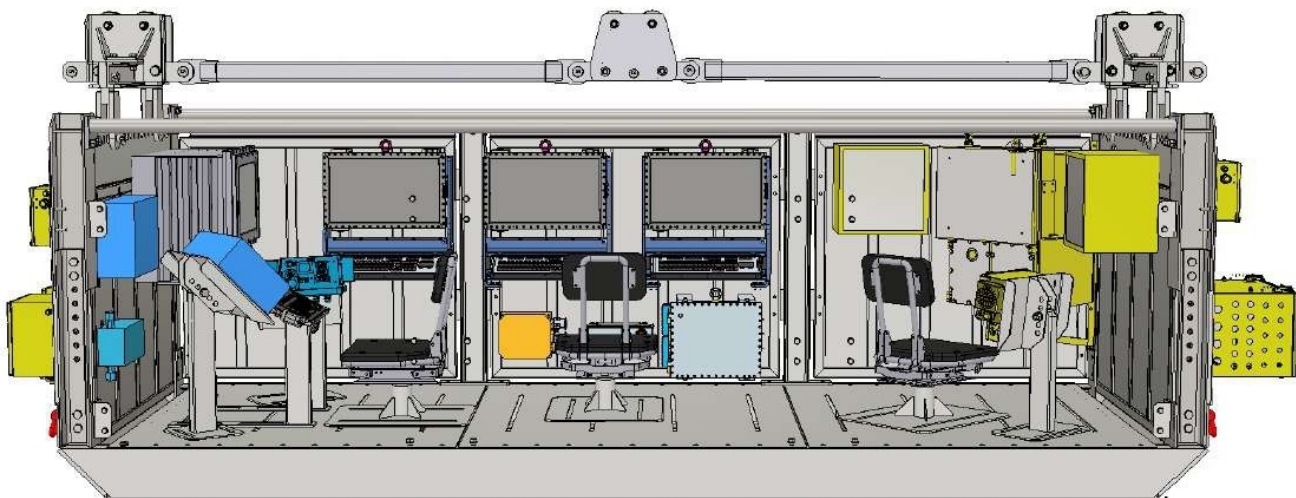
Дополнительные элементы представляют собой дополнение к коммерческому предложению в объеме оснащения поезда с аппаратурой.

Рисунок

Рисунок 5. Поддон типа 20-316/11-316/20-318/11-318/11-319 с дополнительным оборудованием – кабина оператора механизированного комплекса



**5200,00 / 5450,00 евро/шт.
(нетто)**





Назначение

Поддон типа 20-316/11-316/20-318/11-318/11-319 с дополнительным оборудованием служит для кабины оператора механизированного комплекса.

Дополнительное оборудование может составлять следующие подузлы:

- сиденья оператора,
- ажурные металлические пластины, служащие для установки лёгкой электронной аппаратуры управления и визуализации или соединительной аппаратуры.

Дополнительные сведения

Описанное изделие имеет:

- » сертификат соответствия (ТР ТС 012/2011) – ЕАЭС RU-C-PL.НА 65.В.00389/19
- » декларацию соответствия (ТР ТС 010/2011) – ЕАЭС N RU-Д-PL.НА 65.В.00389/19

**5200,00 / 5450,00 / 5480,00 евро/шт.
(нетто)**

Технические характеристики

Дополнительные элементы представляют собой дополнение к коммерческому предложению в объёме оснащения поезда с аппаратурой.

Рисунок

Рисунок 6. Шкафчик для запасных частей или инструмента типа 20-351/11-351

**1970,00 евро/шт.
(нетто)**



Максимальная грузоподъемность	300 кг
Длина	1250 мм
Ширина	556 мм
Высота	710 мм

Назначение

Шкафчик типа 20-351/11-351 предназначен для запасных частей или инструмента. Он может быть установлен вместо тяги 20/11 между транспортными средствами состава. Середина шкафа разделена на две или четыре части. Двери шкафа отрываются нараспах.

Дополнительные сведения

Описанное изделие имеет:

- » сертификат соответствия (ТР ТС 012/2011) – ЕАЭС RU-C-PL.НА 65.В.00389/19
- » декларацию соответствия (ТР ТС 010/2011) – ЕАЭС N RU-Д-PL.НА 65.В.00389/19

Технические характеристики

Дополнительные элементы представляют собой дополнение к коммерческому предложению в объеме оснащения поезда с аппаратурой.

