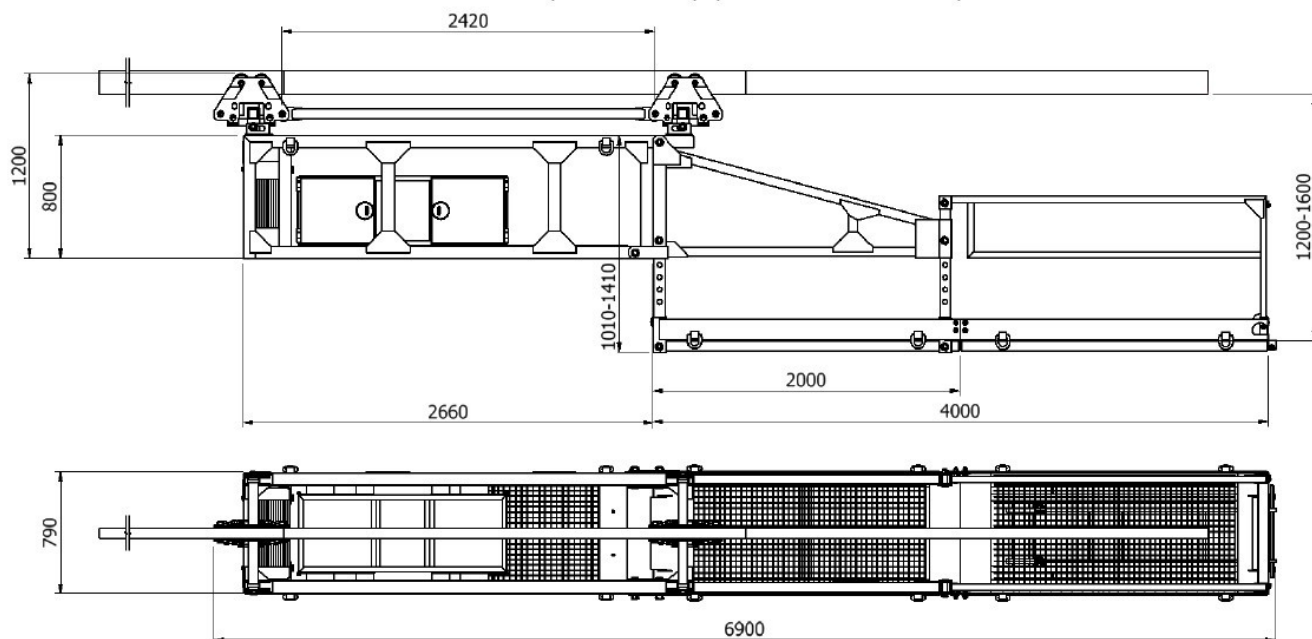


Технические характеристики

Место установки	дорога подвесного локомотива: - профиль рельса I 155 (I 140E согласно DIN), 140V - максимальная длина рельса 3000 мм
Масса пола рабочей платформы	520 кг (без лестницы)
Масса опорной рамы	335 кг (без ящика для инструментов и балансира)
Масса балансира	600 кг
Грузоподъемность платформы с обслуживающим персоналом	350 кг
Масса комплектной платформы	~ 1720 кг (с двумя тележками 20-360.4 и тягой 20-371) ~ 1770 кг (с двумя тележками 11-360.4 и тягой 11-388)
Тяговое или толкающее усилие платформы не превышает значения тягового или толкающего усилия для используемых ходовых тележек и соединительных тяг	- для тележек 20-360.4 и тяги 20-371 - 60 кН - для тележек 11-360.4 и тяги 11-388 - 110 кН
Скорость перемещения платформы в конфигурации для транспортировки с демонтированной рабочей площадкой	не может превышать 2 м/с
Допустимая скорость движения платформы в технологическом цикле на расстояние одного рельса	не может превышать 0,2 м/с
Допустимый наклон дороги	не может превышать значений, разрешенных для применяемого передвижного устройства, ходовых тележек и тяги, при этом составляет не более $\pm 12^\circ$ в связи с необходимостью сохранения устойчивости платформы с работающим обслуживающим персоналом
	при наклоне дороги до $\pm 4^\circ$ для перемещения мобильной платформы можно использовать передвижное устройство с ручным приводом