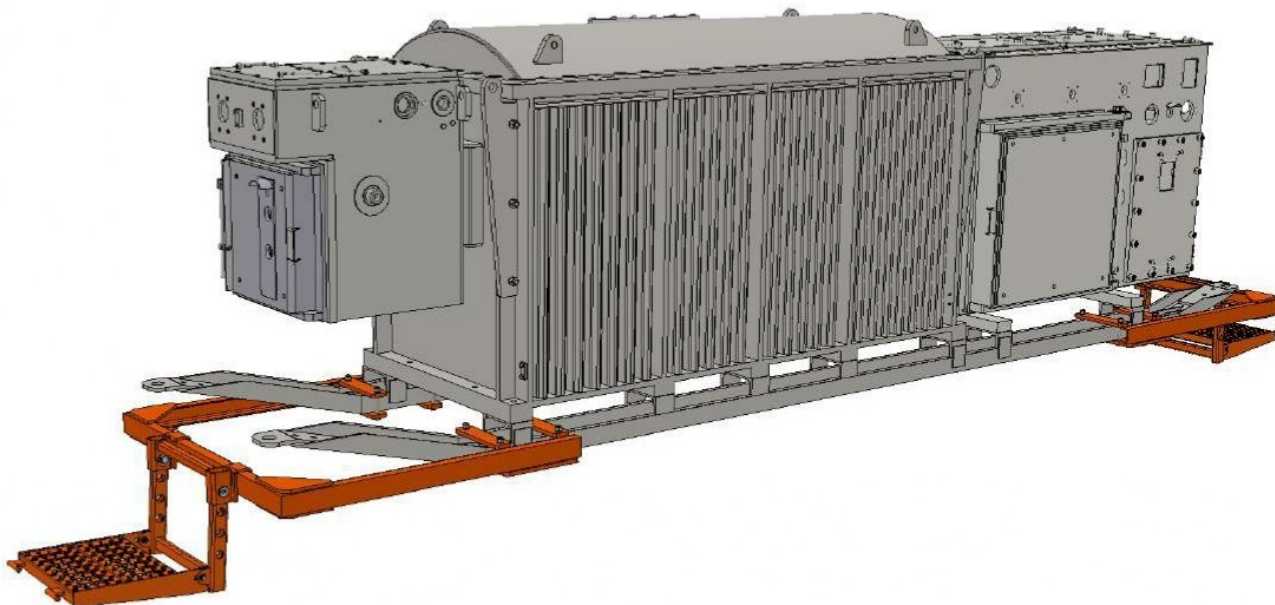
Рисунок

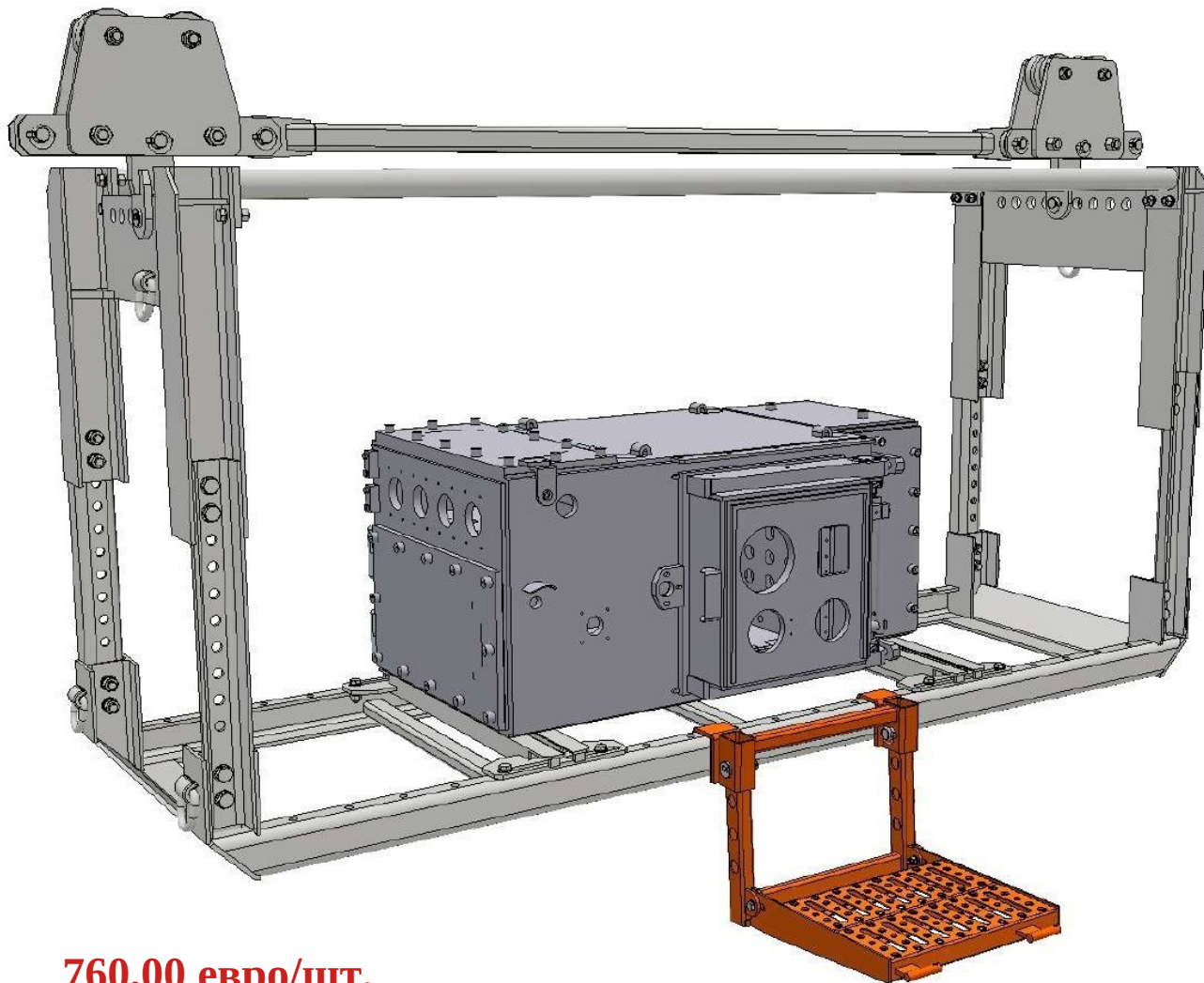
Рисунок 7. Ступенька типа 20-408

**760,00 евро/шт.
(нетто)**



Рисунок 7а. Ступенька типа 20-408 подвешена на промежуточной раме трансформаторной подстанции





**760,00 евро/шт.
(нетто)**

Назначение

Ступенька типа 20-408 предназначена для осуществления кратковременной работы, выполняемой только одним работником – например, консервации, осмотра машин и оборудования. Ступенька типа 20-408 может быть подвешена непосредственно на поддонах или промежуточных рамах в трансформаторовых подстанциях, прикреплена болтами к несущей конструкции.

Дополнительные сведения

Описанное изделие имеет:

- » сертификат соответствия (TP TC 012/2011) – ЕАЭС RU-C-PL.НА 65.В.00389/19
- » декларацию соответствия (TP TC 010/2011) – ЕАЭС N RU-Д-PL.НА 65.В.00389/19

Технические характеристики

Дополнительные элементы представляют собой дополнение к коммерческому предложению в объеме оснащения поезда с аппаратурой.

Рисунок

Рисунок 8а. Лестница (версия I)



Рисунок 8в. Лестница (версия II)



**250,00 евро/шт.
(нетто)**

Назначение

Лестница (версия I) позволяет получить доступ к поддону. Конструкция лестницы позволяет поднимать её до положения, параллельного раме, и её блокировать.

Лестница (версия II) подвешена непосредственно до ступеньки типа 20-408.

Дополнительные сведения

Описанное изделие имеет:

» сертификат соответствия (TP TC 012/2011) – ЕАЭС RU-C-PL.НА 65.В.00389/19

» декларацию соответствия (TP TC 010/2011) – ЕАЭС N RU-Д-PL.НА 65.В.00389/19

Технические характеристики

Дополнительные элементы представляют собой дополнение к коммерческому предложению в объеме оснащения поезда с аппаратурой.

Рисунок

Рисунок 9а. Держатель для светильника, установленный на тяге типа 20/11.

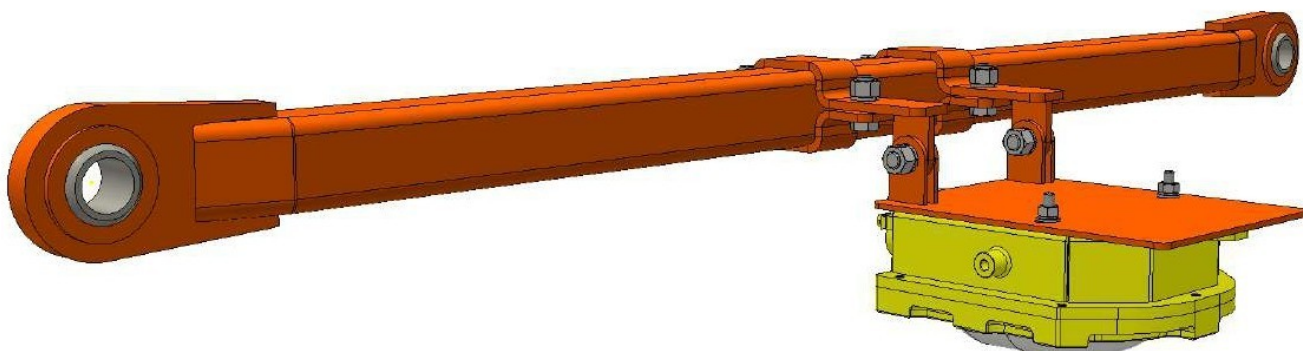
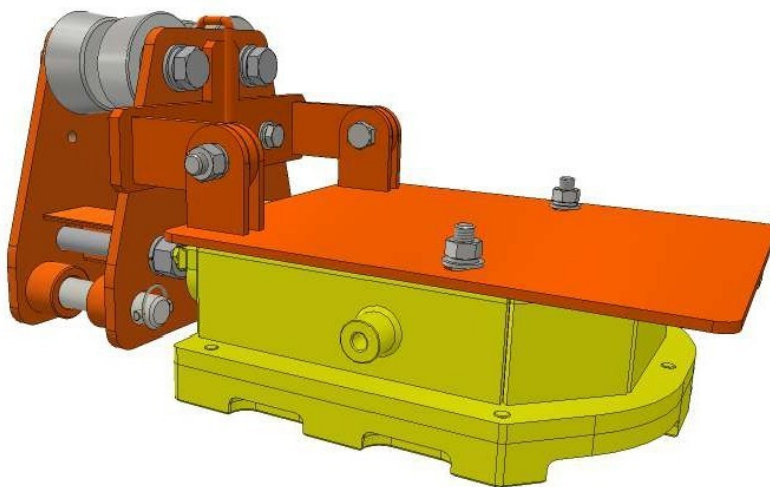


Рисунок 9а. Держатель для светильника, установленный на тележке типа 1-606 или 1-605.



Назначение

Держатель для светильника может быть установлен на тяге 20/11 или тележке.
Все дополнительные элементы можно применять в выработках неметановых и метановых шахт.

Дополнительные сведения

Описанное изделие имеет:
» сертификат соответствия (ТР ТС 012/2011) – ЕАЭС RU-C-PL.НА 65.В.00389/19
» декларацию соответствия (ТР ТС 010/2011) – ЕАЭС N RU-Д-PL.НА 65.В.00389/19

Технические характеристики

Подвеска типа 11-100 состоит из следующих элементов:
- тележка типа 1-606
- однослойный ленточный строп со звеньями на концах типа ZP-7,5
или подвесок кабелеукладчика типа 5-3 (версия I или II)
- ленточная тяга типа CP-20

Рисунок

Рисунок 1. Тележка типа 1-606, ленточная стропа типа ZP-7,5, ленточная тяга типа CP-20



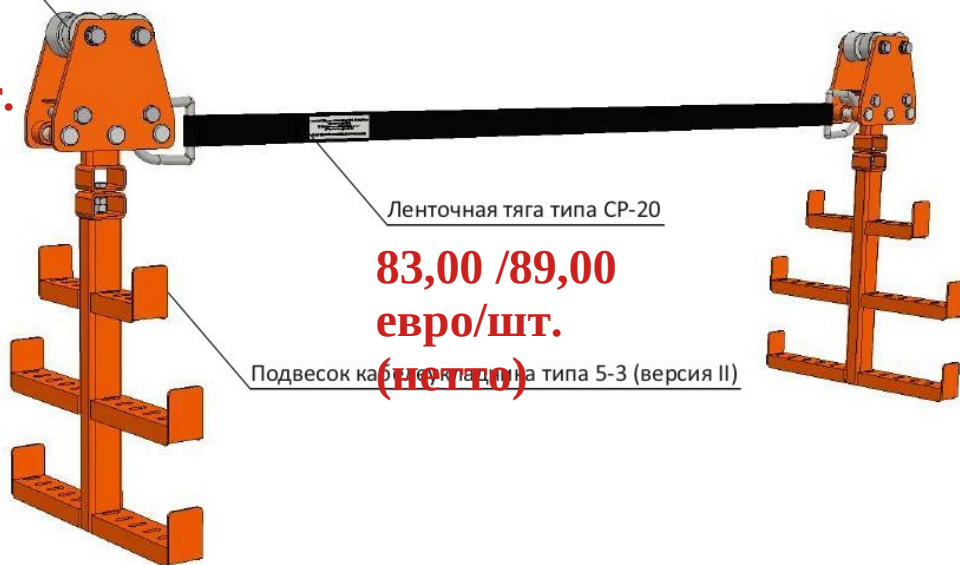
Рисунок 2. Тележка типа 1-606, подвесок кабелеукладчика типа 5-3 (версия I), ленточная тяга типа CP-20



Рисунок 3. Тележка типа 1-606, подвесок кабелеукладчика типа 5-3 (версия II, ленточная тяга типа CP-20