Рисунок

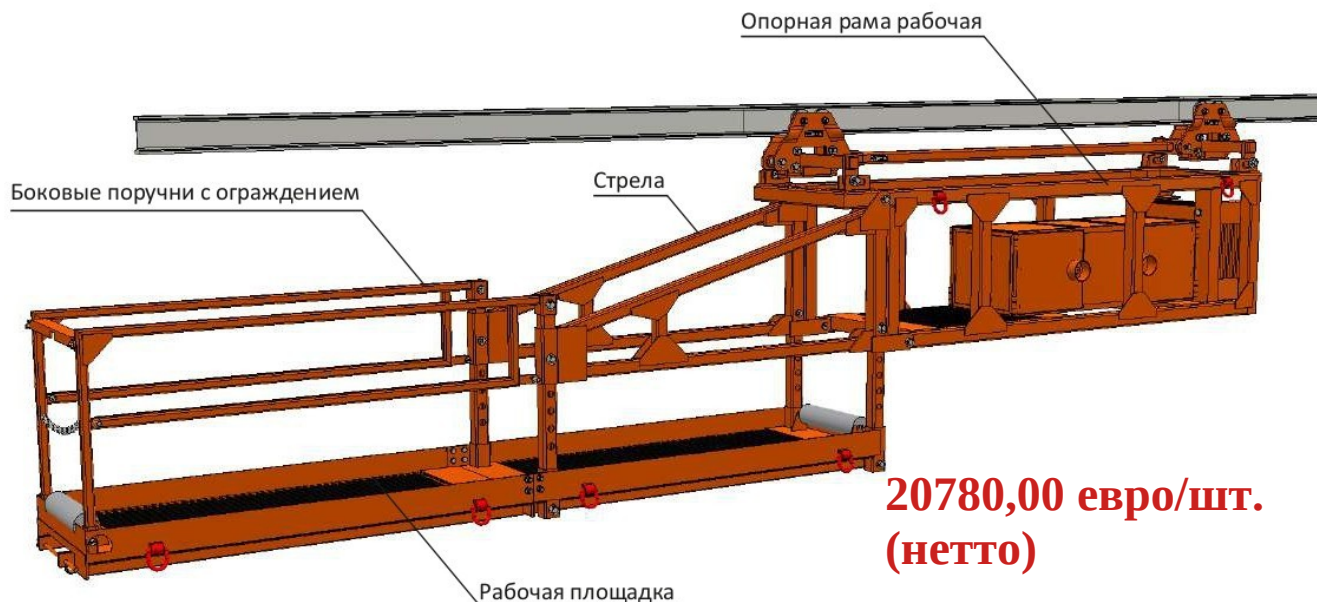
Рис. 1 Мобильная рабочая платформа типа 8-351.1 - габариты.



Наименование: Мобильная рабочая платформа для монтажа,
демонтажа рельсов или ремонта дорог подвесных локомотивов

Тип: 8-351.1

Рис. 2. Мобильная платформа для монтажа, демонтажа рельсов и ремонта дороги типа 8-351.1.



Назначение

Мобильная рабочая платформа типа 8-351.1 предназначена для монтажа, демонтажа рельсов или ремонта дороги подвесных локомотивов, произведенной из рельсов длиной до 3 м. Конструкция мобильной платформы позволяет подвешивать ее к ходовым тележкам типа 20-360.4 или 11-360.4, соединенным в двойную систему с помощью тяги типа 20-371 или 11-388. Платформа приспособлена для работы с передвижным самотормозящим устройством типа 20-101 или 11-101. Ее можно также соединить с дизель-гидравлическим локомотивом, маневровой тележкой, а также с другим механическим приводом, разрешенным для применения в шахтах. В горных выработках, в которых наклон дороги не превышает ± 40 , для перемещения мобильной платформы можно использовать передвижное устройство с ручным приводом.

Мобильная рабочая платформа типа 8-351.1 предназначена для работы в подземных горных выработках метановых и неметановых шахт.

Дополнительные сведения

Описанное изделие имеет:

- » сертификат соответствия (ТР ТС 012/2011) – ЕАЭС RU-C-PL.....
- » декларацию соответствия (ТР ТС 010/2011) – ЕАЭС N RU-Д-PL.....