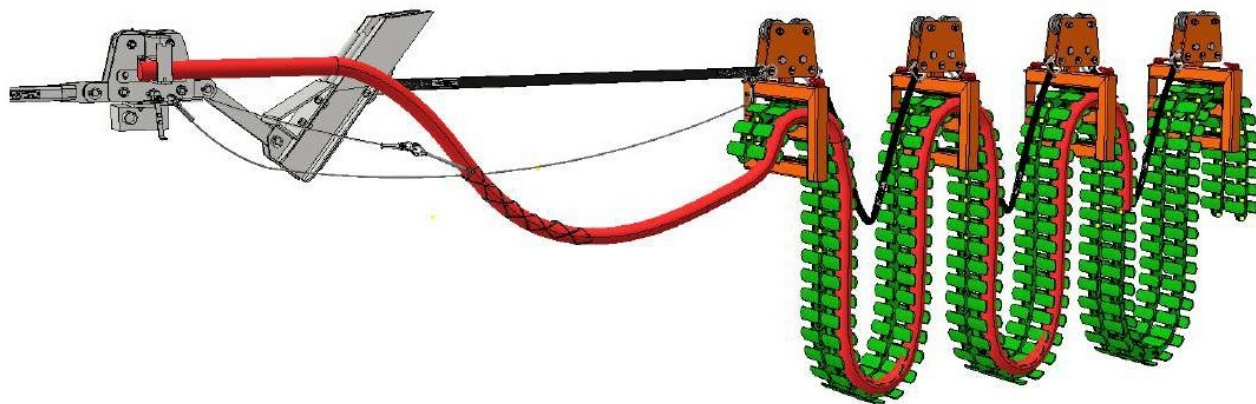
Тележка типа 1-606

313,00
евро/шт.
(нетто)



83,00 /89,00
евро/шт.
(нетто)

Пример использования



Назначение

Подвеска типа 11-100 предназначена для подвешивания электрических кабелей и проводов, а также гидравлических рукавов в выделенном месте штрека, перемещающихся по мере проведения горных работ.

Подвеска типа 11-100 обеспечивает защиту проложенных в ней кабелей и рукавов от механических повреждений и скручивания в процессе работы. Использование подвески типа 11-100 предохраняет от короткого замыкания или разрыва электрических кабелей, что значительно повышает безопасность работ в подземных выработках шахт.

Подвеска типа 11-100 может применяться в подземных горных выработках неметановых и метановых шахт.

Дополнительные сведения

Описанное изделие имеет:

- » декларация соответствия ЕС,
- » сертификат соответствия (TP TC 012/2011) – ЕАЭС RU-C-PL.НА 65.В.00389/19
- » декларация соответствия (TP TC 010/2011) – ЕАЭС N RU-Д-PL.НА 65.В.00389/19

Технические характеристики

Подвеска типа 11-200 состоит из следующих элементов:
- тележка типа 1-605
- однослойный ленточный строп со звеньями на концах типа ZP-7,5
или подвесок кабелеукладчика типа 5-3 (версия I или II)
- ленточная тяга типа CP-20

Рисунок

Рисунок 1. Тележка типа 1-605, ленточная стропа типа ZP-7,5, ленточная тяга типа CP-20

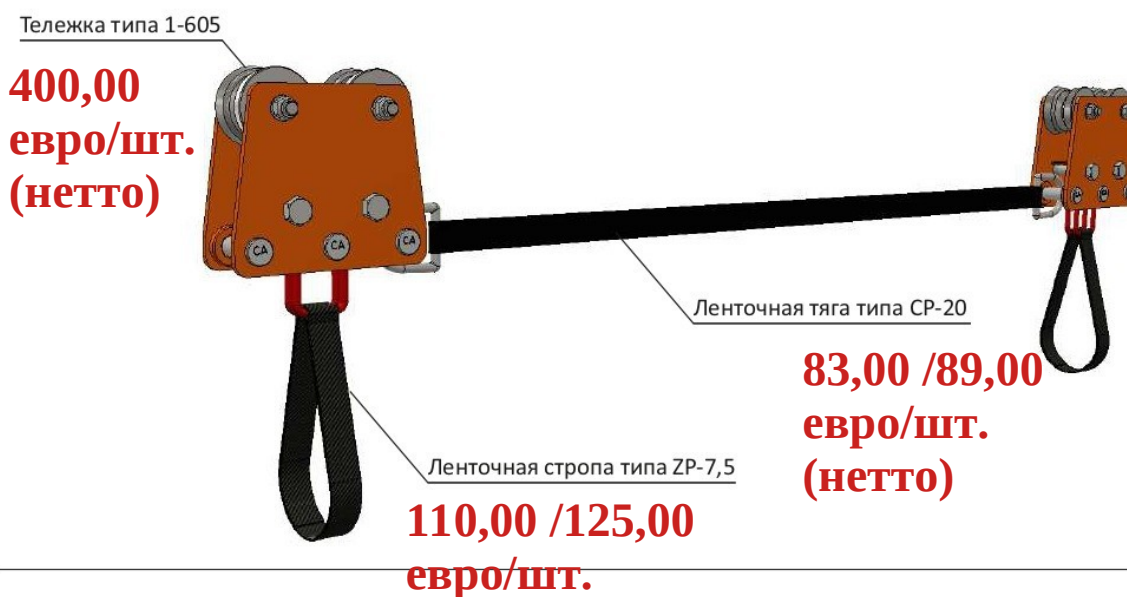


Рисунок 2. Тележка типа 1-605, подвесок кабелеукладчика типа 5-3 (версия I), ленточная тяга типа CP-20

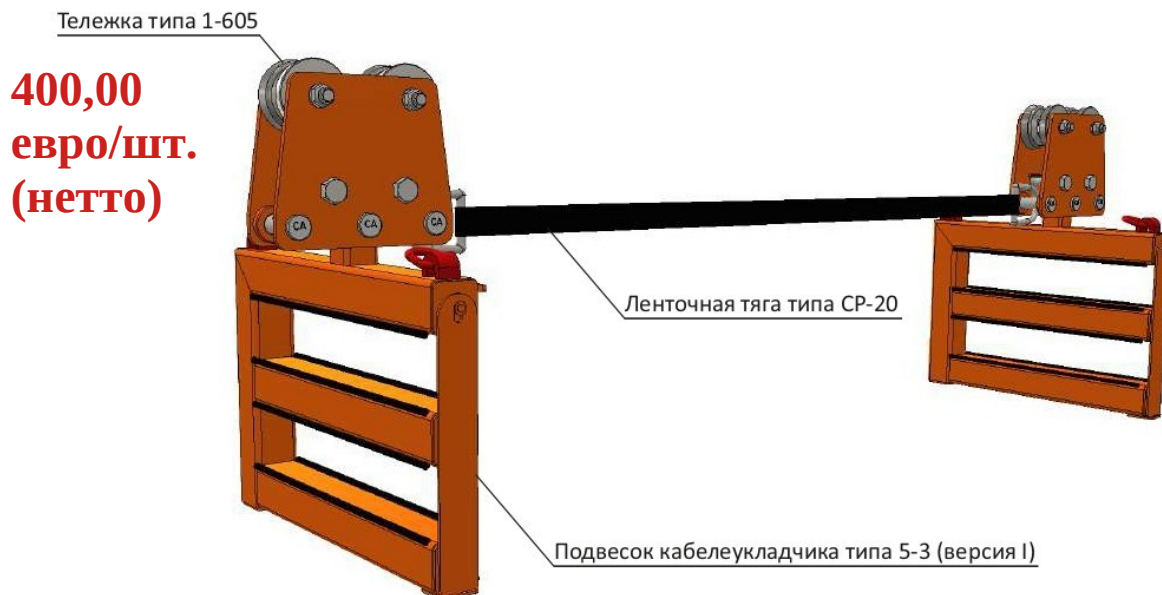
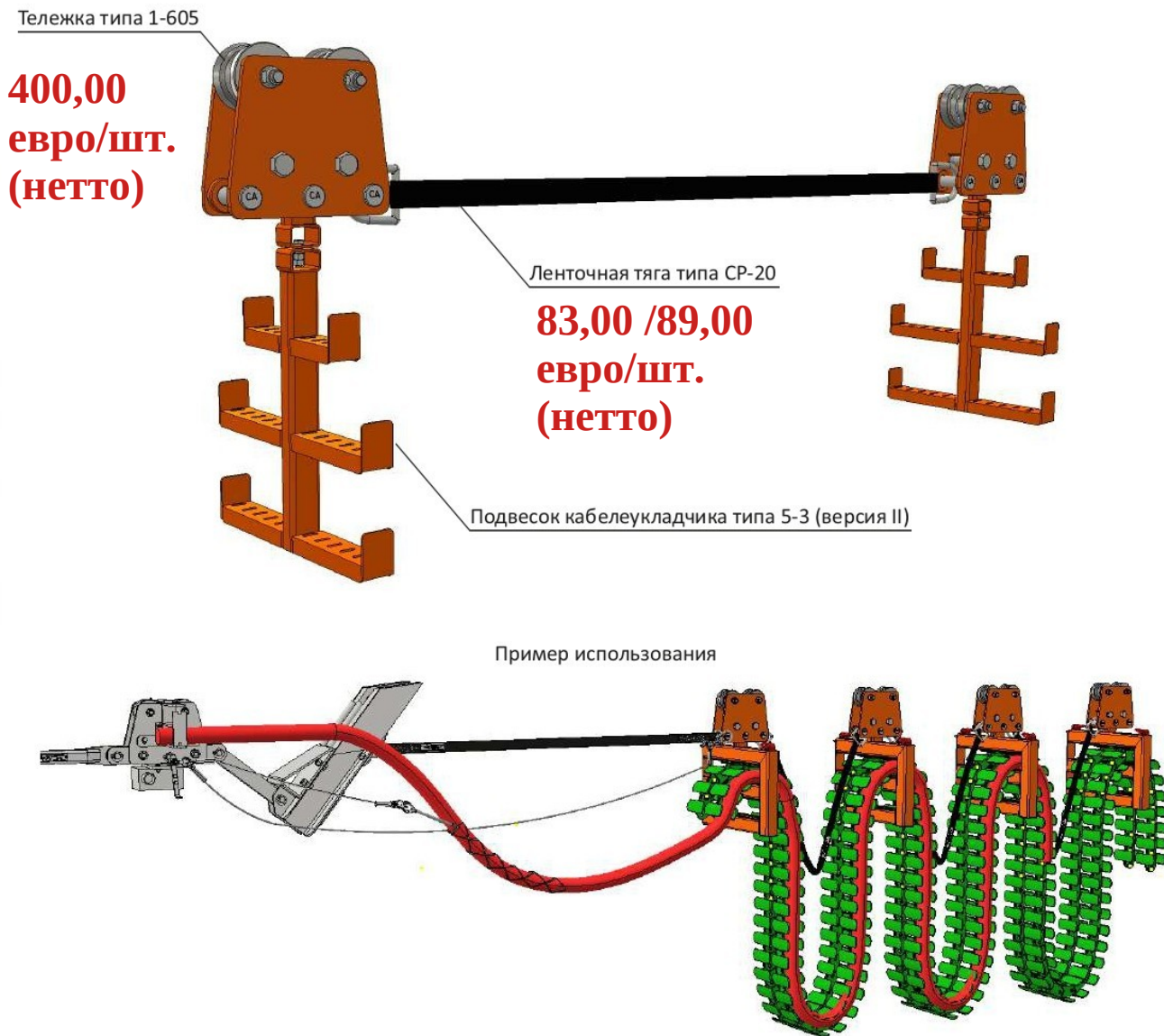


Рисунок 3. Тележка типа 1-605, подвесок кабелеукладчика типа 5-3 (версия II, ленточная тяга типа CP-20



Назначение

Подвеска типа 11-200 предназначена для подвешивания электрических кабелей и проводов, а также гидравлических рукавов в выделенном месте штрека, перемещающихся по мере проведения горных работ.

Подвеска типа 11-200 обеспечивает защиту проложенных в ней кабелей и рукавов от механических повреждений и скручивания в процессе работы. Использование подвески типа 11-200 предохраняет от короткого замыкания или разрыва электрических кабелей, что значительно повышает безопасность работ в подземных выработках шахт.

Подвеска типа 11-200 может применяться в подземных горных выработках неметановых и метановых шахт.

Дополнительные сведения

Описанное изделие имеет:

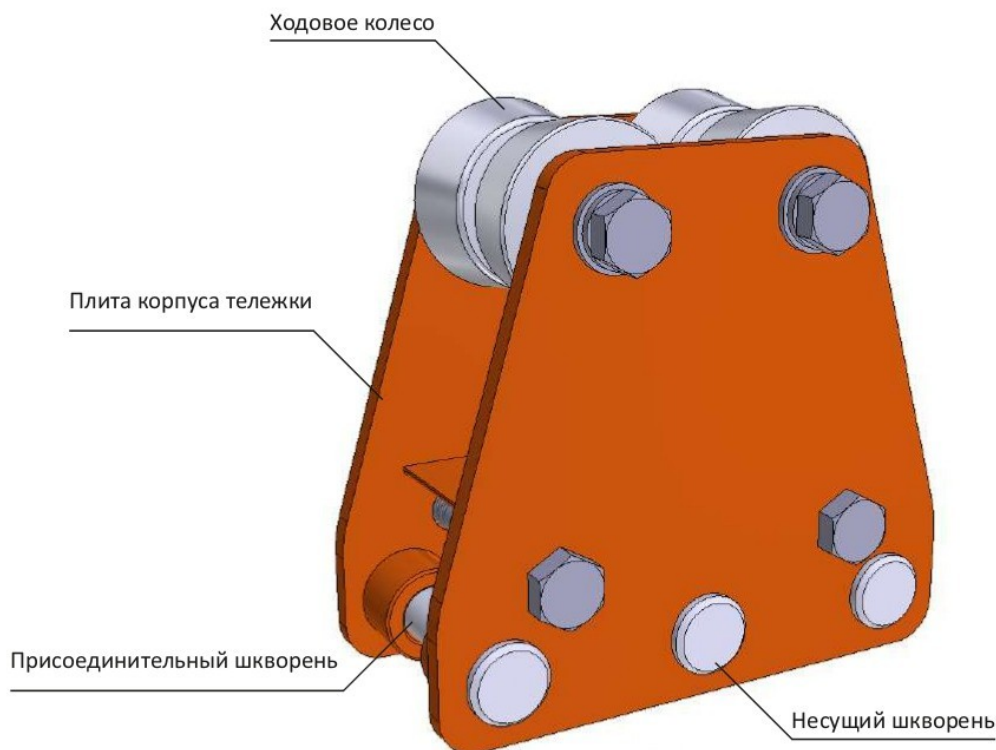
- » декларация соответствия ЕС,
- » сертификат соответствия (TP TC 012/2011) – ЕАЭС RU-C-PL.НА 65.В.00389/19
- » декларация соответствия (TP TC 010/2011) – ЕАЭС N RU-Д-PL.НА 65.В.00389/19

Наименование: Ходовая тележка

Тип: 1-606

Технические характеристики

Грузоподъемность тележки	1500 кг
Вес	9 кг
Тяговое или толкающее усилие	20 кН
Скорость перемещения	макс. 2 м/с
Профиль рельса	I 155, I 140E, I 140V
Уклон пути	макс. 27°

**313,00 евро/шт.
(нетто)****Рисунок****Назначение**

Тележка типа 1-606 предназначена для транспортировки грузов по подвесным рельсам в подземных горных выработках. Оборудование может применяться в подземных горных выработках неметановых и метановых шахт. Тележка типа 1-606 применяется в основном для подвешивания кабелей и проводов. Тележка приспособлена к установке в транспортном составе энергопоезда, приводимого в движение самотормозящим передвижным устройством типа 20-101-105 или 11-101-105. Может быть также непосредственно соединена с дизелевозом, маневровой тележкой или другим оборудованием, допущенного к применению в подземных горных выработках.

Дополнительные сведения

Описанное изделие имеет:

» сертификат соответствия (ТР ТС 012/2011) – ЕАЭС RU-C-PL.HA 65.B.00389/19

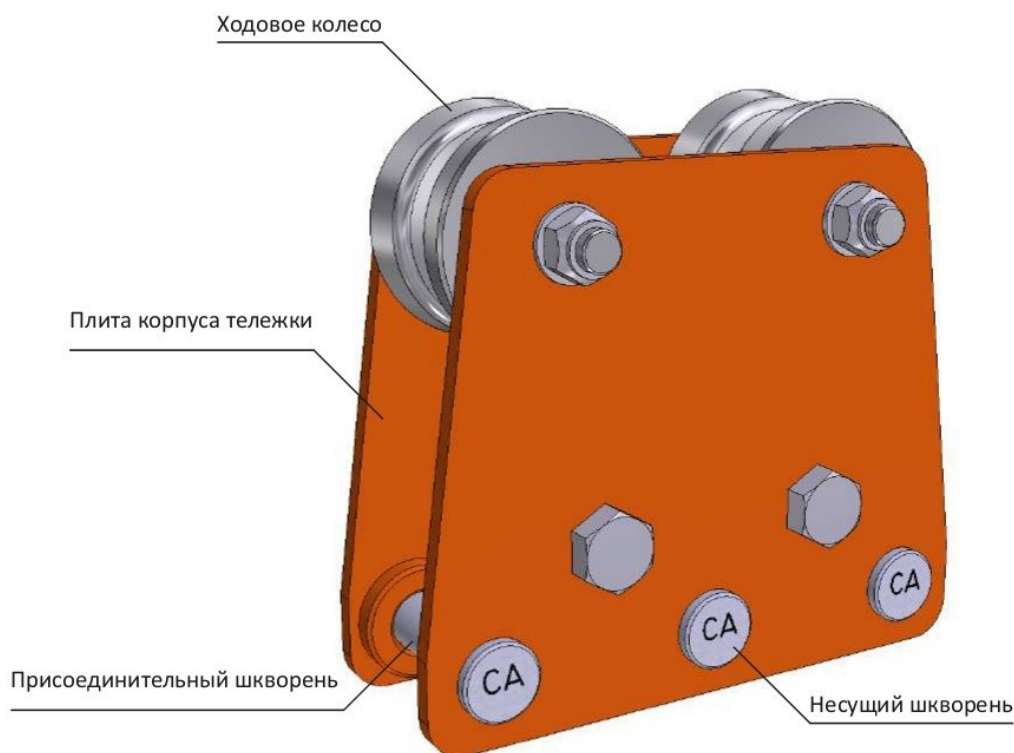
» декларацию соответствия (ТР ТС 010/2011) – ЕАЭС N RU-Д-PL.HA 65.B.00389/19

Наименование: Ходовая тележка

Тип: 1-605

Технические характеристики

Грузоподъемность тележки	2000 кг
Вес	28 кг
Тяговое или толкающее усилие	60 кН
Скорость перемещения	макс. 2 м/с
Профиль рельса	I 155, I 140E, I 140V
Уклон пути	макс. 27°

**400,00 евро/шт.
(нетто)****Рисунок****Назначение**

Тележка типа 1-605 предназначена для транспортировки грузов по подвесным рельсам в подземных горных выработках. Оборудование может применяться в подземных горных выработках неметановых и метановых шахт. Тележка типа 1-605 применяется в основном для подвешивания кабелей и проводов. Тележка приспособлена к установке в транспортном составе энергопоезда, приводимого в движение самотормозящим передвижным устройством типа 20-101-105 или 11-101-105. Может быть также непосредственно соединена с дизелевозом, маневровой тележкой или другим оборудованием, допущенным к применению в подземных горных выработках.

Дополнительные сведения

Описанное изделие имеет:

» сертификат соответствия (ТР ТС 012/2011) – ЕАЭС RU-C-PL. HA 65. B. 00389/19

» декларацию соответствия (ТР ТС 010/2011) – ЕАЭС N RU-Д-PL. HA 65. B. 00389/19

Наименование: Ленточная тяга

Тип: CP-20

Технические характеристики

Минимальная длина	750 мм
Максимальная длина	3000 мм
Масса тяги	0,9-1,2 кг
Максимальная скорость перемещения тележек, соединённых тягой	1 м/с
Максимальное тяговое усилие (при коэффициенте безопасности n=3)	20 кН

**83,00 /89,00 евро/шт.
(нетто)**

Рисунок



Назначение

Ленточные тяги типа CP-20 предназначены для соединения ходовых тележек типа 1-604, 1-605, 1-606, служащих для транспортировки электрических кабелей и проводов, а также гидравлических рукавов. Соединение ходовых тележек гибкими тягами в транспортный состав энергопоезда обеспечивает безопасную прокладку кабелей, проводов, а также гидравлических рукавов по мере продвижения рабочей лавы и разрабатываемых горных выработок

Дополнительные сведения

Описанное изделие имеет:

» сертификат соответствия (ТР ТС 012/2011) – ЕАЭС RU-C-PL.HA 65.B.00389/19

» декларацию соответствия (ТР ТС 010/2011) – ЕАЭС N RU-Д-PL.HA 65.B.00389/19

Наименование: Ленточный строп

Тип: ZP-7,5

Технические характеристики

Минимальная длина	750 мм	110,00 /125,00 евро/шт. (нетто)
Максимальная длина	10000 мм	
Масса тяги	0,9-4,0 кг	
Максимальная скорость подъёма	0,5 м/с (избегать резкого подъёма)	
Температура эксплуатации стропа	от -40 до 100°C (в соответствии с PN-EN 1492-1 A1)	

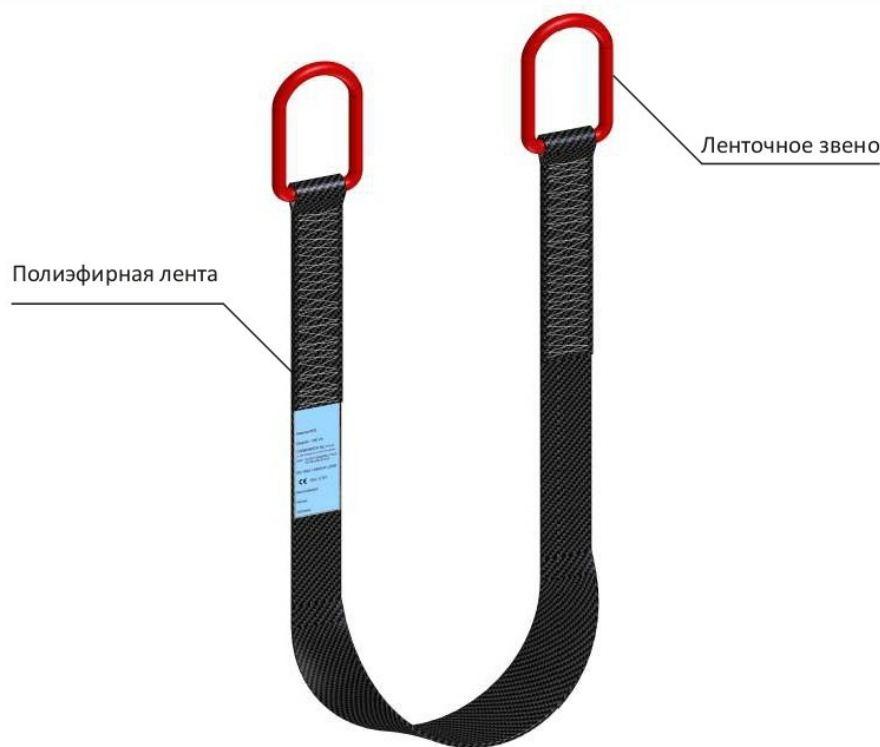
Допустимая рабочая нагрузка WLL

прямолинейное расположение под углом 0°	7,5 кН
при петле	6,0 кН
под углом отклонения до 45°	10,5 кН
под углом отклонения от 45° до 60°	7,5 кН

Коэффициент безопасности

для ленточного стропа	n=5
для полиэфирной ленты	n=7
для металлических элементов	n=4

Рисунок



Назначение

Однослойные ленточные стропы со звеньями на концах типа ZP-7,5 предназначены для подвешивания и подъёма грузов – например, в транспортных составах подвесных дорог, грузовых подъёмниках и т. п.

Однослойные ленточные стропы со звеньями на концах типа ZP-7,5 предназначены для эксплуатации в подземных горнопромышленных предприятиях на негасовых и газовых участках в горных выработках.

Дополнительные сведения

Описанное изделие имеет:

» сертификат соответствия (ТР ТС 012/2011) – ЕАЭС RU-C-PL.НА 65.В.00389/19

» декларацию соответствия (ТР ТС 010/2011) – ЕАЭС N RU-Д-PL.НА 65.В.00389/19

Технические характеристики

	5-3 (Версия I)	5-3 (Версия II)
Грузоподъемность	720 кг	300 кг
Масса	34 кг	9 кг
Емкость	6 кабелеукладчиков	50 кг/полка

Рисунок

Рисунок 1 - Подвеска кабелеукладчика типа 5-3 (Версия 5-3/I)

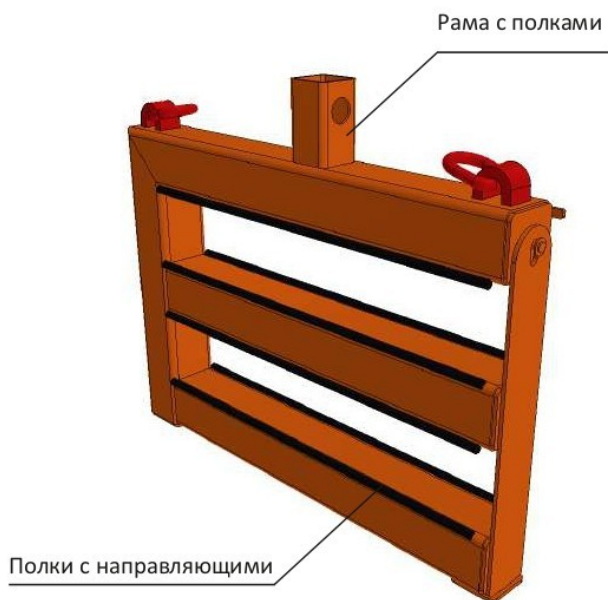
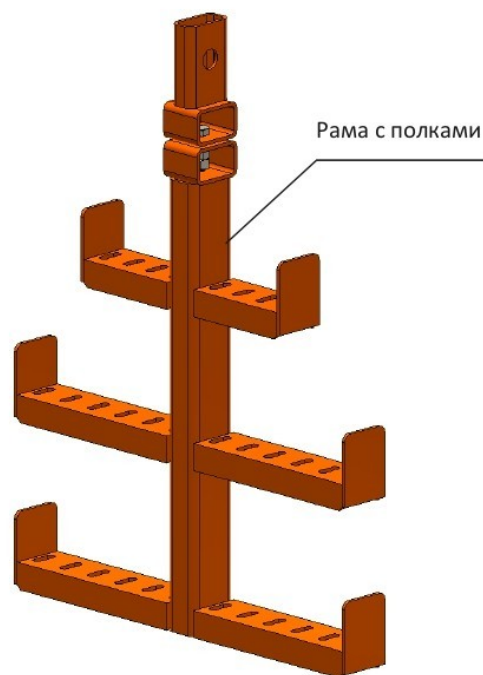


Рисунок 2 - Подвеска кабелеукладчика типа 5-3 (Версия 5-3/II)



Назначение

Кабельные подвески типа 5-3 предназначены для подвешивания кабелей, электрических проводов и водяных шлангов, расположенных в кабелеукладчике типа УКТ-... (или аналогичных с такими же параметрами).

Конструкция подвесок типа 5-3 позволяет подвешивать их к несущим тележкам типа 1-606 или 1-605, передвигающимся по подвесной железной дороге.

Оборудование можно применять в выработках неметановых и метановых шахт.

Дополнительные сведения

Описанное изделие имеет:

» сертификат соответствия (ТР ТС 012/2011) – ЕАЭС RU-C-PL.НА 65.В.00389/19

» декларацию соответствия (ТР ТС 010/2011) – ЕАЭС N RU-Д-PL.НА 65.В.00389/19

Технические характеристики

Характеристики	R-150	R-250
Грузоподъемность тележки	150 кг	250 кг
Грузоподъемность тележек, объединенных в двойную систему	300 кг	500 кг
Место установки	Трасса подвесной дороги	
Скорость тяги	0 ÷ 1,0 м/с	0 ÷ 1,0 м/с
Масса тележки	5,7 кг	6,0 кг

Рисунок

Рисунок 1 – Ручная ходовая тележка типа R-150

705,00 /805,00
евро/шт.
(нетто)

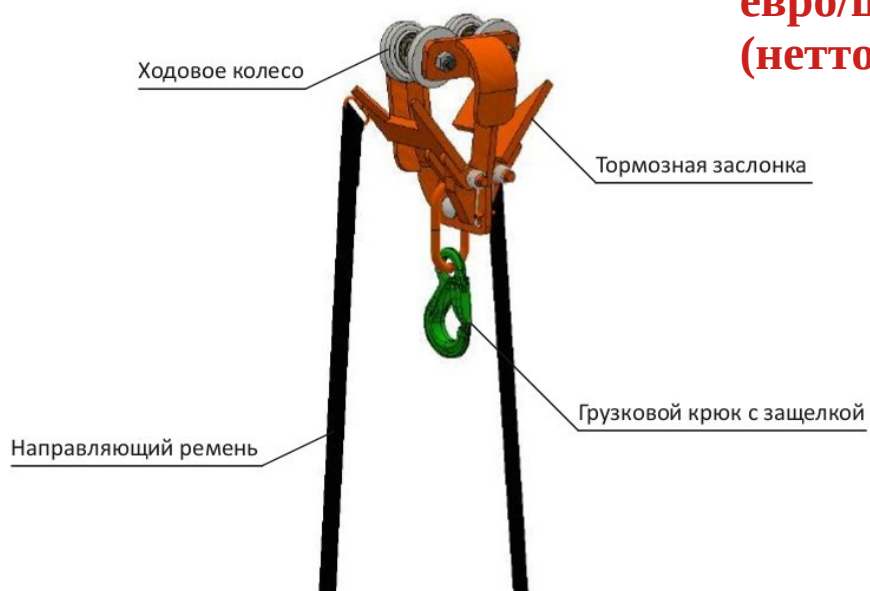


Рисунок 2 – Ручная ходовая тележка типа R-250

